

Relatório: Execução Mensal de Obras e Serviços

CONCESSIONÁRIA	EPR LITORAL PIONEIRO
RODOVIAS	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
TRECHO	BR-153/PR – km inicial – 0,000 e km final 52,500 BR-153/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 0,400 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 1,500 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 2,900 BR-277/PR – Acesso – km inicial 1,500 e km final 8,100 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 13,300 BR-277/PR – km inicial 0,000 e km final 70,400 BR-369/PR – km inicial 1,000 e km final 51,800 BR-369/PR – km inicial 60,900 e km final 88,200 PR-092/PR – km inicial 199,500 e km final 327,300 PR-151/PR – km inicial 176,490 e km final 319,710 PR-239/PR – km inicial 0,000 e km final 12,590 PR-407/PR – km inicial 0,000 e km final 18,850 PR-408/PR – km inicial 0,000 e km final 9,730 PR-408/PR – km inicial 11,240 e km final 22,990 PR-411/PR – km inicial 1,070 e km final 14,110 PR-508/PR – km inicial 0,000 e km final 31,210 PR-804/PR – km inicial 0,000 e km final 2,710 PR-855/PR – km inicial 0,000 e km final 8,060
EXTENSÃO	604,660 km

CURITIBA, 05 DE MARÇO DE 2026

ÍNDICE

1.	INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
1.1	INTRODUÇÃO	3
1.2	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS.....	4
1.3	MAPAS DE SITUAÇÃO	5
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	6
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	6
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	7
2.3	INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO.....	11
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	23
4.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	43
5.	TERMO DE ENCERRAMENTO	44

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 INTRODUÇÃO

A EPR LITORAL PIONEIRO, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 02/2023, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia - PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

A partir de fevereiro/24 teve início o Contrato de Concessão, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar tráfegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão.

Em fevereiro/2025, ao final da fase de Trabalhos iniciais se iniciou o período de Recuperação, essa fase contempla obras e serviços, incluindo melhorias funcionais e operacionais, além daqueles de cunho estrutural no pavimento e nos demais elementos do Sistema Rodoviário.

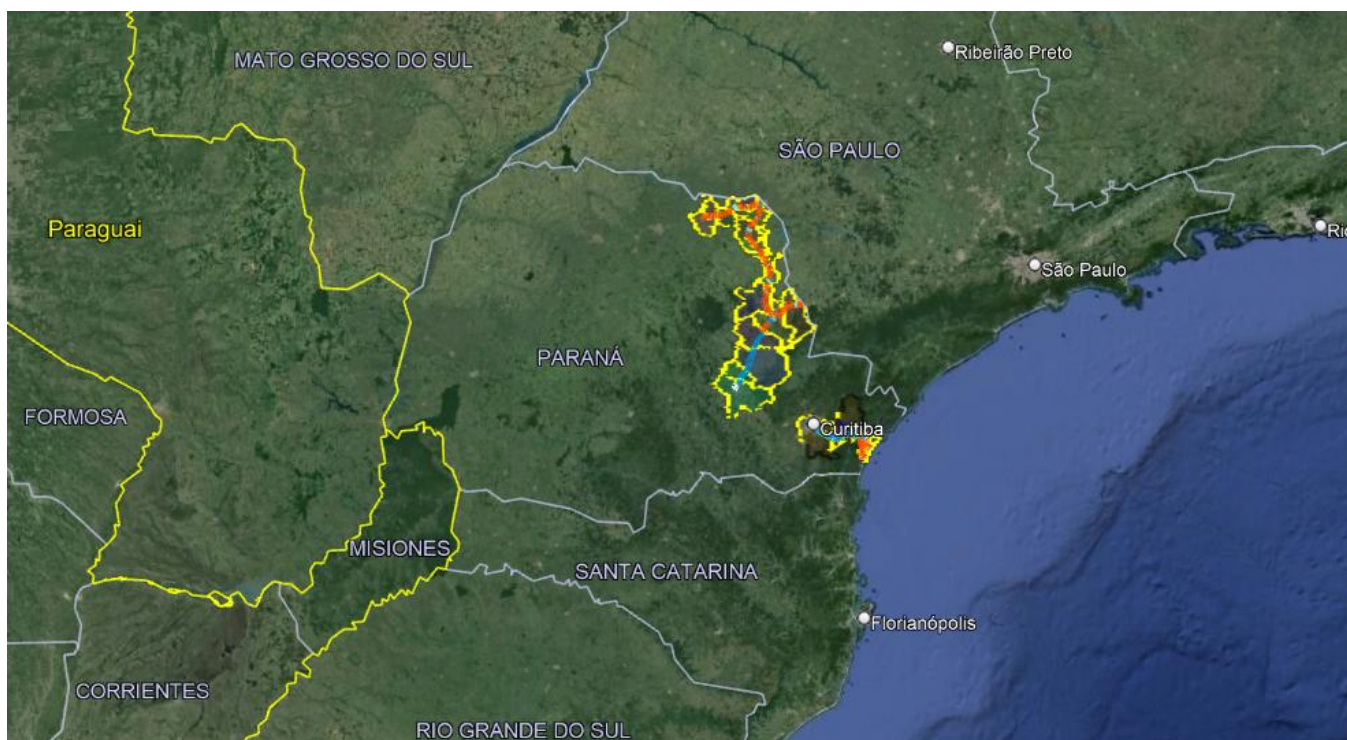
1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Na Tabela 01 é mostrado um resumo dos dados contratuais.

