

Relatório: Execução Mensal de Obras e Serviços

CONCESSIONÁRIA	EPR LITORAL PIONEIRO
RODOVIAS	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
TRECHO	BR-153/PR – km inicial – 0,000 e km final 52,500 BR-153/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 0,400 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 1,500 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 2,900 BR-277/PR – Acesso – km inicial 1,500 e km final 8,100 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 13,300 BR-277/PR – km inicial 0,000 e km final 70,400 BR-369/PR – km inicial 1,000 e km final 51,800 BR-369/PR – km inicial 60,900 e km final 88,200 PR-092/PR – km inicial 199,500 e km final 327,300 PR-151/PR – km inicial 176,490 e km final 319,710 PR-239/PR – km inicial 0,000 e km final 12,590 PR-407/PR – km inicial 0,000 e km final 18,850 PR-408/PR – km inicial 0,000 e km final 9,730 PR-408/PR – km inicial 11,240 e km final 22,990 PR-411/PR – km inicial 1,070 e km final 14,110 PR-508/PR – km inicial 0,000 e km final 31,210 PR-804/PR – km inicial 0,000 e km final 2,710 PR-855/PR – km inicial 0,000 e km final 8,060
EXTENSÃO	604,660 km

CURITIBA, 05 DE FEVEREIRO DE 2026

ÍNDICE

1.	INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
1.1	INTRODUÇÃO	3
1.2	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS.....	4
1.3	MAPAS DE SITUAÇÃO	5
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	6
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	6
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	7
2.3	INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO.....	11
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	22
4.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	39
5.	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	39

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 INTRODUÇÃO

A EPR LITORAL PIONEIRO, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 02/2023, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia - PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

A partir de fevereiro/24 teve início o Contrato de Concessão, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão.

Em fevereiro/2025, ao final da fase de Trabalhos iniciais se iniciou o período de Recuperação, essa fase contempla obras e serviços, incluindo melhorias funcionais e operacionais, além daqueles de cunho estrutural no pavimento e nos demais elementos do Sistema Rodoviário.

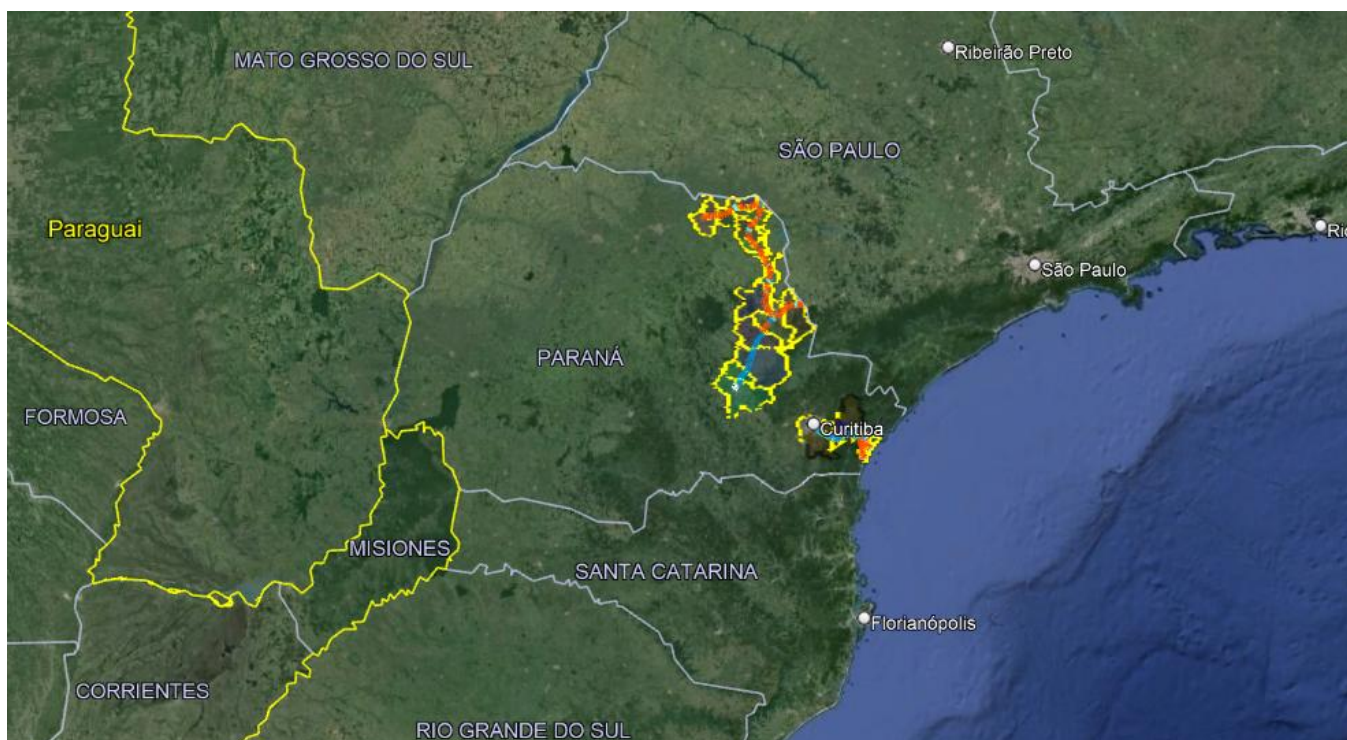
1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Na Tabela 01 é mostrado um resumo dos dados contratuais.

