

Relatório: Execução Mensal de Obras e Serviços

CONCESSIONÁRIA	EPR LITORAL PIONEIRO
RODOVIAS	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
TRECHO	BR-153/PR – km inicial – 0,000 e km final 52,500 BR-153/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 0,400 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 1,500 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 2,900 BR-277/PR – Acesso – km inicial 1,500 e km final 8,100 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 13,300 BR-277/PR – km inicial 0,000 e km final 70,400 BR-369/PR – km inicial 1,000 e km final 51,800 BR-369/PR – km inicial 60,900 e km final 88,200 PR-092/PR – km inicial 199,500 e km final 327,300 PR-151/PR – km inicial 176,490 e km final 319,710 PR-239/PR – km inicial 0,000 e km final 12,590 PR-407/PR – km inicial 0,000 e km final 18,850 PR-408/PR – km inicial 0,000 e km final 9,730 PR-408/PR – km inicial 11,240 e km final 22,990 PR-411/PR – km inicial 1,070 e km final 14,110 PR-508/PR – km inicial 0,000 e km final 31,210 PR-804/PR – km inicial 0,000 e km final 2,710 PR-855/PR – km inicial 0,000 e km final 8,060
EXTENSÃO	604,660 km

CURITIBA, 05 DE JUNHO DE 2026

ÍNDICE

1.	INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
1.1	INTRODUÇÃO	3
1.2	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS.....	5
1.3	MAPAS DE SITUAÇÃO	6
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	7
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	7
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	8
2.3	INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO.....	11
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	20
4.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	22
5.	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	31

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 INTRODUÇÃO

A EPR LITORAL PIONEIRO, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 02/2023, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia - PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

A partir de fevereiro/24 teve início o Contrato de Concessão, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão.

Em fevereiro/2025, ao final da fase de Trabalhos iniciais se iniciou o período de Recuperação, essa fase contempla obras e serviços, incluindo melhorias funcionais e operacionais, além daqueles de cunho estrutural no pavimento e nos demais elementos do Sistema Rodoviário.

A partir de fevereiro/2026 teve início a Frente de Ampliação de Capacidade, Melhorias e Manutenção do Nível de Serviço, responsável por implementar intervenções que elevam o desempenho operacional do Sistema Rodoviário. Essa etapa contempla obras destinadas a ampliar a fluidez do tráfego, reforçar

a segurança viária e adequar a infraestrutura a padrões superiores de qualidade, incorporando soluções que também asseguram a proteção ambiental e a preservação das condições operacionais ao longo de todo o trecho concedido.

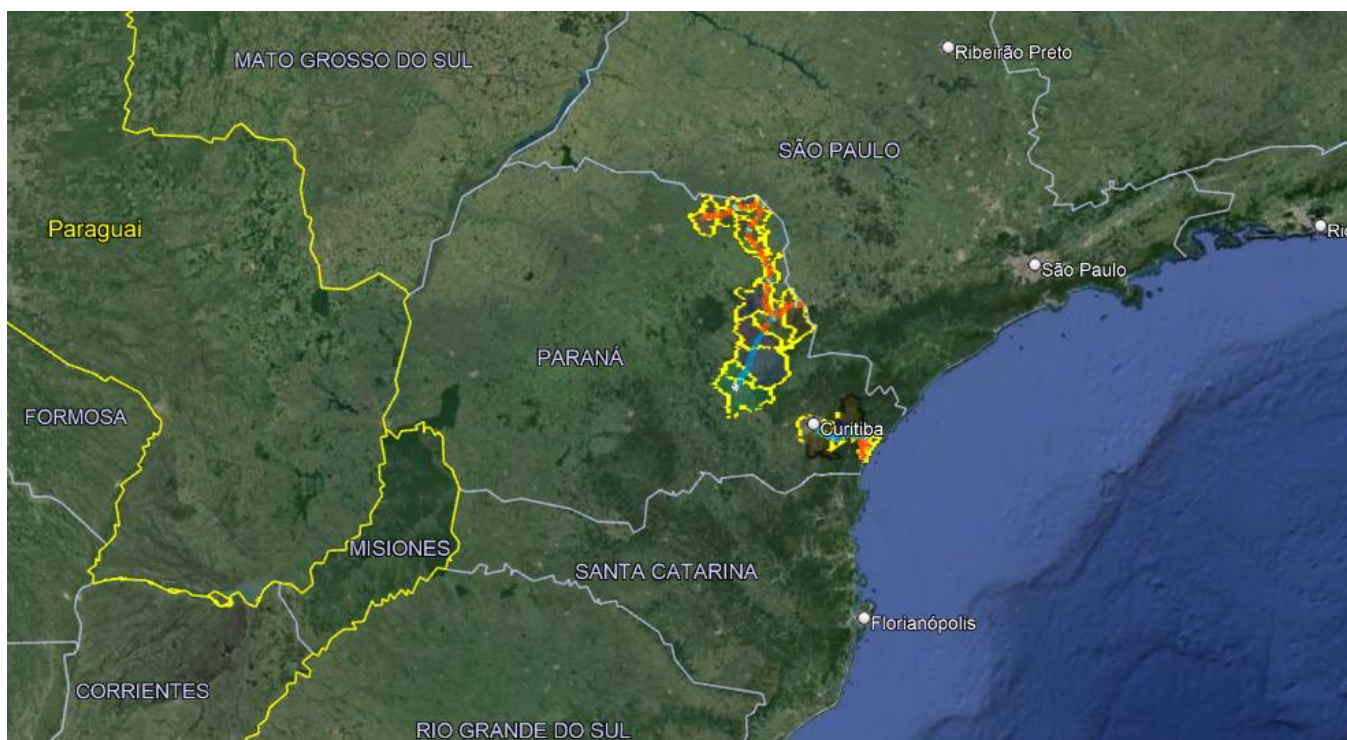
1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Na Tabela 01 é mostrado um resumo dos dados contratuais.