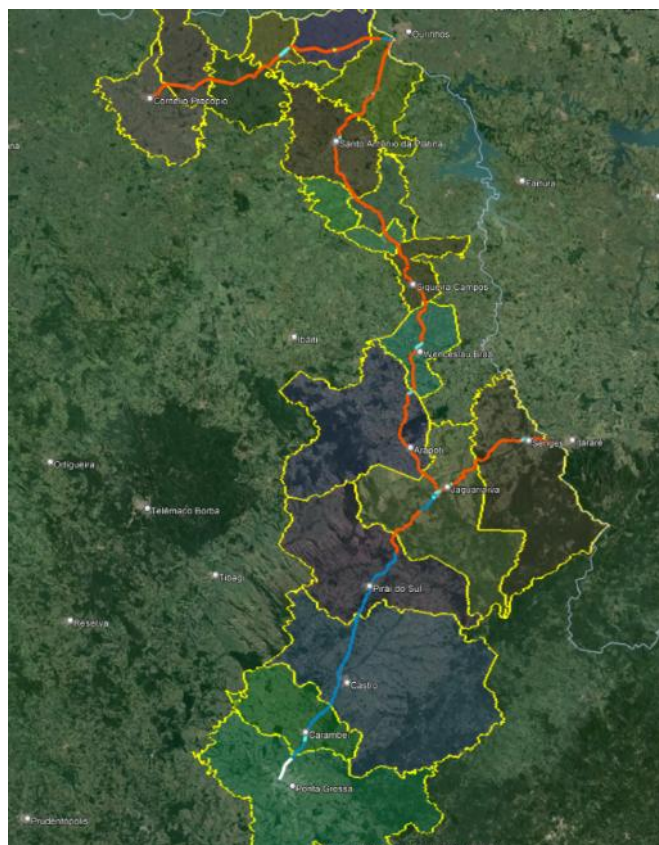
Tabela 1 - Dados Contratuais

Concessionária	EPR LITORAL PIONEIRO
Contrato nº	002/2023
Escopo do Contrato	O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do contrato	30/01/24
Início da concessão	28/02/24
Início da Cobrança de Pedágio	23/03/24
Rodovia	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
Extensão	604,660 km
Prazo	30 anos

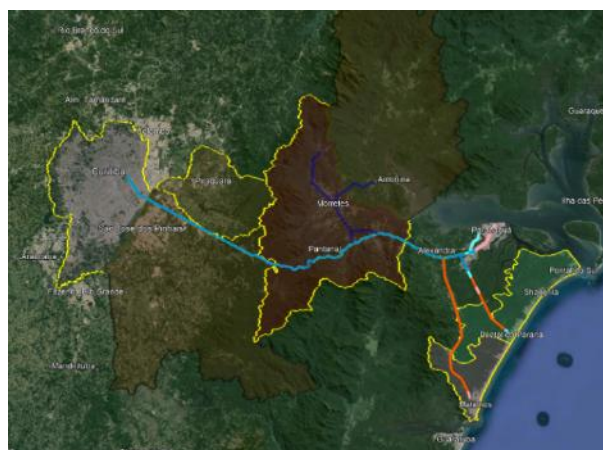
1.3 MAPAS DE SITUAÇÃO



Mapa de Situação.



Trecho: Campos Gerais e Norte Pioneiro.



Trecho: Litoral.

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para a frente de Recuperação visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança Viária

Manutenção da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para frente de Recuperação, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Sistema de Drenagem e Obras de Artes Correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado para a frente de Recuperação, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida.

Pensando em um melhor aproveitamento de logística e distribuição de equipes, considera-se 3 sublotes dentro da concessão para a realização de serviços voltados para a Conserva de Rotina, sendo estes designados da seguinte maneira:

- **Norte Pioneiro:** Segmento compreendido entre Cornélio Procópio e Ourinhos (BR-369, BR-153 e PR-855), além do segmento entre Ourinhos à Arapoti (km 236 – PR092);
- **Campos Gerais:** Segmento compreendido entre Arapoti e Jaguariaíva (segmento restante da PR092), além do segmento entre Itararé e Ponta Grossa (PR-151 e PR-239);
- **Litoral:** Segmento compreendido entre Curitiba e Paranaguá (BR-277) além de todas as rodovias estaduais com destinado à Morretes e Antonina (PR-804, PR-411 e PR-408), bem como as rodovias que conectam ao Litoral Paranaense (PR-508 e PR-407);

Através desta segmentação, a Concessionária compôs adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Recuperação.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes em cada segmento supracitado, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de poda vertical, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança e obras de arte especiais (OAE), equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto às operações tapa

buraco, limpeza de sinalização vertical, e coleta de resíduos das bases operacionais. Ainda consta com equipes compostas por retroescavadeira e caminhão basculante para apoio em recuperação de terraplenos, erosões e atendimentos emergenciais diversos para apoio em liberação de tráfego oriundo de derramamento de cargas proveniente de acidentes. Possui também efetivo com minicarregadeira e caminhão tipo roll-on, atuante em apoios para desobstrução de drenagens superficiais.

Durante o período do mês de fevereiro, a Concessionária intensificou as ações reconstrução e limpeza de elementos de drenagens de OAC's e roçada. No decorrer dessa campanha também foi executado serviços de tapa-buraco, sinalização vertical e manutenção dos dispositivos de proteção verificando condições de ancoragem e substituição de elementos danificados.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas em atuações junto às rodovias PR-092, BR-153/PR, BR-369/PR, PR-151 e BR-277/PR, com patrulhas voltadas para serviços de fresagem e recomposição, reparos localizados, reparos profundos e frentes de refilamento superficial, viabilizando melhor capacidade de drenagem da plataforma. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária.

Na Tabela-02 é apresentada a localização das obras executadas no mês de fevereiro de 2026.