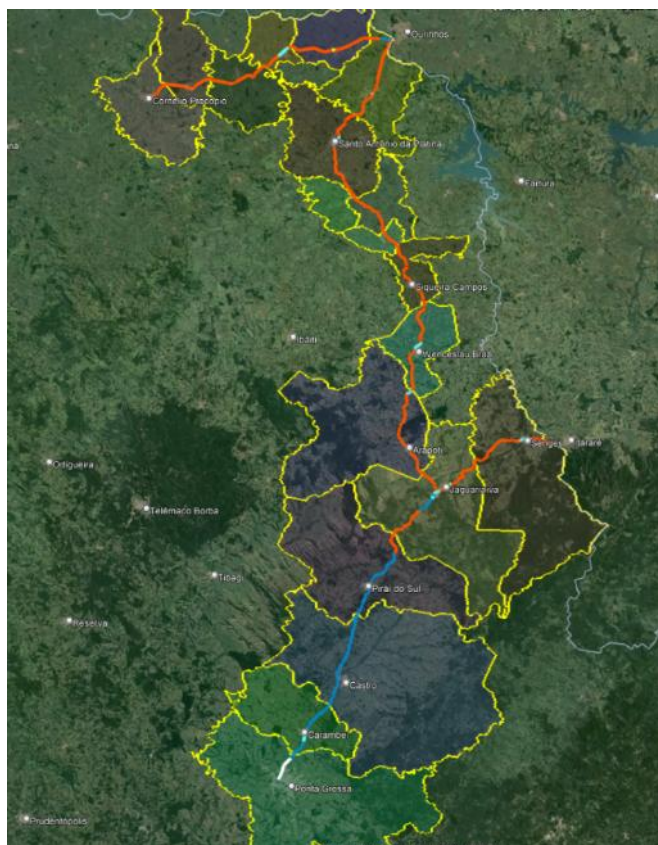
Tabela 1 - Dados Contratuais

Concessionária	EPR LITORAL PIONEIRO
Contrato nº	002/2023
Escopo do Contrato	O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do contrato	30/01/24
Início da concessão	28/02/24
Início da Cobrança de Pedágio	23/03/24
Rodovia	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
Extensão	604,660 km
Prazo	30 anos

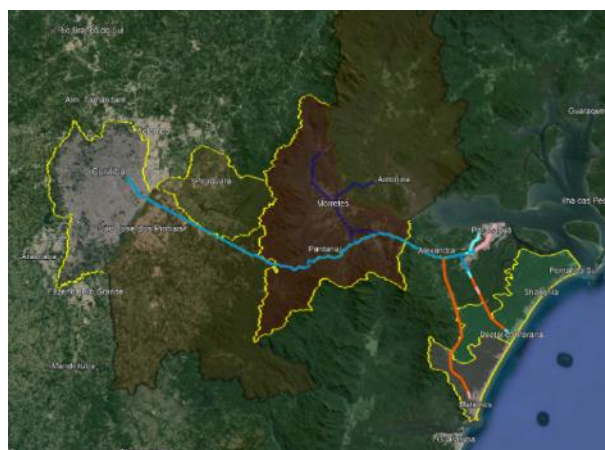
1.3 MAPAS DE SITUAÇÃO



Mapa de Situação.



Trecho: Norte Pioneiro.



Trecho: Litoral.

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para a frente de Recuperação visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança Viária

Manutenção da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para frente de Recuperação, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Sistema de Drenagem e Obras de Artes Correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado para a frente de Recuperação, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida.

Pensando em um melhor aproveitamento de logística e distribuição de equipes, considera-se 3 sublotes dentro da concessão para a realização de serviços voltados para a Conserva de Rotina, sendo estes designados da seguinte maneira:

- **Norte Pioneiro:** Segmento compreendido entre Cornélio Procopio e Ourinhos (BR-369, BR-153 e PR-855), além do segmento entre Ourinhos à Arapoti (km 236 – PR092);
- **Campos Gerais:** Segmento compreendido entre Arapoti e Jaguariaíva (segmento restante da PR092), além do segmento entre Itararé e Ponta Grossa (PR-151 e PR-239);
- **Litoral:** Segmento compreendido entre Curitiba e Paranaguá (BR-277) além de todas as rodovias estaduais com destinado à Morretes e Antonina (PR-804, PR-411 e PR-408), bem como as rodovias que conectam ao Litoral Paranaense (PR-508 e PR-407);

Através desta segmentação, a Concessionária compôs adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Recuperação.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes em cada segmento supracitado, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de poda vertical, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança e obras de arte especiais (OAE), equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto às operações tapa

buraco, limpeza de sinalização vertical, e coleta de resíduos das bases operacionais. Ainda consta com equipes compostas por retroescavadeira e caminhão basculante para apoio em recuperação de terraplenos, erosões e atendimentos emergenciais diversos para apoio em liberação de tráfego oriundo de derramamento de cargas proveniente de acidentes. Possui também efetivo com minicarregadeira e caminhão tipo roll-on, atuante em apoios para desobstrução de drenagens superficiais.

Durante o período do mês de janeiro, a Concessionária intensificou as ações reconstrução e limpeza de elementos de drenagens de OAC's e roçada. No decorrer dessa campanha também foi executado serviços de tapa-buraco, sinalização vertical e manutenção dos dispositivos de proteção verificando condições de ancoragem e substituição de elementos danificados.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas em atuações junto às rodovias PR-092, BR-153/PR, BR-369/PR, PR-151 e BR-277/PR, com patrulhas voltadas para serviços de fresagem e recomposição, reparos localizados, reparos profundos e frentes de refilamento superficial, viabilizando melhor capacidade de drenagem da plataforma. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária.

Na Tabela-02 é apresentada a localização das obras executadas no mês de janeiro de 2026.