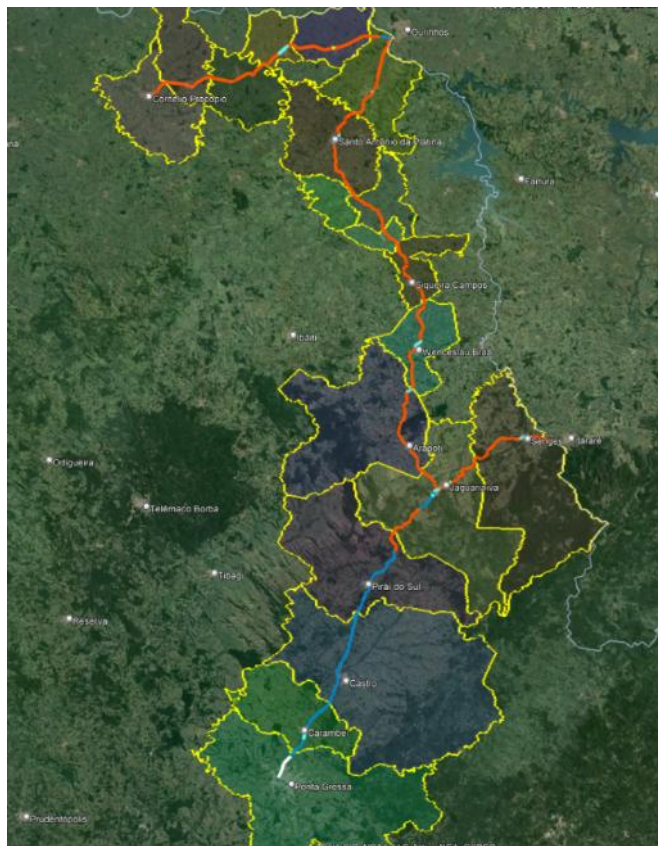
Tabela 1 - Dados Contratuais

Concessionária	EPR LITORAL PIONEIRO
Contrato nº	002/2023
Escopo do Contrato	O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do contrato	30/01/24
Início da concessão	28/02/24
Início da Cobrança de Pedágio	23/03/24
Rodovia	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
Extensão	604,660 km
Prazo	30 anos

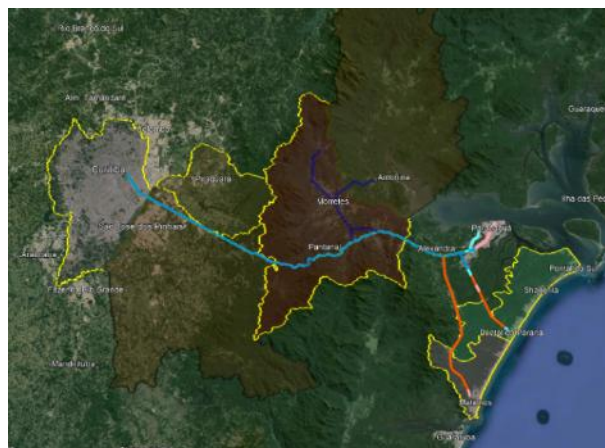
1.3 MAPAS DE SITUAÇÃO



Mapa de Situação.



Trecho: Norte Pioneiro.



Trecho: Litoral.

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para a frente de Recuperação visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança Viária

Manutenção da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para frente de Recuperação, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Sistema de Drenagem e Obras de Artes Correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado para a frente de Recuperação, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida.

