

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Finalização de obra dos serviços de engenharia para a estabilização de taludes utilizando sistema misto de contenção, nas áreas rurais entre os trechos PR151-KM 234+700 e KM 236+600.

EPR LITORAL PIONEIRO S.A.

Curitiba, 09 de janeiro de 2026

Sumário

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA.....	3
2. OBJETIVO	3
3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO	4
4. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS.....	4
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO – CONDIÇÃO FINAL	4
6. CONDIÇÕES FINAIS DA OBRA.....	7
7. CONCLUSÃO.....	7

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Obra: Estabilização de Taludes com Sistema Misto de Contenção

Rodovia: PR-151

Trecho: Km 234+700 ao Km 236+600

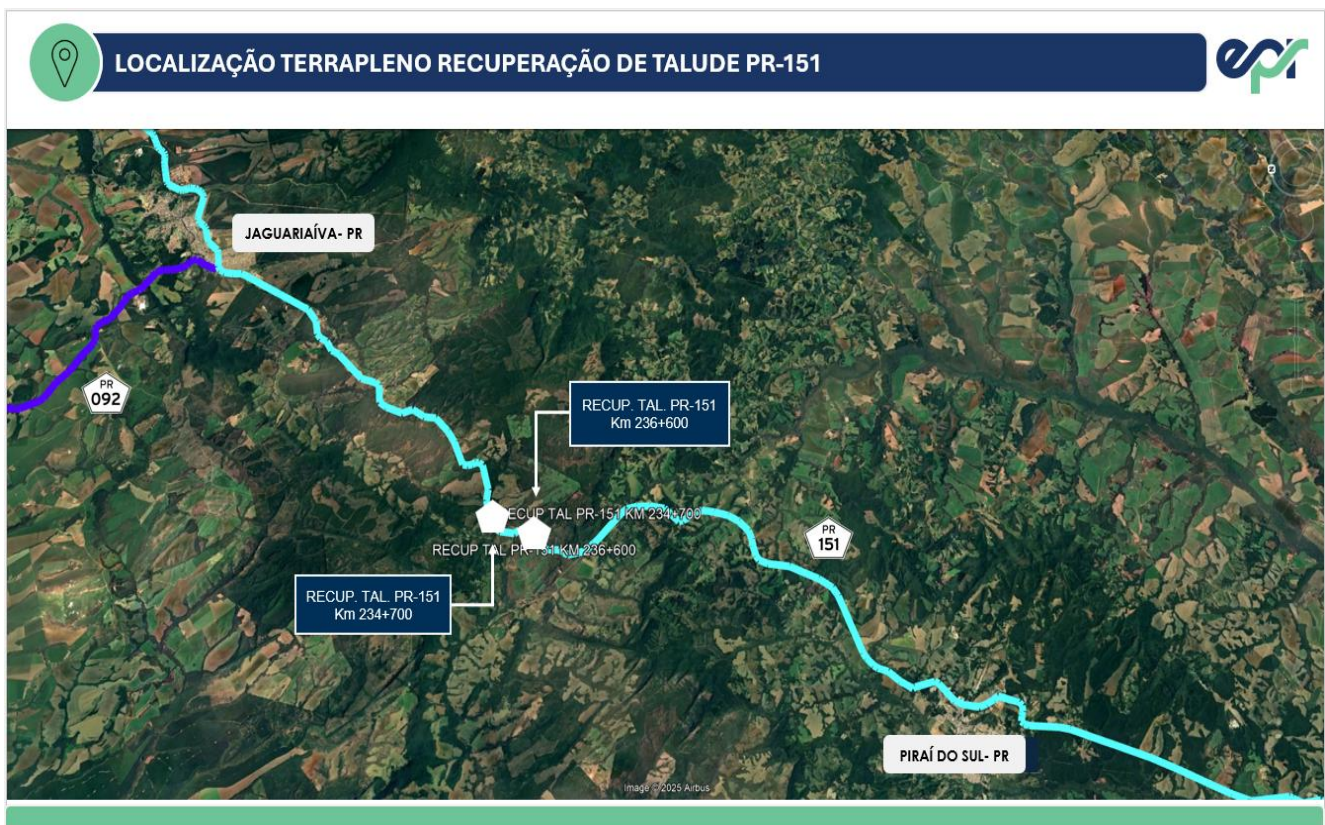
Localização: Áreas Rurais no município de Jaguariaíva e Piraí do Sul

Contratante: EPR LITORAL PIONEIRO S.A

Empresa Executora: Construtora Moreira Lopes

Fiscalização: AFIRMA-EVIAS

Período de Execução: 15/10/2025 a 31/12/2025



LAYOUT LOCALIZAÇÃO TERRAPLENO

2. OBJETIVO

O presente relatório fotográfico tem como objetivo registrar, de forma técnica e comprobatória, a finalização dos serviços de engenharia executados para a estabilização de taludes no trecho da rodovia PR-151, entre os km 234+700 e

236+600, utilizando sistema misto de contenção, evidenciando as condições finais da obra, em conformidade com o projeto executivo, especificações técnicas e normas vigentes.

3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO

- Trecho inserido em área predominantemente rural;
- Presença de taludes de corte e aterro com histórico de instabilidade;
- Condições geotécnicas variáveis;
- Necessidade de implantação de soluções de contenção associadas a sistemas de drenagem superficial e profunda.