Item	Descrição da obra	Rodovia	INÍCIO km	Final Km	Faixa	Município
1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	BR-277	84,00	76	FX-1 / FX-2	SJP / CURITIBA / PIRAQUARA
2	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-277	0,00	50,00	FX-1 / FX-2	PARANAGUÁ/ MORRETES
3	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-277	60,00	77,00	FX-1 / FX-2	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
4	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	PR-151	176,00	319,00	FX-1 / FX- 2/FX- 3/ Acost.	SENGÉS/JAGU ARIAÍVA/PIRAÍ DO SUL/ CARAMBEÍ/ CASTRO/CARA MBEÍ/PONTA GROSSA
5	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-153	000,00	029,50	FX-1 / FX- 2/FX- 3/ Acost.	JACAREZINHO/ SANTO ANTÔNIO DA PLATINA
6	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-369	001,00	088,42	FX-1 / FX- 2/FX- 3/ Acost.	JACAREZINHO / CAMBARÁ / ANDIRÁ / BANDEIRANTE S / SANTA MARIANA / CORNÉLIO PROCÓPIO

7	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	PR-092	199,00	326,00	FX-1 / FX-2/FX-3/ Acost.	JAGUARIAÍVA / ARAPOTI / WENCESLAU BRAZ / SIQUEIRA CAMPOS / QUATIGUÁ / JOAQUIM TÁVORA / GUAPIRAMA / SANTO ANTÔNIO DA PLATINA
8	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-151	176,490	319,710	FX-1 / FX-2	SENGÉS/ JAGUARIAÍVA / PIRAÍ DO SUL/ CASTRO/ CARAMBEI/ PONTA GROSSA
9	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-407	0	18	FX-1 / FX-2	PARANAGUÁ / MATINHOS / PONTAL DO PR
10	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-508	0	32	FX-1 / FX-2	PARANAGUÁ / MATINHOS / PONTAL DO PR
11	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-408	0	23	FX-1 / FX-2	MORRETES / ANTONINA
12	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-411	0	14	FX-1 / FX-2	MORRETES / ANTONINA
13	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PR-804	0	3	FX-1 / FX-2	MORRETES
14	RECUPERAÇÃO DE DRENAGEM	BR-277	60	84	FX-1 / FX-2	SJP / CURITIBA / PIRAQUARA

2.3 INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para usuários das rodovias da EPR Litoral Pioneiro, foram feitos materiais para os diversos canais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, X (Twitter), Canal de WhatsApp e site da EPR Litoral Pioneiro.

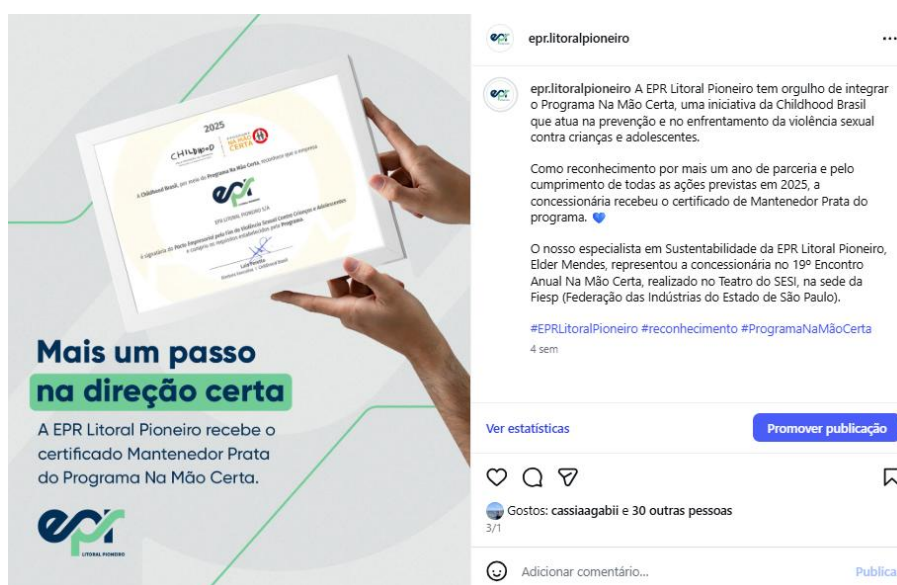


Figura 01 – Post informativo, no *Instagram*, sobre a certificação de Mantenedor Prata do Programa Na Mão Certa, recebida pela concessionária.

