

Relatório: Registros Fotográficos BSO 12

CONCESSIONÁRIA	EPR LITORAL PIONEIRO
RODOVIAS	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
TRECHO	BR-153/PR – km inicial – 0,000 e km final – 52,500 BR-153/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 0,400 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 1,500 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 2,900 BR-277/PR – Acesso – km inicial 1,500 e km final – 8,100 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 13,300 BR-277/PR – km inicial 0,000 e km final – 70,400 BR-369/PR – km inicial 1,000 e km final – 51,800 BR-369/PR – km inicial 60,900 e km final – 88,200 PR-092/PR – km inicial 199,500 e km final – 327,300 PR-151/PR – km inicial 176,490 e km final – 319,710 PR-239/PR – km inicial 0,000 e km final – 12,590 PR-407 – km inicial 0,000 e km final – 18,850 PR-408 – km inicial 0,000 e km final – 9,730 PR-408 – km inicial 11,240 e km final – 22,990 PR-411 – km inicial 1,070 e km final – 14,110 PR-508 – km inicial 0,000 e km final – 31,210 PR-804 – km inicial 0,000 e km final – 2,710 PR-855 – km inicial 0,000 e km final – 8,060
EXTENSÃO	604,660 km

CURITIBA, 12 DE MAIO DE 2025

ÍNDICE

1.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	3
2.	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	13

1. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos da obra e serviços realizados nas BSO 12, localizada na rodovia BR-277, no km 35+000.



Imagem 01 – Visão Geral



Imagem 02 – Visão Geral



Imagem 3 – BSO/SAU



Imagem 4 –APH



Imagem 5 – Sala do Usuário



Imagem 6 – Sistema de Drenagem



Imagem 7 – Castelo d'Água



Imagem 8 – Área para Apreensão de Animais



Imagem 9 – Sinalização Taper Entrada



Imagem 10 – Taper Saida



Imagem 11 – Estacionamento Veículos Leves



Imagem 12 – Estacionamento Veículos Pesados



Imagem 13 – Fraldário



Imagem 14 – Expurgo

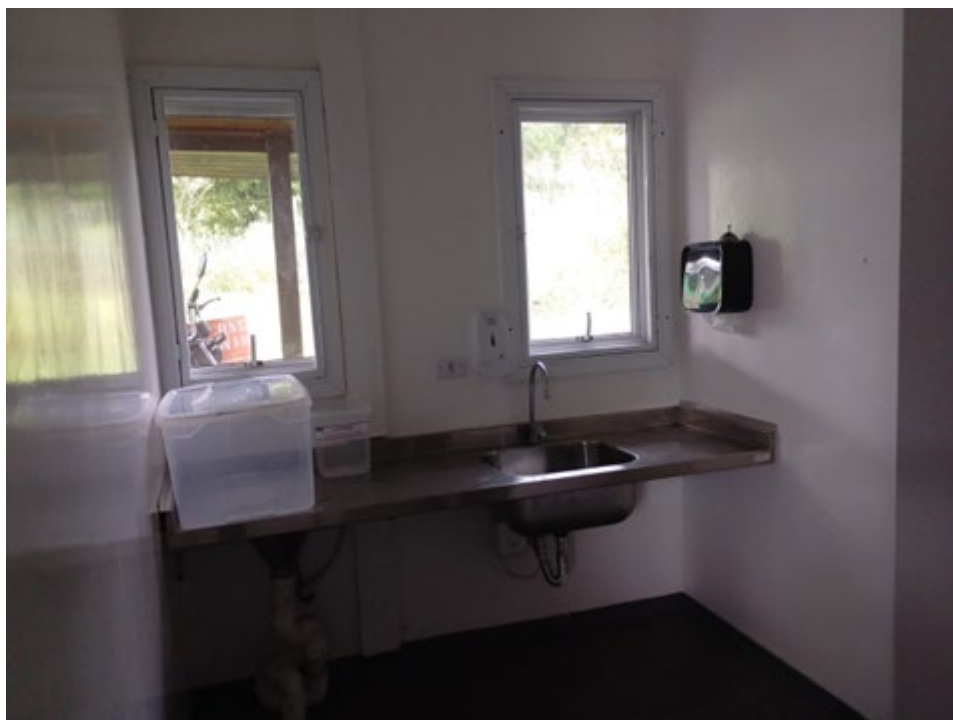


Imagem 15 – Expurgo



Imagem 16 – Refeitório



Imagem 17 – Dormitório Feminino



Imagem 18 – Vestiário



Imagem 19 – Banheiro



Imagem 20 – Banheiro PNE

2. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório se completa com 13 folhas devidamente identificadas e numeradas.