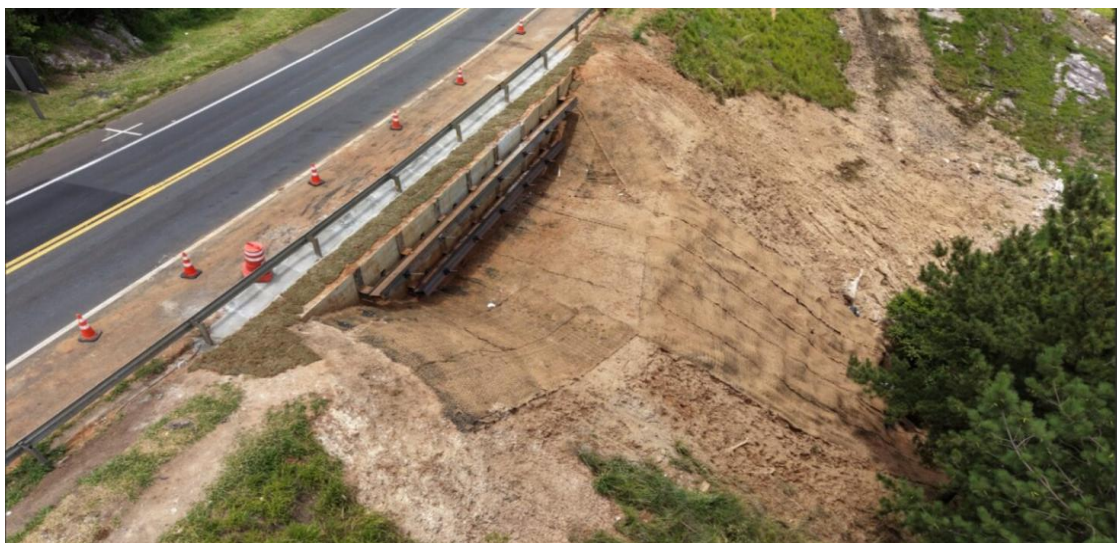
4. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

- Regularização e conformação de taludes;
- Execução de sistema misto de contenção;
- recuperação dos sistemas de drenagem superficial;
- Proteção superficial dos taludes (hidrossemeadura e revestimento);
- Limpeza final, recomposição ambiental e liberação da área.

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO – CONDIÇÃO FINAL

5.1 Visão Geral do Trecho – Km 234+700

Vista geral do talude estabilizado após a conclusão dos serviços, evidenciando a conformação final, o sistema de contenção implantado e a integração com o entorno.



VISÃO GERAL DO TRECHO Km 234+700

5.2 Sistema de CONTENÇÃO – Detalhamento

Detalhe do sistema misto de contenção executado, destacando os elementos estruturais, acabamento superficial e dispositivos de drenagem.



VISÃO CONTENÇÃO TRECHO Km 234+700



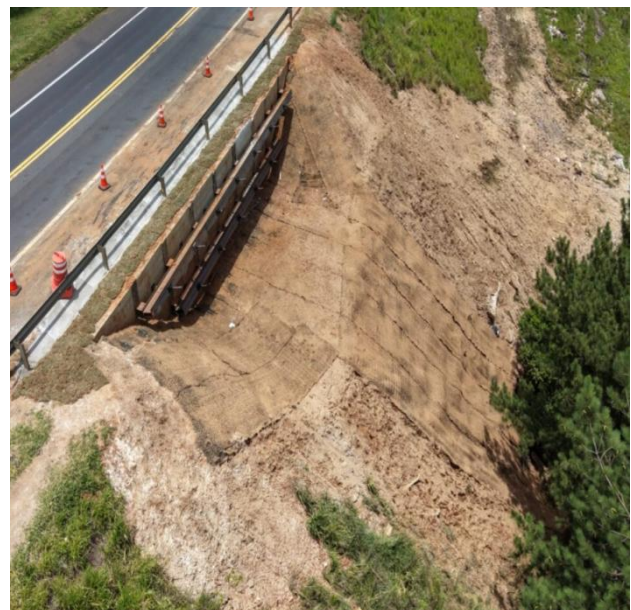
VISÃO CONTENÇÃO TRECHO Km 234+700

5.3 Proteção Superficial e Tratamento Ambiental

Registro da proteção superficial dos taludes, evidenciando a aplicação de hidrossemeadura/revegetação e a estabilização final da superficial.



VISÃO PROTEÇÃO SUPERFICIAL Km 234+700



VISÃO PROTEÇÃO SUPERFICIAL Km 234+700

5.4 Visão Geral do Trecho – Km 236+600

Vista geral do talude estabilizado após a conclusão dos serviços, evidenciando a conformação final, o sistema de contenção implantado e a integração com o entorno.



VISÃO GERAL DO TRECHO Km 236+600

5.5 Sistema de Contenção – Detalhamento

Detalhe do sistema misto de contenção executado, destacando os elementos estruturais, acabamento superficial e dispositivos de drenagem.



VISÃO CONTENÇÃO TRECHO Km 236+600



VISÃO CONTENÇÃO TRECHO Km 236+600

5.6 Proteção Superficial e Tratamento Ambiental

Registro da proteção superficial dos taludes, evidenciando a aplicação de hidrossemeadura/revegetação e a estabilização final da superficial.



VISÃO PROTEÇÃO SUPERFICIAL Km 236+600



VISÃO PROTEÇÃO SUPERFICIAL Km 236+600

6. CONDIÇÕES FINAIS DA OBRA

Após a conclusão dos serviços, os taludes apresentam-se estabilizados, com sistema de contenção devidamente implantado, dispositivos de drenagem em pleno funcionamento e proteção superficial executada, garantindo a segurança viária, a durabilidade da solução e a adequada integração ambiental do trecho.

7. CONCLUSÃO

Com base nos registros fotográficos e nas inspeções realizadas, constata-se que os serviços de estabilização de taludes no trecho da PR-151, entre os km 234+700 e 236+600, foram executados conforme o projeto e especificações técnicas, atendendo às condições de segurança, estabilidade e desempenho previstas.

Curitiba, 09 de janeiro de 2026.