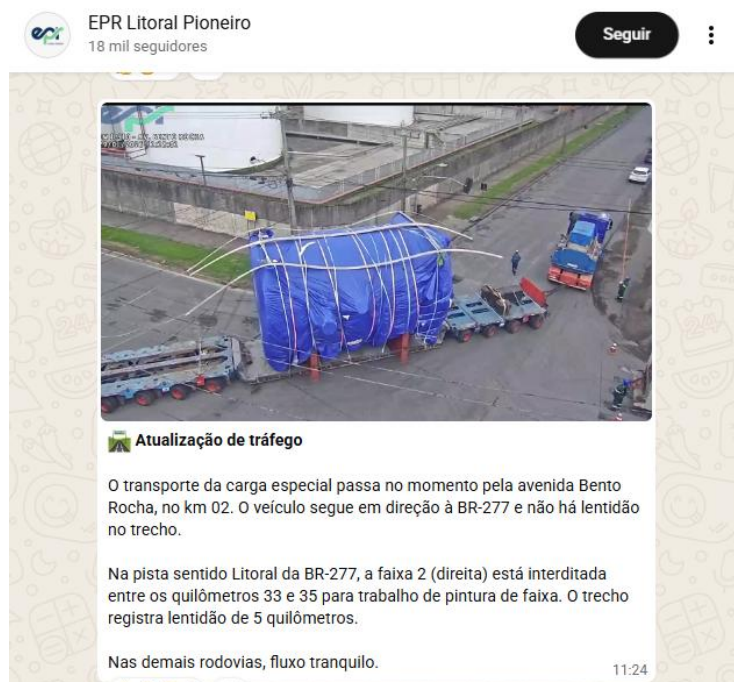


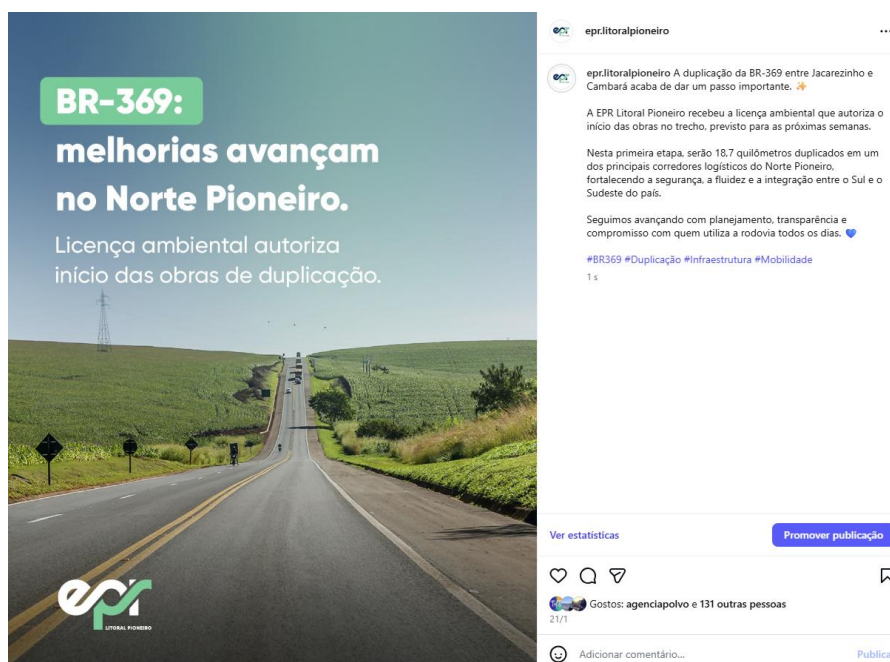
Figura 02 – Publicação no *Canal do WhatsApp* da concessionária trazendo atualizações do transporte de carga especial da PRF, com imagens em tempo real.



Figuras 03 – Publicação no X informando os usuários sobre os canais oficiais de registro de manifestações.



Figura 04 – Vídeo informativo no *Instagram* sobre as equipes que garantem o monitoramento e comunicação em tempo real das rodovias administradas pela EPR Litoral Pioneiro.



Figuras 05 – Publicação no *Instagram* sobre a licença ambiental que autoriza o início das obras na BR-369.



Figura 06 – Post no *Instagram*, sobre o destaque das obras de duplicação da BR-277 nos veículos de comunicação.



Figura 07 – Publicação informativa no *X* da concessionária sobre o funcionamento do sistema Pare e Siga.

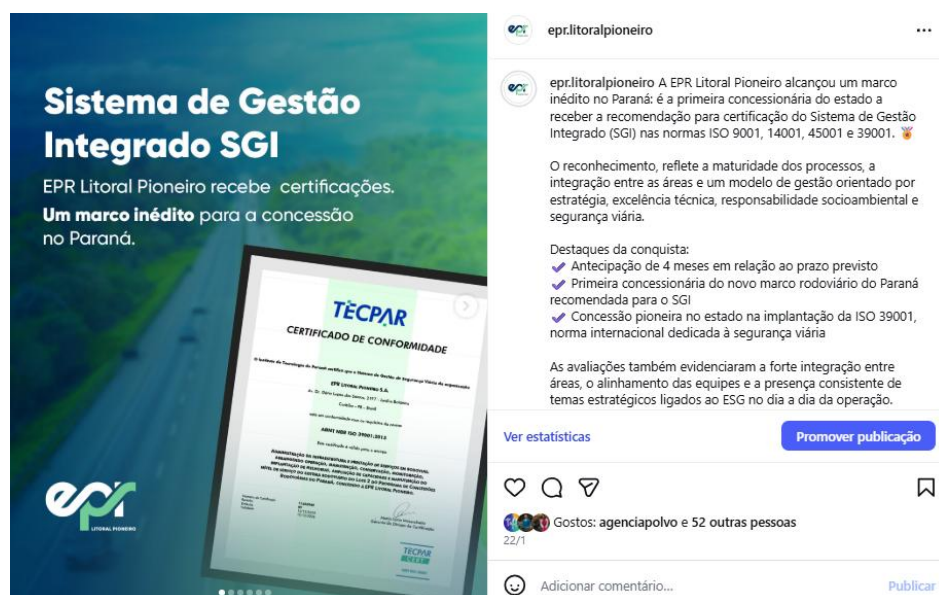


Figura 08 – Carrossel no *Instagram* sobre as certificações do Sistema de Gestão Integrado recebidos pela EPR Litoral Pioneiro, primeira concessão do Paraná a receber a recomendação.