Item	Descrição da obra	Rodovia	INÍCIO km	Final Km	Faixa	Município
1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	BR-277	84,00	76	FX-1 / FX-2	SJP / CURITIBA / PIRAQUARA
2	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-277	0,00	50,00	FX-1 / FX-2	PARANAGUÁ/ MORRETES
3	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-277	60,00	77,00	FX-1 / FX-2	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
4	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	PR-151	176,00	319,00	FX-1 / FX- 2/FX- 3/ Acost.	SENGÉS/JAGU ARIAÍVA/PIRAÍ DO SUL/ CARAMBEÍ/ CASTRO/CARA MBEÍ/PONTA GROSSA
5	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-153	000,00	029,50	FX-1 / FX- 2/FX- 3/ Acost.	JACAREZINHO/ SANTO ANTÔNIO DA PLATINA
6	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-369	001,00	088,42	FX-1 / FX- 2/FX- 3/ Acost.	JACAREZINHO / CAMBARÁ / ANDIRÁ / BANDEIRANTE S / SANTA MARIANA / CORNÉLIO PROCÓPIO

7	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	PR-092	199,00	326,00	FX-1 / FX-2/FX-3/ Acost.	JAGUARIAÍVA / ARAPOTI / WENCESLAU BRAZ / SIQUEIRA CAMPOS / QUATIGUÁ / JOAQUIM TÁVORA / GUAPIRAMA / SANTO ANTÔNIO DA PLATINA
8	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-151	176,490	319,710	FX-1 / FX-2	SENGÉS/ JAGUARIAÍVA / PIRAÍ DO SUL/ CASTRO/ CARAMBEI/ PONTA GROSSA
9	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-407	0	18	FX-1 / FX-2	PARANAGUÁ / MATINHOS / PONTAL DO PR
10	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-508	0	32	FX-1 / FX-2	PARANAGUÁ / MATINHOS / PONTAL DO PR
11	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-408	0	23	FX-1 / FX-2	MORRETES / ANTONINA
12	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-411	0	14	FX-1 / FX-2	MORRETES / ANTONINA
13	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-804	0	3	FX-1 / FX-2	MORRETES
14	RECUPERAÇÃO DE DRENAGEM	BR-277	60	84	FX-1 / FX-2	SJP / CURITIBA / PIRAQUARA

2.3 INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para usuários das rodovias da EPR Litoral Pioneiro, foram feitos materiais para os diversos canais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, X (Twitter), Canal de WhatsApp e site da EPR Litoral Pioneiro.

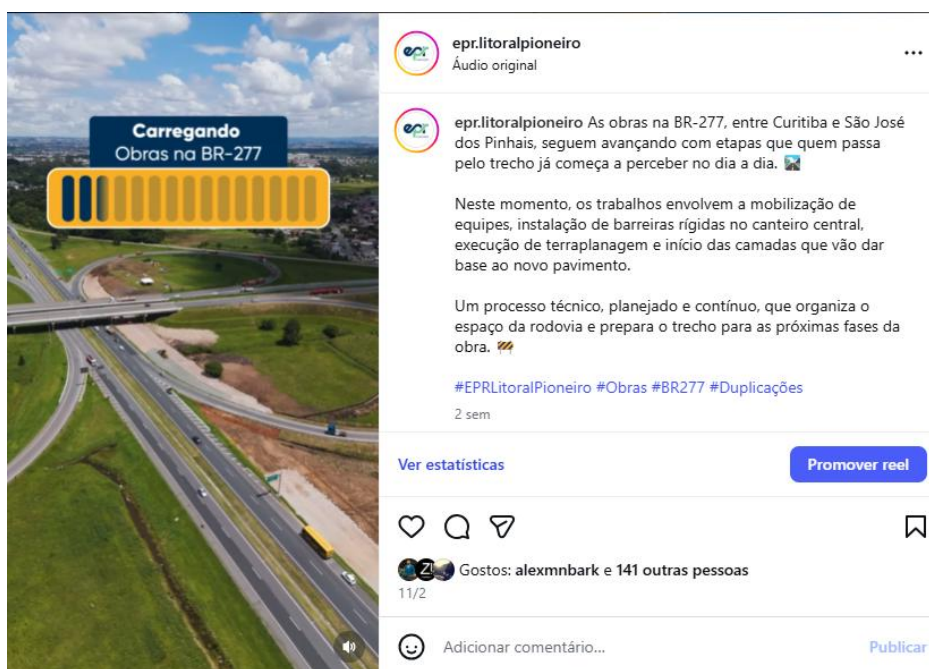


Figura 01 – Vídeo informativo, no *Instagram*, com um panorama atualizado das obras em andamento na BR-277.

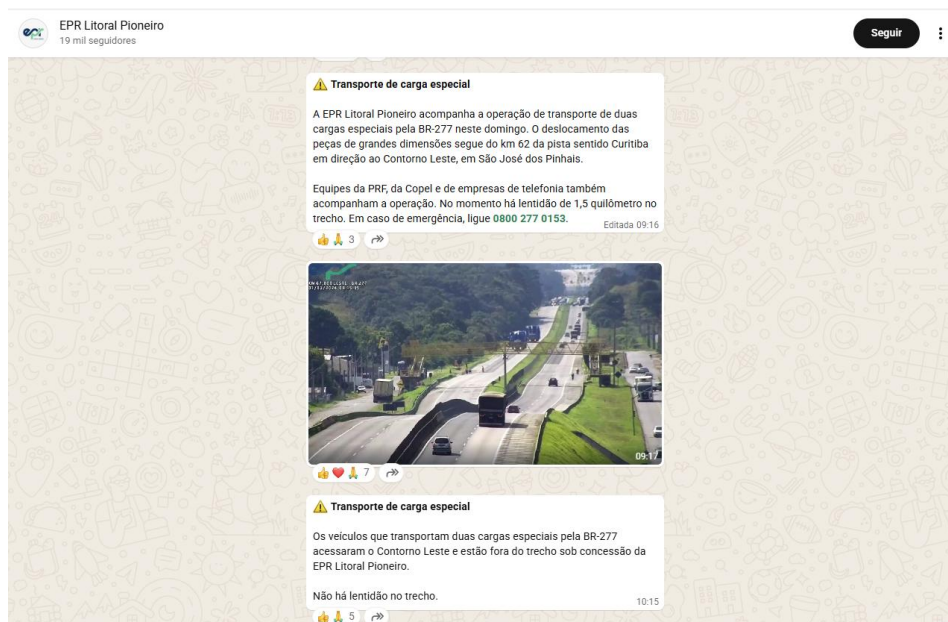
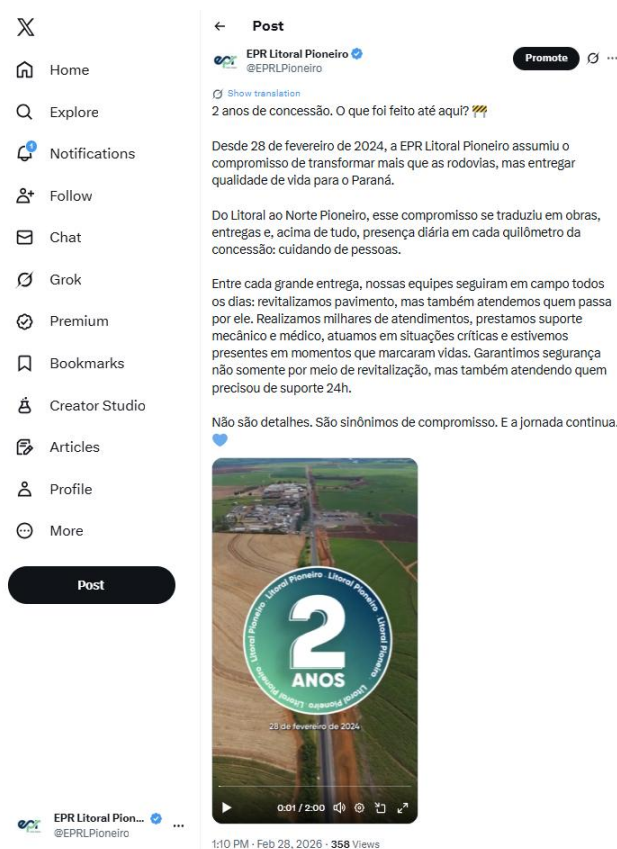