Pensando em um melhor aproveitamento de logística e distribuição de equipes, considera-se 3 sublotes dentro da concessão para a realização de serviços voltados para a Conserva de Rotina, sendo estes designados da seguinte maneira:

- **Norte Pioneiro:** Segmento compreendido entre Cornélio Procopio e Ourinhos (BR-369, BR-153 e PR-855), além do segmento entre Ourinhos à Arapoti (km 236 – PR092);
- **Campos Gerais:** Segmento compreendido entre Arapoti e Jaguariaíva (segmento restante da PR092), além do segmento entre Itararé e Ponta Grossa (PR-151 e PR-239);
- **Litoral:** Segmento compreendido entre Curitiba e Paranaguá (BR-277) além de todas as rodovias estaduais com destinado à Morretes e Antonina (PR-804, PR-411 e PR-408), bem como as rodovias que conectam ao Litoral Paranaense (PR-508 e PR-407);

Através desta segmentação, a Concessionária compôs adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Recuperação.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes em cada segmento supracitado, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de poda vertical, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança e obras de arte especiais (OAE), equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto às operações tapa

buraco, limpeza de sinalização vertical, e coleta de resíduos das bases operacionais. Ainda consta com equipes compostas por retroescavadeira e caminhão basculante para apoio em recuperação de terraplenos, erosões e atendimentos emergenciais diversos para apoio em liberação de tráfego oriundo de derramamento de cargas proveniente de acidentes. Possui também efetivo com minicarregadeira e caminhão tipo roll-on, atuante em apoios para desobstrução de drenagens superficiais.

Durante o período do mês de janeiro, a Concessionária intensificou as ações reconstrução e limpeza de elementos de drenagens de OAC's e roçada. No decorrer dessa campanha também foi executado serviços de tapa-buraco, sinalização vertical e manutenção dos dispositivos de proteção verificando condições de ancoragem e substituição de elementos danificados.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas em atuações junto às rodovias PR-092, BR-153/PR, BR-369/PR, PR-151 e BR-277/PR, com patrulhas voltadas para serviços de fresagem e recomposição, reparos localizados, reparos profundos e frentes de refilamento superficial, viabilizando melhor capacidade de drenagem da plataforma. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária.

Na Tabela-02 é apresentada a localização das obras executadas no mês de abril de 2026.

Item	Descrição da obra	Rodovia	INÍCIO km	Final Km	Faixa	Município
1	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-277	10+000	62+000	FX-1 / FX-2	PARANAGUÁ/ MORRETES/ SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
2	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	PR-151	200+000	250+000	FX-1 / FX-2	JAGUARIAÍVA/ PIRAÍ DO SUL
3	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	PR-092	250+000	320+000	FX-1	Wenceslau Braz/ Siqueira Campos/ Quatiguá/ Joaquim Távora/ Guapirama/ Santo Antônio da Platina

2.3 INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para usuários das rodovias da EPR Litoral Pioneiro, foram feitos materiais para os diversos canais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, X (Twitter), Canal de WhatsApp e site da EPR Litoral Pioneiro.



Figura 01 – Publicação no *Instagram*, em formato carrossel, apresentando um episódio do quadro “Você Sabia?”, em que é exibido os nomes das rodovias que são popularmente identificadas por números.



Figura 02 – Post no perfil do Instagram, fomentando a entrega do Conexão Litoral, primeiro Corredor Logístico Sustentável do Brasil.



Figura 03 – Publicação no X, sobre os riscos de motociclistas ficarem em ponto cego de veículos grandes.



Figura 04 – Post no *Instagram* em formato carrossel, trazendo destinos de viagens pelo Paraná, para aproveitar durante o Dia das Mães.