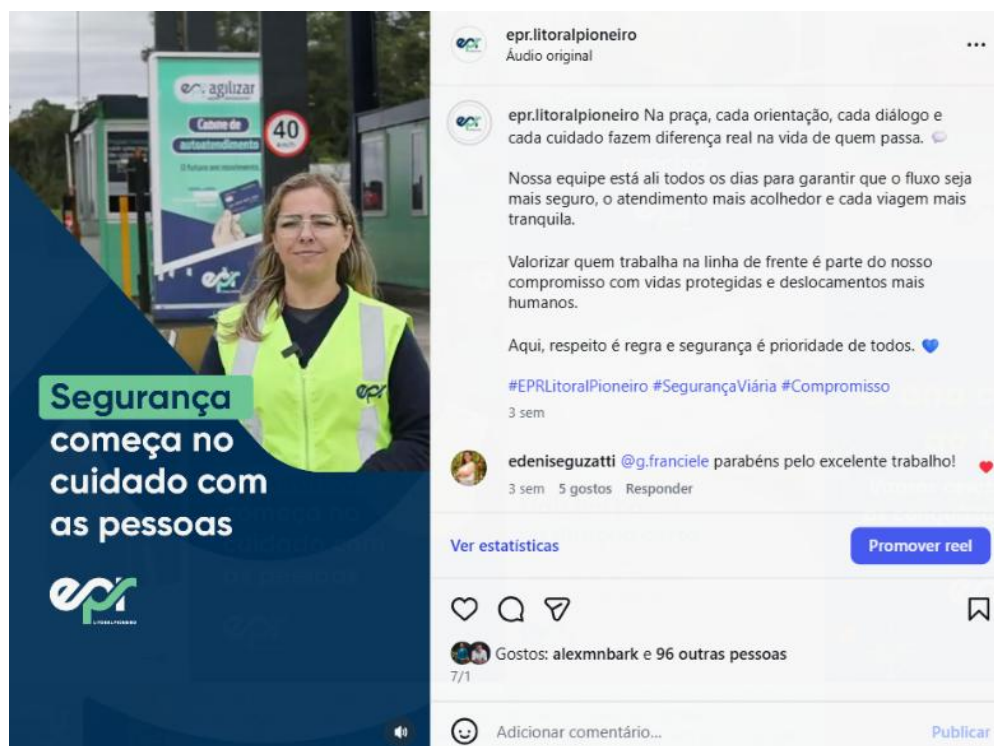
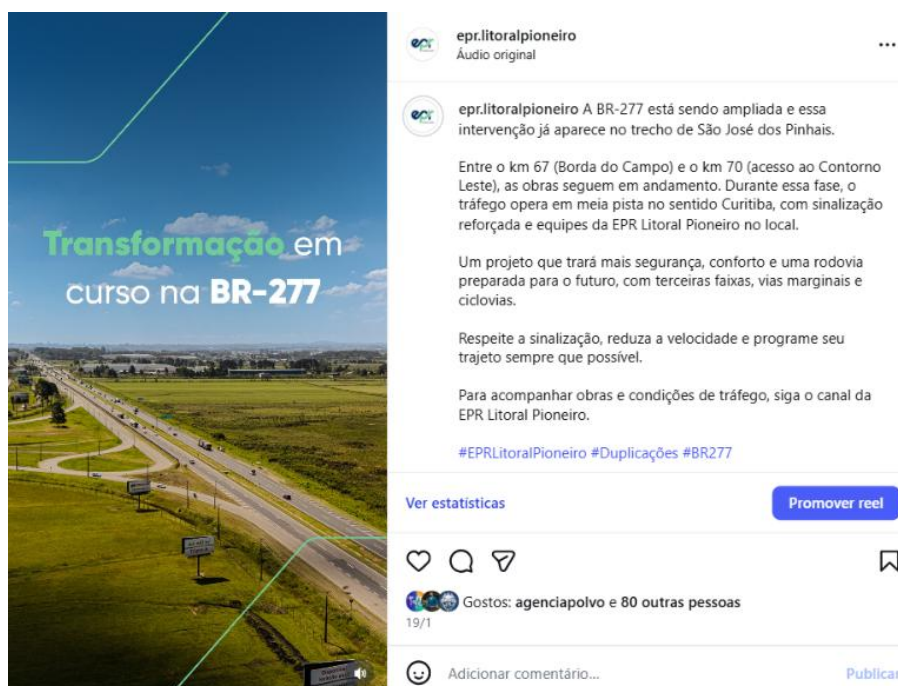
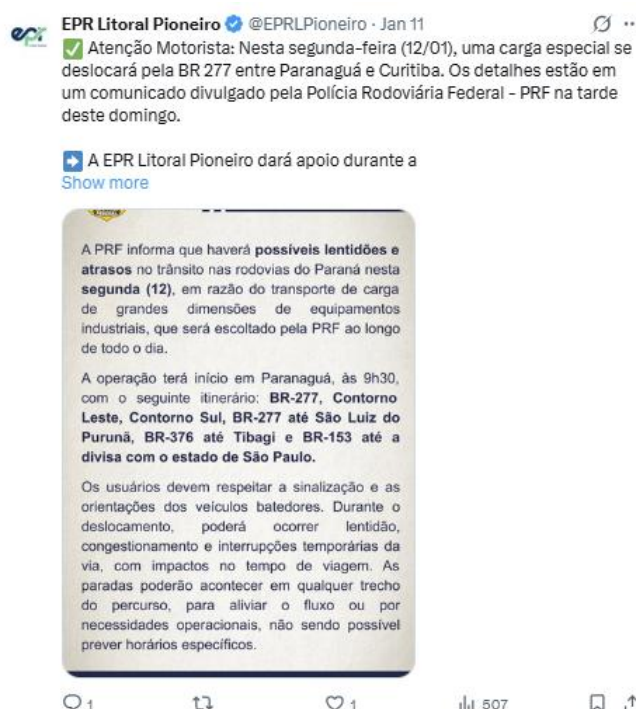


Figura 09 – Reels no *Instagram* incentivando o respeito aos colaboradores que atuam na linha de frente garantindo um fluxo mais seguro na rodovia.



Figuras 10 – Vídeo no *Instagram*, com informações gerais sobre a obra de ampliação na BR-277, incentivando o respeito à sinalização.



Figuras 11 – Post no X trazendo um comunicado divulgado pela Polícia Rodoviária Federal acerca do impacto no transito da BR-277 ao transportarem uma carga especial.