Figura 02 – Publicação no *Canal do WhatsApp* da concessionária trazendo atualizações do transporte de carga especial , com imagens em tempo real.



Figuras 03 – Publicação no X sobre os dois anos de atuação da EPR Litoral Pioneiro com um balanço de realizações.



Figura 04 – Vídeo no Instagram com as principais informações sobre as obras da BR-277, que tem como objetivo reduzir impactos no tráfego.



Figuras 05 – Publicação no Instagram sobre os novos veículos de apoio aos usuários, da EPR Litoral Pioneiro.



Figura 06 – Publicação no Facebook, sobre a Operação Carnaval 2026, realizada pela concessão, com o balanço de atendimentos e imagens da campanha.



Figura 07 – Publicação informativa no X, com o número de telefone para atendimentos 24h.



Figura 08 – Post no Instagram em campanha com o Faça Bonito, da Childhood Brasil, incentivando a proteção de crianças e adolescentes contra a violência sexual.

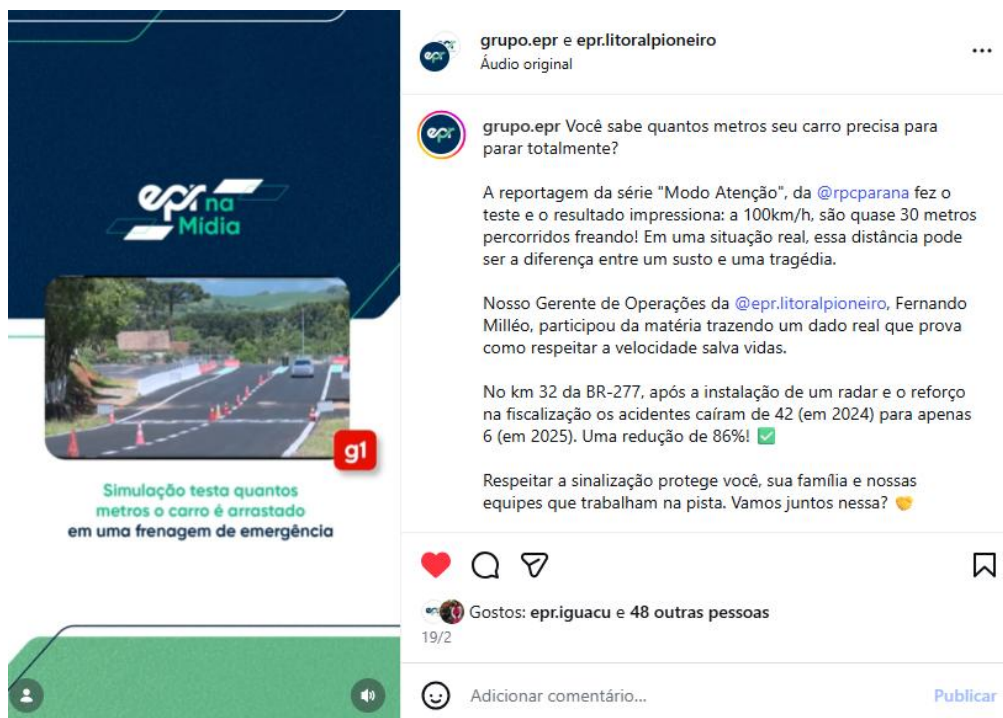
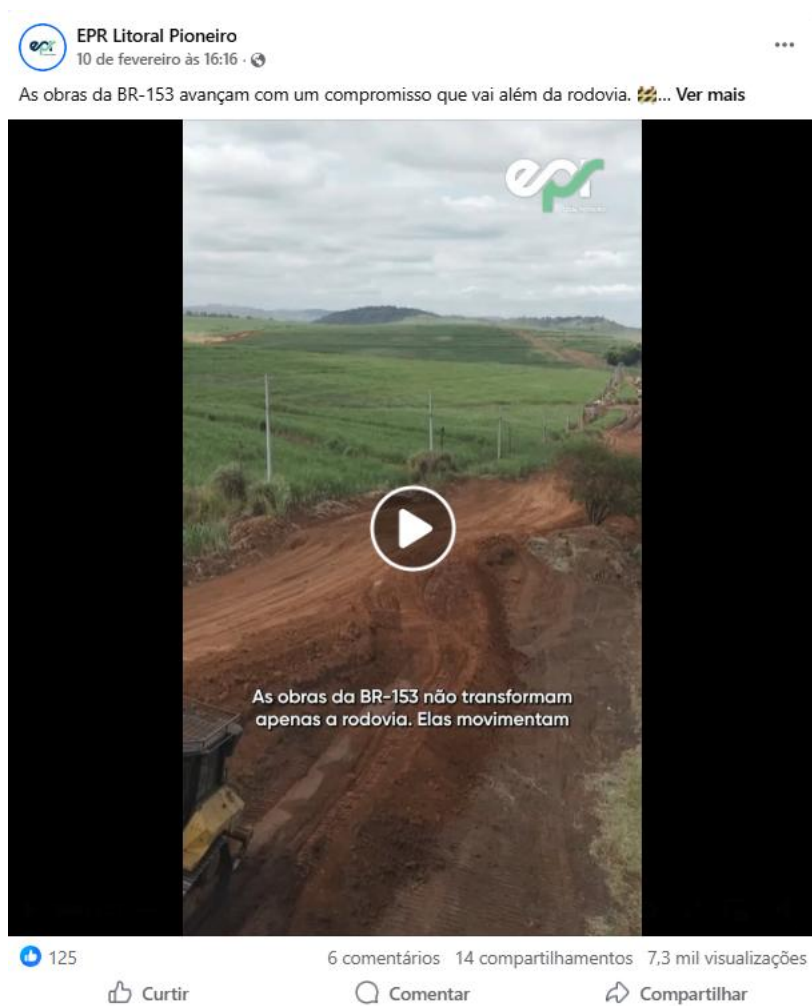
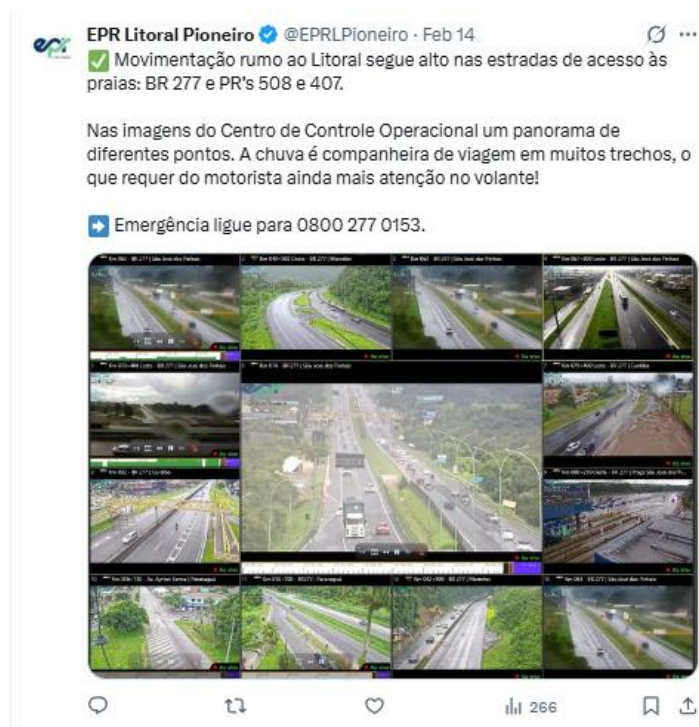


Figura 09 – Reels no *Instagram* com reportagem da série “Modo Atenção”, da RPC, que apresenta a importância da velocidade adequada nas rodovias.



Figuras 10 – Vídeo no Facebook, sobre a geração de empregos que as obras de duplicação da BR-153 estão promovendo na região de Jacarezinho e Santo Antônio da Platina.



Figuras 11 – Post no X trazendo imagens de diferentes pontos da BR-277, PR-508 e PR-407, por meio do Centro de Controle Operacional da concessão.

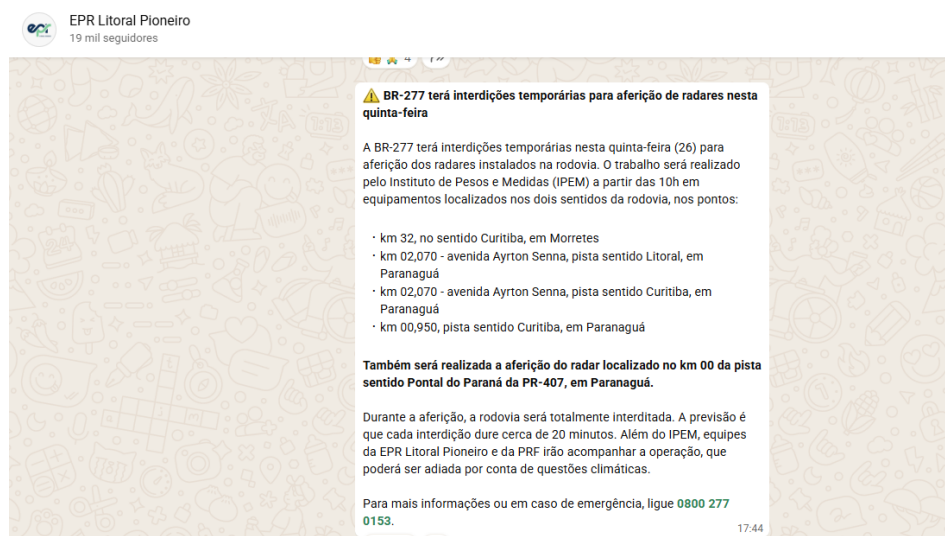


Figura 12 – Mensagem no Canal do WhatsApp informando sobre uma interdição temporária na rodovia.



Figura 13 – Carrossel no *Instagram*, da campanha Operação Verão, listando as bases de apoio da concessão.



Figura 14 – Post informativo no *X*, com os horários de pico na BR-277 durante o período de Carnaval.