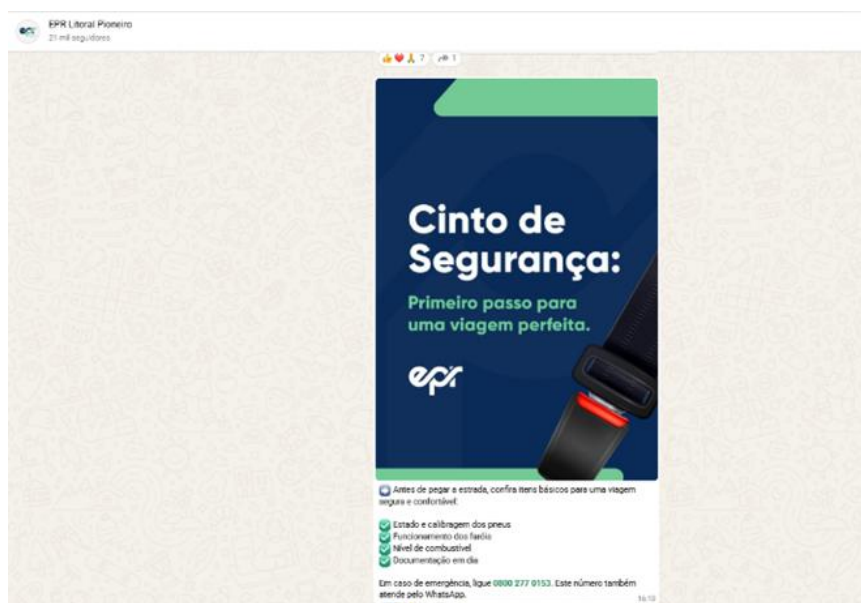


Figura 05 – Mensagem no *Canal de WhatsApp*, com mais de 21 mil seguidores, incentivando o uso do cinto de segurança.



Figura 06 – Publicação no *Instagram*, em parceria com o Projeto Faça Bonito, sobre o Dia Nacional de Combate ao Abuso e à Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes.

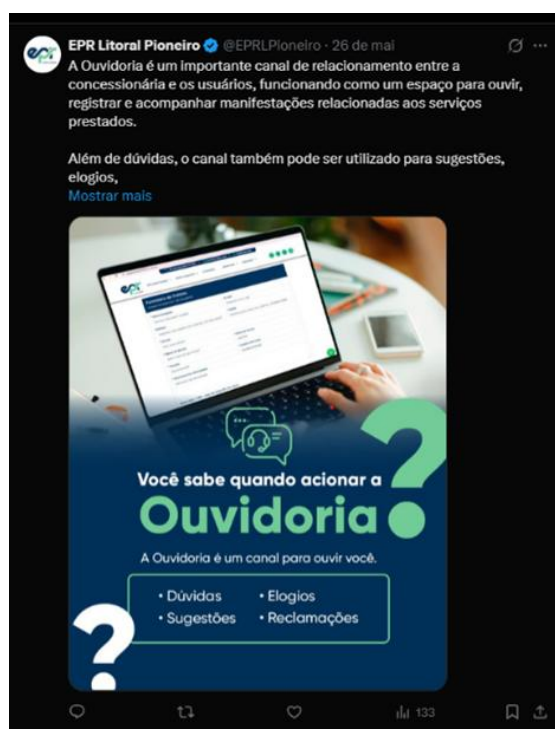


Figura 07 – Post informativo no X, incentivando os usuários à acionarem os canais de Ouvidoria da concessão.

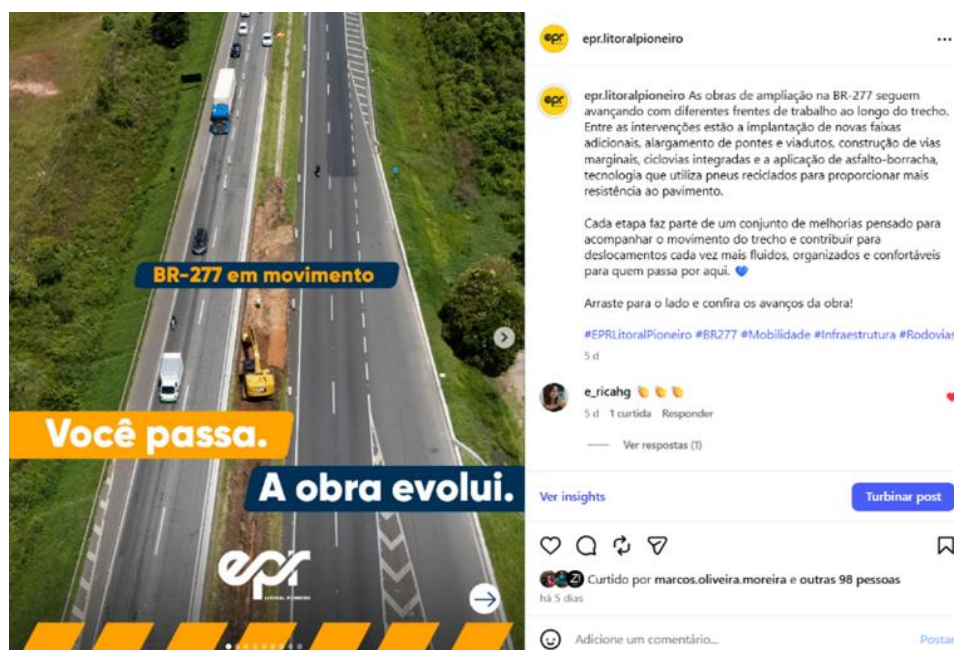


Figura 08 – Publicação, no *Instagram*, sobre os avanços das obras de ampliação da BR-277.