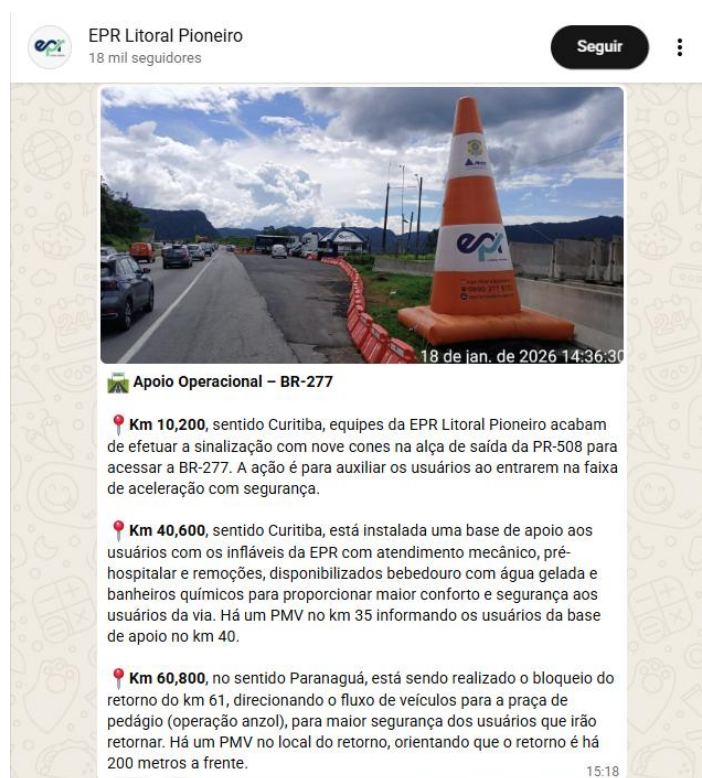


Figura 12 – Mensagem no Canal do WhatsApp com atualizações do Apoio Operacional na BR-277.

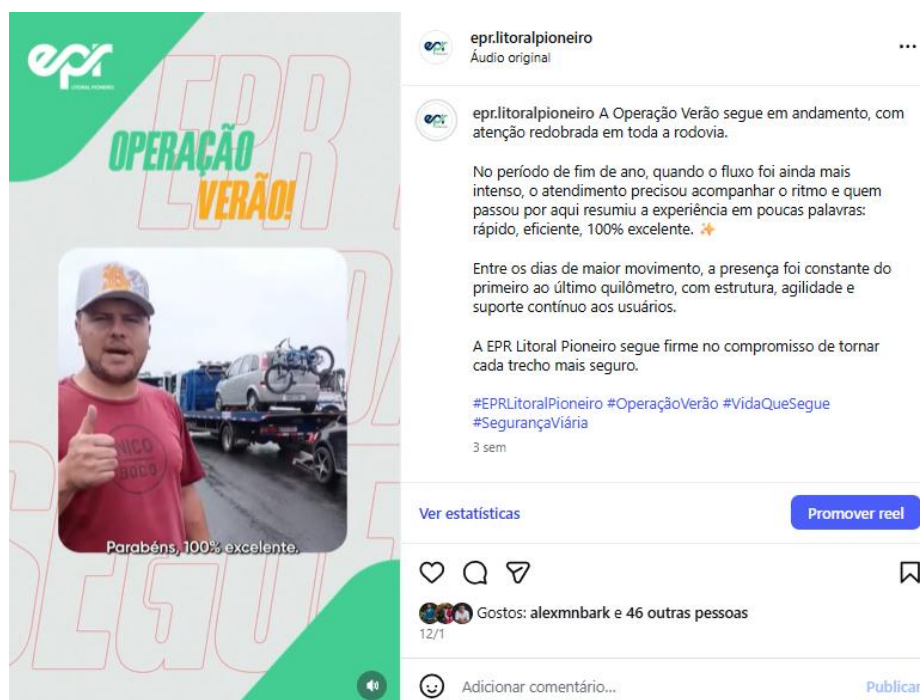


Figura 13 – Vídeo no Instagram, com depoimentos de usuários que utilizaram dos serviços da concessionária durante a Operação Verão.



Figura 14 – Post no X promovendo a utilização do cinto de segurança.



Figura 15 – Atualização de tráfego das rodovias administradas pela EPR Litoral Pioneiro no *Canal de WhatsApp* da concessionária.

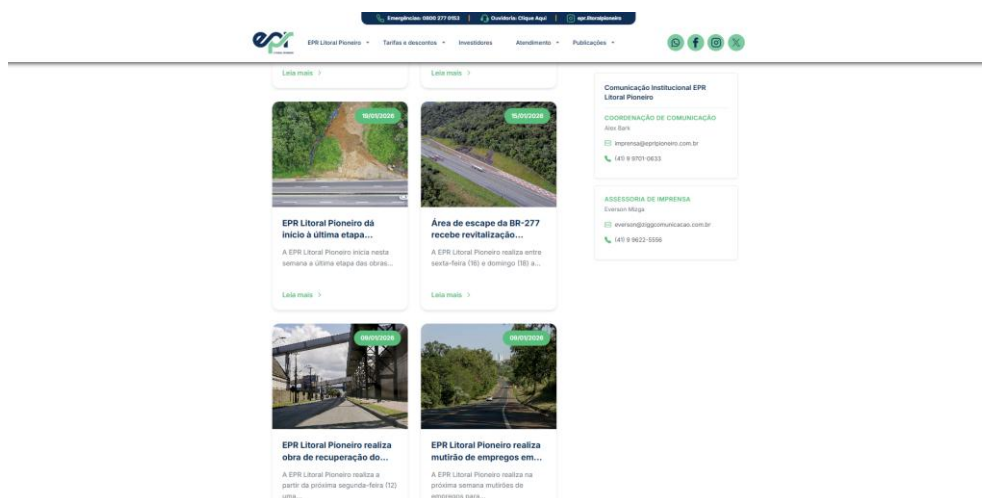


Figura 16 – Materiais noticiosos do mês de janeiro disponíveis no site da concessionária.