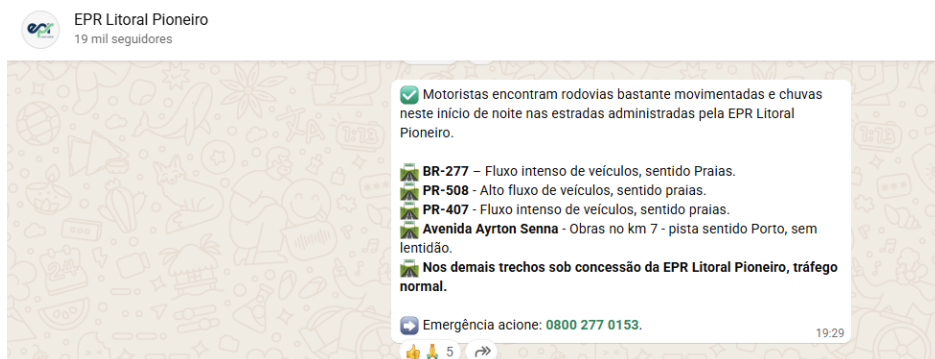


Figura 15 – Atualização de tráfego das rodovias administradas pela EPR Litoral Pioneiro no Canal de WhatsApp da concessionária.

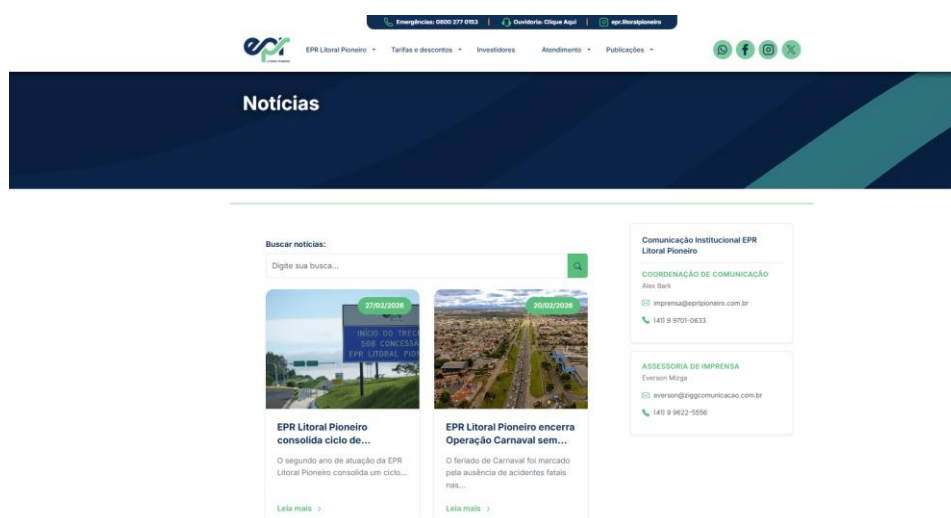


Figura 16 – Materiais noticiosos do mês de fevereiro disponíveis no site da concessionária.



Figuras 17, 18 e 19 – Matérias no *informativo mensal* da concessionária sobre assuntos relevantes aos usuários.

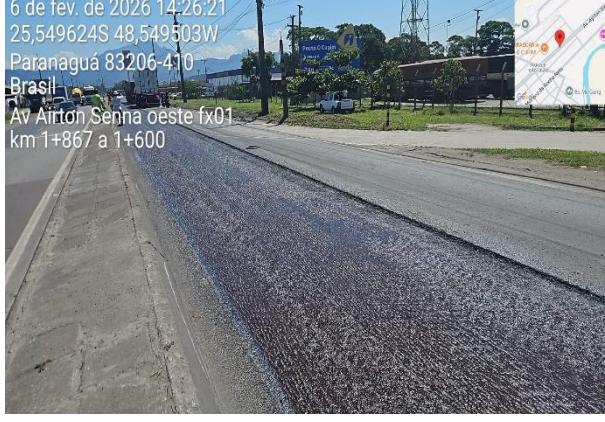
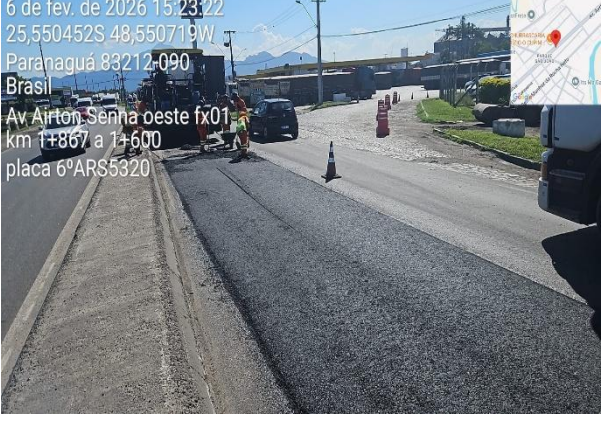


Figura 19 - Capa do *informativo mensal* disponível no site da Concessionária. A edição de fevereiro pode ser acessada [neste link](#).

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos das principais obras e serviços realizados nas rodovias no mês de fevereiro de 2026.

- **Recuperação - Frentes de Recuperação de Pavimento**

 4 de fev. de 2026 11:36:39 25,561296S 48,584550W Paranaguá 83215-670 Brasil BR 277 leste fx02 km 6+800 a 6+597	
BR-277 Leste – km 6+800 ao km 6+597	PR-508 – km 30+200 ao km 30+400
 6 de fev. de 2026 14:26:21 25,549624S 48,549503W Paranaguá 83206-410 Brasil Av Ayrton Senna oeste fx01 km 1+867 a 1+600	 6 de fev. de 2026 15:23:22 25,550452S 48,550719W Paranaguá 83212-090 Brasil Av Ayrton Senna oeste fx01 km 1+867 a 1+600 placa 6ªARS5320
Av. Ayrton Senna Oeste – km 1+867 ao km 1+600	Av. Ayrton Senna Oeste – km 1+867 ao km 1+600
 9 de fev. de 2026 11:27:05 25,523265S 49,101981W São José dos Pinhais Brasil BR 277 leste fx02 km 67+600 a 67+200	 9 de fev. de 2026 16:38:17 25,524578S 49,099069W São José dos Pinhais 83075-970 Brasil BR 277 leste fx02 km 67+600 a 67+200
BR-277 Leste – km 67+600 ao km 67+200	BR-277 Leste – km 67+600 ao km 67+200