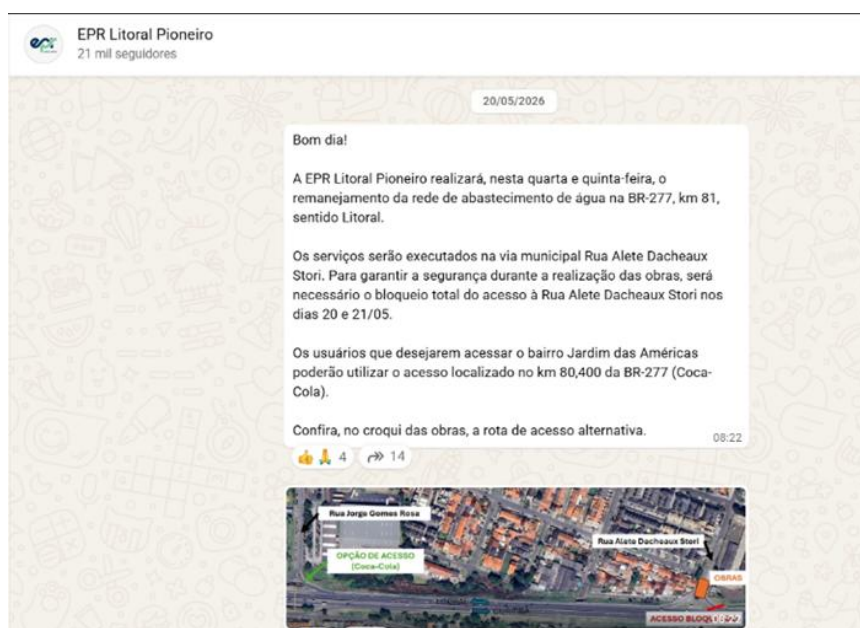


Figura 09 – Mensagem no *Canal de WhatsApp*, trazendo um planejamento das obras da BR-277 para os próximos dias e opção de desvios.



Figura 10 – Vídeo no perfil do Instagram, apresentando uma ação do Maio Amarelo, realizada pela EPR Litoral Pioneiro em parceria com a ANTT.

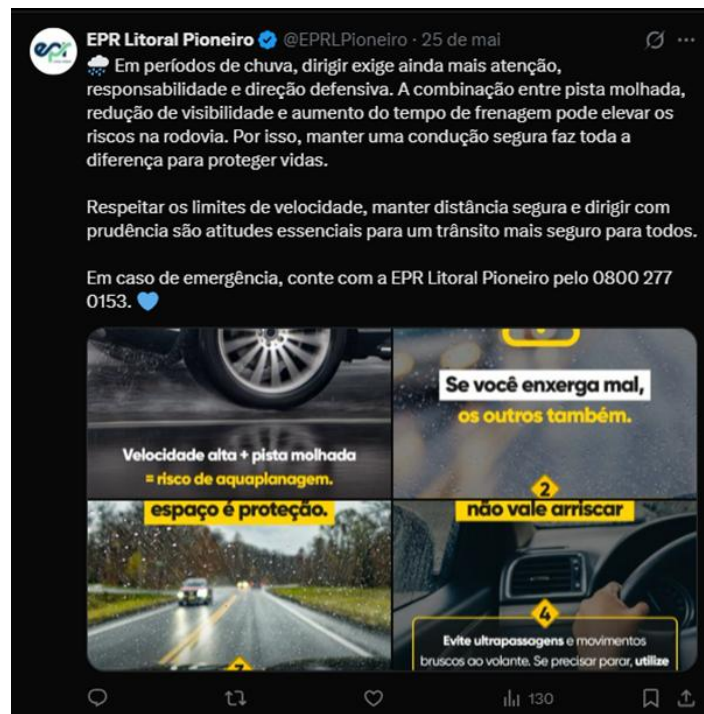


Figura 11 – Publicação no X, em campanha ao Maio Amarelo, apresentando dicas de direção defensiva durante a chuva.



Figura 12 – Vídeo, em time-lapse no perfil do *Instagram*, detalhando o içamento de vigas que marca o avanço das obras de duplicação da BR-153.