Figuras 17 e 18 – Matérias no informativo mensal da concessionária sobre assuntos relevantes aos usuários.



Figura 19 - Capa do *informativo mensal* disponível no site da Concessionária.
A edição de janeiro pode ser acessada [neste link](#).

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos das principais obras e serviços realizados nas rodovias no mês de janeiro de 2026.

- Recuperação - Frentes de Recuperação de Pavimento**

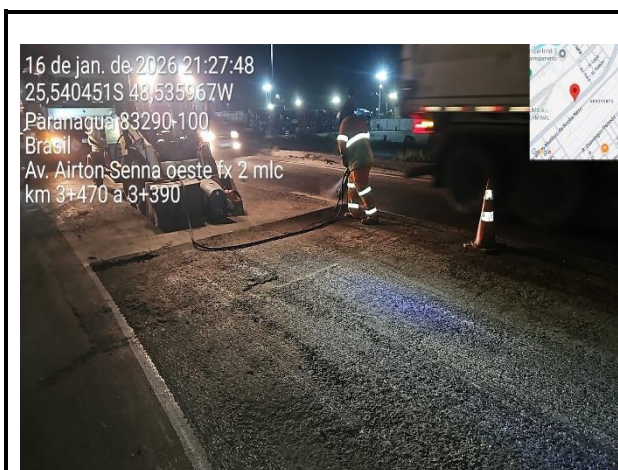
 terça-feira, 27 de janeiro de 2026 Paranaguá Paraná obras EPR litoral pioneiro km 00 +261 Sul PR 407	 terça-feira, 27 de janeiro de 2026 52 Rodovia Pr 407 Eng Argus Tha Heyn Vila Paranaguá Paranaguá Paraná obras EPR litoral pioneiro km 00 +261 Sul PR 407
PR 407 – km 00+261	PR 407 – km 00+261
 terça-feira, 27 de janeiro de 2026 52 Rodovia Pr 407 Eng Argus Tha Heyn Vila Paranaguá Paranaguá Paraná obras EPR litoral pioneiro km 00 +261 Sul PR 407	 sexta-feira, 23 de janeiro de 2026 obras EPR litoral pioneiro km 09+388 a 09+ 222 norte PR 508
PR 407 – km 00+261	PR-508 – km 09+388 ao km 09+222



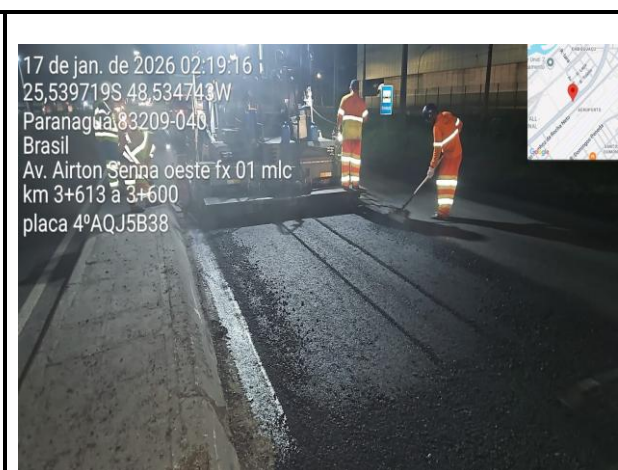
PR-508 – km 09+388 ao km 09+222



PR-508 – km 09+388 ao km 09+222



Av. Ayrton Senna Oeste – km 03+470 ao km
03+390



Av. Ayrton Senna Oeste – km 03+613 ao km
03+600



Av. Ayrton Senna Oeste – km 06+601 ao km
06+276



Av. Ayrton Senna Oeste – km 06+601 ao km
06+276



Av. Ayrton Senna Oeste – km 06+601 ao km
06+276



BR-153 Km 002+000



BR-153 km 035+500



PR-151 km 298+000



PR-151 km 223+000

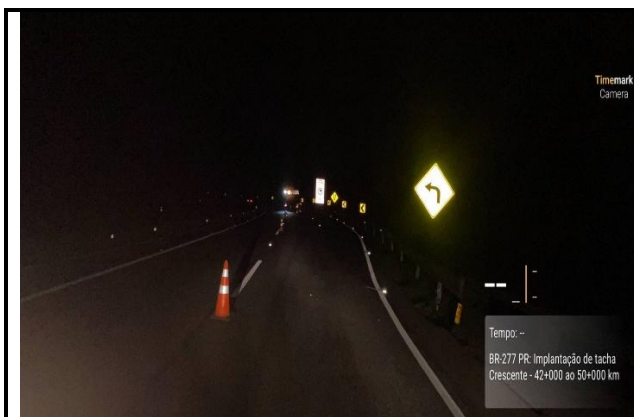


BR-369 Km 005+000

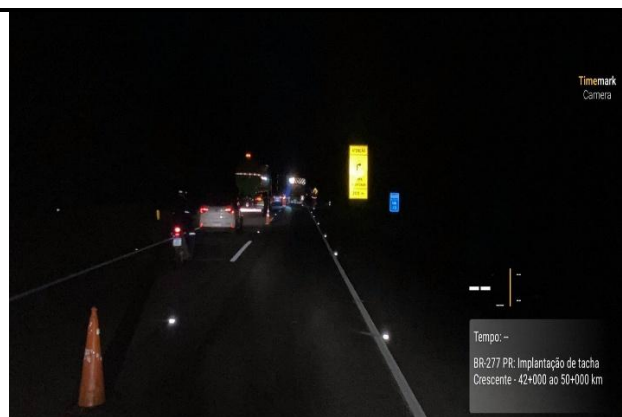
 27 de jan. de 2026. 14:26:33 Br 369 Km 4+947 4+800 Leste Fx2	 8 de jan. de 2026 11:56:42 23,3847S 50,0584W Paraná PR092 km327 Norte equipe emergencial
BR-369 Km 004+947 ao Km 004+800	PR-092 Km 327+000
 28 de jan. de 2026 11:21:07 135 Rua Irmãs Klosiowski Wenceslau Braz Paraná PR 092 norte FX 1 253+700 a 253+724	
PR-092 Km 253+700 ao Km 253+724	