Av. Bento Rocha – km 0+000 ao km 02+500



BR-277 Oeste – 59+400



PR-508 – km 30+400 ao km 30+453



PR-508 – km 30+250 ao km 30+453



BR-277 Leste – km 11+043 ao km 09+981



BR-153 Km 002+200 ao 004+401

 15 de fev. de 2026 07:36:58 23°6'6"S 49°56'25"W BRASILPAV-MFR BR 153/PR KM 12+600 ao 12+800 PISTA NORTE FX 1 LITORAL PIONEIRO	 14 de fev. de 2026 11:26:08 24,1188S 49,5390W BRASILPAV/ENAPA PR-151 KM 184+000 FAIXA 1 SENTINDO OESTE PARE/SIGA OC:111 MICRO REVESTIMENTO #ENAPA-PH
BR-153 km 012+600 ao km 012+800	PR-151 km 184+000
 25 de fev. de 2026 14:08:28 290° W Altitude: 879,7msnm Velocidade: 2,4km/h EPR LITORAL PIONEIRO EMPREENHEIRA MLCINFRA Ensaio , fresagem e recomposição PR 151 JAGUARIÁVA AfirmaEvias , a serviço EPR fresagem recomposição KM 206 ao 208 início fresagem , 1 caixa 100 metros estaca 201+387 , largura 3,70 espessura 0,4 início da aplicação execução do serviço pavimento fim da aplicação, início da estaca 207+387 final da estaca 207+227 Número de índice: 1275	 14 de fev. de 2026 16:21:18 279° W BR-369 Bandeirantes Paraná Altitude: 458,5msnm Velocidade: 1,1km/h EPR LITORAL PIONEIRO EMPREENHEIRA MLCINFRA Ensaio , fresagem e recomposição BR 369 Transbrasiliana, AfirmaEvias , a serviço da EPR kms 62,105- Pista leste , Bandeirantes Número de índice: 1159
PR-151 km 207+387 ao km 207+227	BR-369 Km 62+105
 15 de fev. de 2026, 08:07:48 -23.035613 -50.066441 Cambará, PR MR-KM 18+200 ao 18+401 O PR 369/PR FX1	 5 de fev. de 2026 17:48:03 23°40'50,604"S 49°49'36,798"W PR 092 Reciclagem km 281+330 ao km 281+090 (205,00 X 3,70 X 0,30) + (35,00 X 3,70 X 0,05) 240,00 mts 35 mts de fresagem e recomposição Sul decrescente fx1 Empreiteira ITAX
BR-369 Km 018+200 ao Km 018+401	PR-092 Km 281+090

 26 de fev. de 2026 11:53:34 -88° E 14 PR-092 Jaguariava Paraná Altitude: 889 4m asnm Velocidade: 2 km/h EPR LITORAL PIONEIRO EMPREENHADA MLCINFRA Ensaio: fresagem e recomposição PR-092 JAGUARIAVA AfirmaEvas, a serviço EPR fresagem e recomposição KM 199 ao 201 imprimação caixa 1 98 metros estaca 199+479 ao 199+577 Norte esquerdo crescente largura 3.80 espessura 4 imprimação 1 caminhão temperatura 154 Número de índice: 1302	
PR-092 Km 199+201	

- Recuperação – Sinalização Horizontal**





BR-153 km 2,000 ao 4,000



PR-092 km 326,000 ao 327,200



BR-153 km 52,000 ao 51,000



BR-153 km 52,000 ao 51,000



BR-369 km 36,000 ao 18,000



PR-092 km 295,000 ao 298,000

 20/02/2026 12:01 23°3'28,068"S 50°14'51,216"W PR-092 BR 369 km 39+000 decrescente	 03/02/2026 10:32 23°7'31,968"S 50°21'33,54"W
BR-369 km 36,000 ao 51,000	PR-855 km 0,000 ao 8,000

 28 de fev. de 2026 17:14:12 25°39'42.932"S 48°35'16.625"W +9.94m	 28/02/2026 15:05
BR-277 KM 05 AO 08	BR-277 KM 29
 sábado, 28 de fevereiro de 2026 às 12:59:15	 28 de fev. de 2026 16:04:50 Rodovia do Café Governador Ney Braga Morretes Paraná BR 277PR km 47+48 crescente SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TRO kartado
BR-277 KM 20 AO 22	BR-277 KM 47 AO 48
 28 de fev. de 2026 03:27:10 31-255 Rodovia para Curitiba Morretes Paranaguá Paraná BR 277 PR km 36 a 35 sinalização horizontal decrecente TRO kartado	 26 de fev. de 2026 10:35:48 BR 277PR KM 44 ao 55 crescente sinalização horizontal TRO kartado Número de índice: 3543
BR-277 KM 34 AO 36	BR-277 KM 44 AO 55

- Manutenção – Sinalização Vertical**

 22 de fev. de 2026 13:28:45 24,2675S 49,7337W 600 Rua Presidente José Batista Jaguariaíva Paraná PR - 092 Km - 200 equipe Francisco	 22 de fev. de 2026 10:47:13 23,8993S 49,8207W PR - 092 Km - 250 equipe Francisco
PR-092 km 200+000	PR-092 km 250+000
 22 de fev. de 2026 10:46:56 PR - 092 Km - 250 equipe Francisco	 25 de fev. de 2026 16:20:41 6 PR-092 Arapoti Paraná
PR-092 km 250+000	PR-092 km 220+300
 25 de fev. de 2026 15:07:22 250 Rua José da Cruz Quintão Olho d'água Wenceslau Braz Paraná	 25 de fev. de 2026 15:39:36
PR-092 km 252+000	PR-092 km 227+400