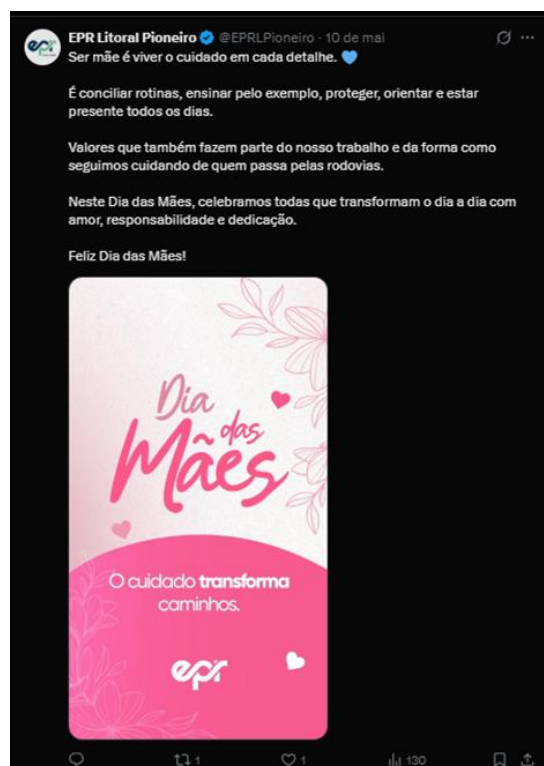


Figura 13 – Post no perfil do X, em razão do Dia das Mães.



Figuras 14 – Vídeo no *Instagram*, com a Coordenadora de Obras da EPR Litoral Pioneiro, sobre os avanços das obras de duplicação da BR-277.



Figura 15 – Publicação no *Instagram*, em formato carrossel, apresentando a inauguração do maior Ponto de Parada e Descanso do Paraná.

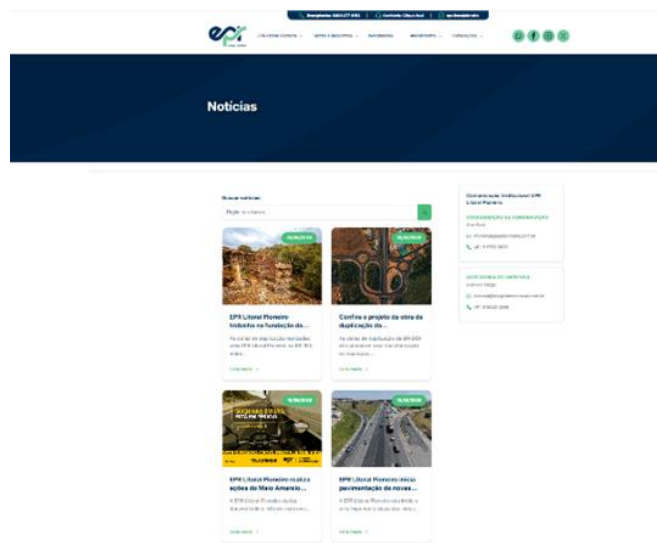


Figura 16 – Materiais noticiosos do mês de abril disponíveis no [site da concessionária](#).



Figura 17 – Informativo mensal disponível no link: [Book Informativo #27 | Maio - EPR Litoral Pioneiro – Concessionária de Rodovias no Paraná](#)

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos das principais obras e serviços realizados nas rodovias no mês de abril de 2026.