- Recuperação – Sinalização Horizontal**

 31 de jan. de 2026 11:16:46 24.88838429S 50.05694379W Pintura Definitiva e tacha PR 151 km 300+800 ao 301+200 oeste	 31 de jan. de 2026 11:32:42 24.8989635S 50.07312626W Pintura Definitiva e tacha PR 151 km 303+000 ao 303+201 oeste
PR-151 km 300+000 ao 301+200	PR-151 km 303+000 ao 303+201
 31 de jan. de 2026 14:34:01 24.90872434S 50.08269643W Pintura Definitiva e tacha PR 151 km 304+400 ao 304+601 oeste	 31 de jan. de 2026 15:27:26 24.91470114S 50.08979526W Carambeí Pintura Definitiva e tacha PR 151 km 305+400 ao 305+801 oeste
PR-151 km 304+400 ao 304+601	PR-151 km 305+400 ao 305+801
 31 de jan. de 2026 15:42:15 24.91472185S 50.08980163W Pintura Definitiva e tacha PR 151 km 305+400 ao 305+801 oeste	
PR-151 km 305+400 ao 305+801	



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60



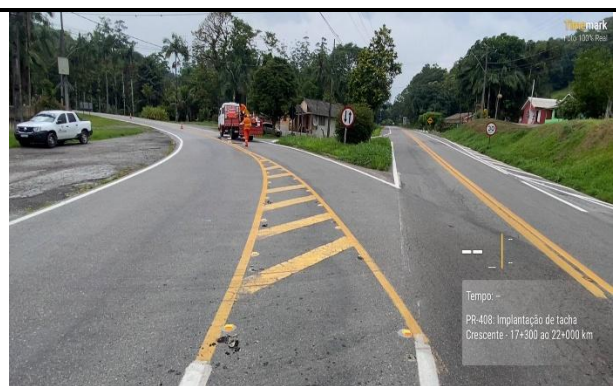
PR-508 0 AO 32



PR-508 0 AO 32



PR-408 0 AO 18



PR-408 0 AO 18

• **Manutenção – Sinalização Vertical**



PR-151 km 219+780



PR-151 km 196+400



PR-092 km 248+820



PR-239 km 5+000



PR-092 km 205+300



PR-151 km 186+320



PR-151 km 286+630



PR-151 km 232+110



BR-153 km 000+400



PR-092km 270+000



BR-153 km 023+100



PR-855 km 002+920

- Recuperação – OAC**



PR-151 km 289+690



PR-151 km 318+050



PR-151 km 317+750



PR-092 km 236+400



PR-092 km 236+400



PR-151 km 237+000



PR-151 km 289+000



PR-151 km 224+000 ao 226+000



PR-092 km 233+168



BR-153 km 000+150



PR-092 km 273+000



BR-153 km 001+000



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60



BR-277 KM 30 AO 60

• **Manutenção – EPS**



PR-151 km 263+360



PR-151 km 224+500



PR-151 km 263+270



PR-151 km 263+170



PR-092 km 281+242



PR-092 km 280+225

- Conservação – Canteiro Central e Faixa de Domínio**



PR-092 km 222+000



PR-151 km 181+000 ao 190+000



PR-239 km 227+000



PR-092 km 230+000



PR-239 km 3+000 ao 12+000



PR-092 km 241+000



PR-151 km 204



PR-092 KM 233+000



BR-369 km 41+000



BR-153 km 002+000



BR-153 km 41+000



BR-153 km 36+000



PR-411



PR-407



PR-408



BR-277

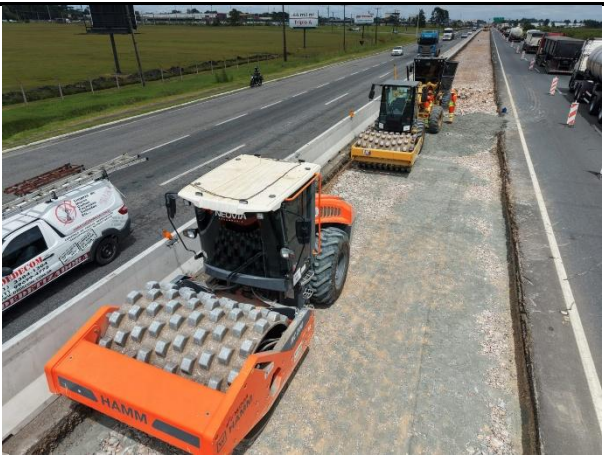


BR-277



BR-277

- **Ampliação – Faixa Adicional**

	
BR-277 – km 67+700	BR-277 – km 67+700
	
BR-277 – km 67+700	BR-277 – km 67+700
 7 de jan. de 2026 09:40:14 25.511548783333335S 49.127400599999994W 9510-9584 Br 277 km 70+500	 7 de jan. de 2026 11:24:58 25.51165676666667S 49.12703071666667W Contorno Leste de Curitiba Br 277 km 70+500
BR-277 km 70+500	BR-277 km 70+500

	
BR-277 km 70+000	

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Referências: N/A.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 39 folhas devidamente identificadas e numeradas.