BR-369 km 81,420



PR-092km 308+000



BR-153 km 023+100



BR-153 km 001+170

- Recuperação – OAC**



PR-151 km 258+700



PR-151 km 213+185



PR-151 km 296+370



PR-151 km 279+000



PR-151 km 290+000



PR-151 km 258+000



PR-092 km 258+000 ao 261,000



BR-277 KM 36



BR-277 KM 22



BR-153 km 000+150



PR-092 km 273+000



PR-092 km 281,000



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60



PR-092 km 305 ao 306



BR-153 50 ao 52



BR-153 km 36 ao 38



BR-153 50 ao 52



PR-092 km 307



PR-092 km 260

• **Manutenção – EPS**



PR-151 km 258+480



PR-151 km 257+320



PR-092 km 200+390



PR-151 km 217+690



PR-151 km 240+700



PR-151 km 215+075



BR-277 KM 10



BR-277 KM 12



PR-508 ACESSO



PR-508



BR-153 km 4 ao 5



PR-092 km 286



BR-369 km 3 ao 4



BR-153 km 29

- **Conservação – Canteiro Central e Faixa de Domínio**



PR-092 km 235+000



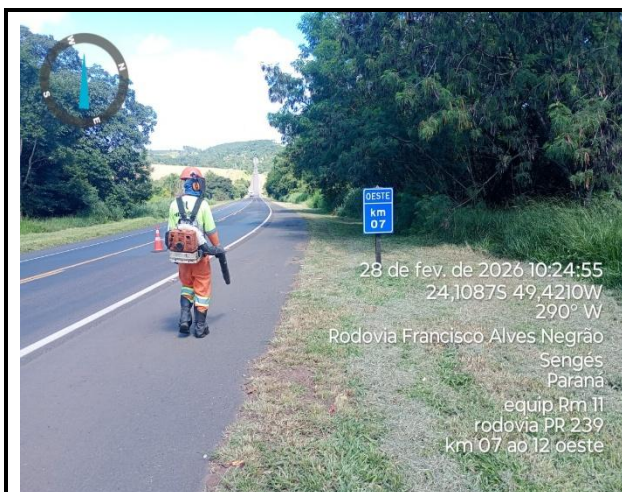
PR-092 km 203+000



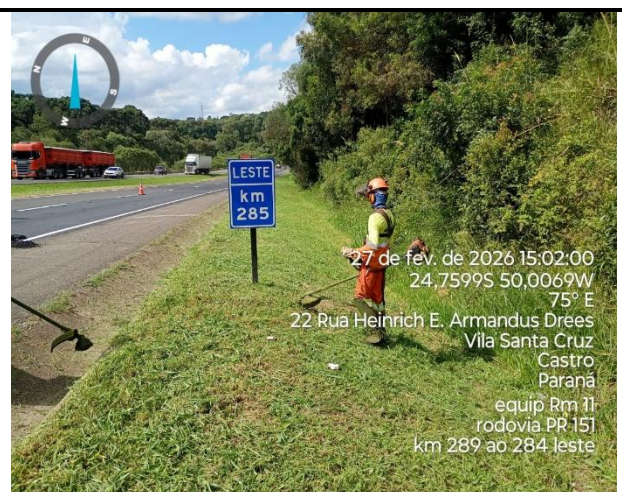
PR-092 km 226+000



PR-151 km 245+000 ao 246+000



PR-239 km 7+000



PR-151 km 285+000



BR-153 km 6 ao 10



BR-369 km 1 ao 2



BR-369 km 31 ao 34



BR-153 km 23 ao 18

 26 de fev. de 2026 09:26:59:53 equipe rm 10 rocada manual performance br 277 km 60 ao 68 leste oeste canteiro central	 26 de fev. de 2026 10:57:28:79 25°29'39,804"S 49°9'58,902"W BR-277- Parque da Fonte, São José dos Pinhais - PR, 83060, Brasil equipe rm 10 rocada manual performance br 277 km 60 ao 68 leste oeste canteiro central
BR-277	BR-277
 26/02/2026 11:23 25,5374S 48,5319W Av. Ayrton Senna da Silva, 3952 - Vila Paranaguá, Paranaguá - PR, 83221-000, Brasil EQUIPE RM-12 ROCADA MANUAL PERFORMANCE BR 277 AYRTON SENNA KM 01 AO 4+800 OESTE	 25/02/2026 15:33 25,5241S 48,5275W Av. Prof. Dr. Roque Vernalha, 1143 - Vila Paranaguá, Paranaguá - PR, 83221-000, Brasil EQUIPE RM-12 ROCADA MANUAL PERFORMANCE BR 277 AYRTON SENNA KM 04 AO 08 OESTE
BR-277 AS	BR-277 AS
 10/02/2026 13:34 25,5312S 48,5673W BR-11, 20301 Lapa, Marretes - PR, 83350-000, Brasil EQUIPE RM-12 ROCADA MANUAL PERFORMANCE PR-411/01 AO 38+500	
PR-411	BR-277

- Ampliação – Faixa Adicional**



BR-277 – km 70



BR-277 – km 69



BR-277 – km 69+720



BR-277 – km 69+720



BR-277 km 69



BR-277 km 69

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Referências: N/A.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 44 folhas devidamente identificadas e numeradas.

Usuário Externo (signatário):	JOSÉ CARLOS CASSANIGA
Data e Horário:	05/03/2026 18:01:55
Tipo de Peticionamento:	Intercorrente
Número do Processo:	50500.015190/2026-44
Relacionado ao Processo Indicado:	50500.325611/2023-08

Interessados:

ESCRITÓRIO REGIONAL DE FISCALIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA CURITIBA/PR
COORDENAÇÃO REGIONAL DE FISCALIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA SC
GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO DE INFRAESTRUTURA E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA
SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA (SUROD)

Protocolos dos Documentos (Número SEI):

- Carta Execução Mensal Fev-26	40222809
- Anexo Rel. Execução Mensal Fev-26	40222817

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Agência Nacional de Transportes Terrestres.