- **Recuperação - Frentes de Recuperação de Pavimento**

	
BR-277 – km 38+764 L	BR-277 – km 35+905 O
	
BR-277 – km 35+905 O	BR-277 – km 35+905 O



BR-151 km 314+999 Leste



BR-151 km 314+877 Leste



BR-151 km 314+877 Leste



PR-092 KM 228+000 Sul

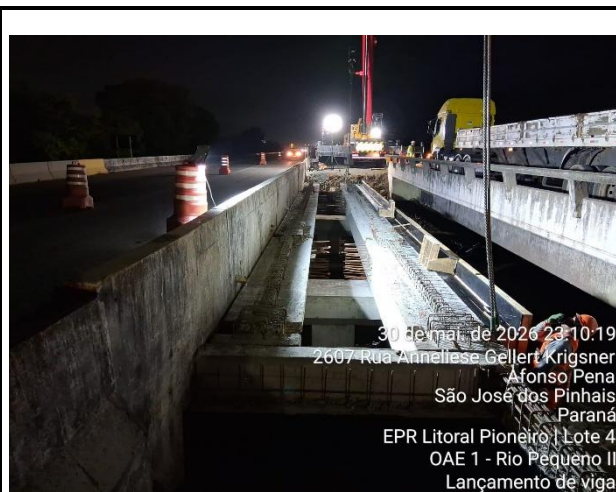


PR-092 KM 228+000 Sul



PR-092 KM 228+000 Sul

- Reforço, Recuperação Estrutural e Alargamento - OAEs



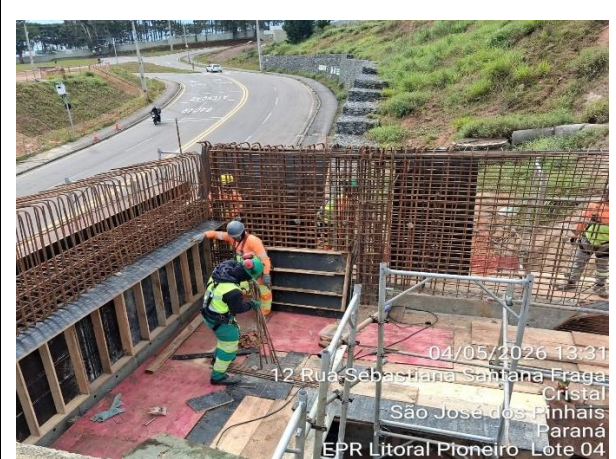
BR-277 – OAE 01 – km 073+810 L



BR-277 – OAE 02 – km 073+790 O



BR-277 – OAE 03 – km 072+770 L



BR-277 – OAE 04 – km 072+770 O



BR-277 – OAE 09 – km 78+490 L



BR-277 – OAE 10 – km 78+490 O



BR-277 – OAE 11 – km 77+440 L



BR-277 – OAE 12 km 77+440 O



BR-277 – OAE 13 – km 076+520 L

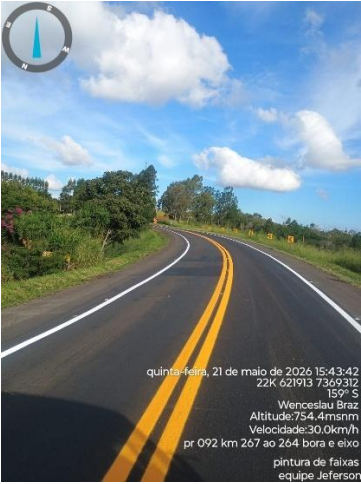


BR-277 – OAE 14 - km 76+450 O



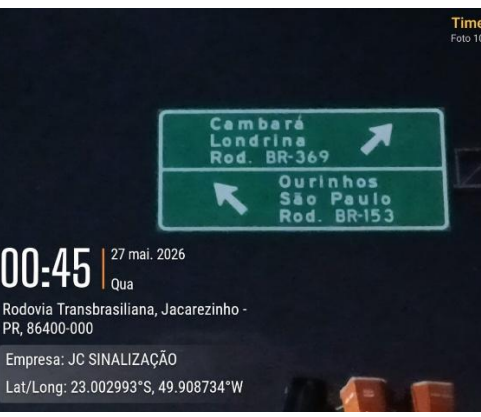
BR-277 – OAE 15 – km 076+500 L/O

- Recuperação – Sinalização Horizontal**

 26 de mai. de 2026: 14:30:15 68° E Rodovia Governador Parigol de Souza Wenceslau Braz PR 84940-000 Brasil 726.3 m s.n.m. Rapidez: 0.0 km/h Pr 092 km 267 ao 269 Norte Sul Bordo direito e eixo duplo Implantação de faixas Equipe Alex	 26 de mai. de 2026: 10:04:48 252° W Rodovia Governador Parigol de Souza Wenceslau Braz PR 84940-000 Brasil 731.3 m s.n.m. Rapidez: 0.0 km/h Pr 092 km 267 ao 269 Norte Sul Bordo direito e eixo duplo Implantação de faixas Equipe Alex
PR-092	PR-092
 quinta-feira, 21 de maio de 2026 15:43:42 22K 621913 7369312 159° S Wenceslau Braz Altitude: 754.4 msnm Velocidade: 30.0 km/h pr 092 km 267 ao 264 bora e eixo pintura de faixas equipe Jeferson	 quarta-feira, 20 de maio de 2026 19:00:31 22K 619467 7348022 60° NE Arapoti Altitude: 850.2 msnm Velocidade: 13.3 km/h pr 092 km 236ao 242 sul pintura de faixas equipe Jeferson
PR-151	PR-151
 19 de mai. de 2026 16:18:01 24,7886S 50,0162W ±2,10m PR-151 Castro 84165-700 Altitude: 1014.8 msnm Velocidade: 5.0 km/h BR 151 leste e oeste km 289 ao 288 equipe Rogério pintura e taxa	 quinta-feira, 14 de maio de 2026 15:10:17 22J 622964 7325695 310° NNW Altitude: 922.5 msnm Velocidade: 17.6 km/h 092 km 312 ao 315 bordo leste pintura de faixas equipe Jeferson
PR-151	PR-092

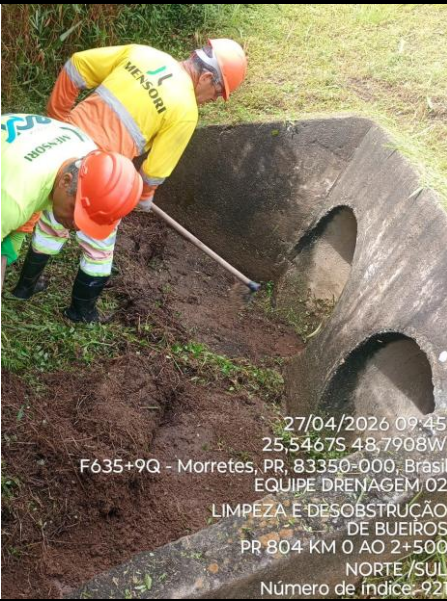
 20/05/2026 18:19 -25,6807S -48,5002W Pontal do Paraná obra br 407 km 15 a 16 implantação tachinha amarela bi	
PR-407	BR-277-AS

- Manutenção – Sinalização Vertical**

 27 de mai. de 2026, 14:43:33 -23,057130, -50,248803 Andara, PR	 00:45 27 mai. 2026 Qua Rodovia Transbrasiliana, Jacarezinho - PR, 86400-000 Empresa: JC SINALIZAÇÃO Lat/Long: 23.002993°S, 49.908734°W
BR-369	BR-153
 10:50 26 mai. 2026 Ter R. Particular, 5 - Bandeirantes, PR, 86360-000 Empresa: JC SINALIZAÇÃO Lat/Long: 23.124258°S, 50.357470°W	 09:43 23 mai. 2026 Sáb BR-369, Cambará - PR, 86390-000 Empresa: JC SINALIZAÇÃO Lat/Long: 23.032765°S, 50.203107°W
PR-855	BR-369

 13:47 21 mai. 2026 Qui Quatiguá - PR, 86450-000 Empresa: JC SINALIZAÇÃO Lat/Long: 23.576223°S, 49.872078°W	 JC sinalização Ter, 19/05/2026 11:21
PR-092	PR-151
 14:21 18 mai. 2026 Seg Empresa: JC SINALIZAÇÃO Lat/Long: 24.191467°S, 49.616743°W	 15:38 24 mai. 2026 Dom Rodovia Governador Parigot de Souza - Calógeras, Wenceslau Braz - PR, 84950-000 Empresa: JC SINALIZAÇÃO Lat/Long: 23.983851°S, 49.812685°W
PR-151	PR-092

- Recuperação – OAC**

 28 de abr. de 2026 08:17:53 15° N Altitude: 1080.5msnm Velocidade: 0.0km/h PR 151 KM 248 AO 247 O.C 83 SETNIDO LESTE Número de índice: 1477	 23 de abr. de 2026 13:18:44 279° W BR 092 km 310+ ao km 310+ 000 sentido sul
PR-151 km 248	PR-092 km 310
 4 de mai. de 2026 11:26:41 144° SE Rodovia Parigot de Souza Piraí do Sul Paraná Altitude: 1058.7msnm Velocidade: 0.0km/h PR 151 KM 255 AO 248 O.C 89 SETNIDO LESTE Número de índice: 1626	 27/04/2026 09:45 25,5467S 48,7908W F635+9Q - Morretes, PR, 83350-000, Brasil EQUIPE DRENAGEM 02 LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS PR 804 KM 0 AO 2+500 NORTE /SUL Número de índice: 921
PR-151 km 255	PR-804 km 2,500



- **Manutenção – EPS**



- **Conservação – Canteiro Central e Faixa de Domínio**

 28/04/2026 0 25,533887S 48,758127W ±2 Morretes 83350 Equipe I coleta d roçada manual perform canteiro oi Br 277 km 25 ao 31 leste	 segunda-feira, 27 de abril de 2026 EQUIP ROÇADA M KM 71+500
BR-277 km 23 ao 31	BR-277 km 71 ao 67
 segunda-feira, 27 de abril de 2026 25° 30' 36,69" S 49° 7' 53,748" W Ac São José dos EQUIP ROÇADA M KM 71+500	 30/04/2026 15: 23,293952S 50,064208W ±1 Pa equipe RM006 km 41 sul BR 153 roçada manual 4 r
BR-277 km 71 ao 67	BR-153 km 41

 30 de abr. de 2026 14:07 Santa Maria Equipe: Po Br 369 km 78 a	 28 de abr. de 2026 15:00 23,140863S 50,4871W B km 70 TRATORISTA Luis Gu
BR-369 km 78+000	BR-369 km 70

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Referências: N/A.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 31 folhas devidamente identificadas e numeradas.