

Relatório: Execução Mensal de Obras e Serviços

CONCESSIONÁRIA	EPR LITORAL PIONEIRO
RODOVIAS	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
TRECHO	BR-153/PR – km inicial – 0,000 e km final 52,500 BR-153/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 0,400 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 1,500 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 2,900 BR-277/PR – Acesso – km inicial 1,500 e km final 8,100 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final 13,300 BR-277/PR – km inicial 0,000 e km final 70,400 BR-369/PR – km inicial 1,000 e km final 51,800 BR-369/PR – km inicial 60,900 e km final 88,200 PR-092/PR – km inicial 199,500 e km final 327,300 PR-151/PR – km inicial 176,490 e km final 319,710 PR-239/PR – km inicial 0,000 e km final 12,590 PR-407/PR – km inicial 0,000 e km final 18,850 PR-408/PR – km inicial 0,000 e km final 9,730 PR-408/PR – km inicial 11,240 e km final 22,990 PR-411/PR – km inicial 1,070 e km final 14,110 PR-508/PR – km inicial 0,000 e km final 31,210 PR-804/PR – km inicial 0,000 e km final 2,710 PR-855/PR – km inicial 0,000 e km final 8,060
EXTENSÃO	604,660 km

CURITIBA, 05 DE MAIO DE 2026

ÍNDICE

1.	INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
1.1	INTRODUÇÃO	3
1.2	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS.....	5
1.3	MAPAS DE SITUAÇÃO	6
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	7
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	7
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	8
2.3	INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO.....	11
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	21
4.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	23
5.	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	25

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 INTRODUÇÃO

A EPR LITORAL PIONEIRO, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 02/2023, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia - PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

A partir de fevereiro/24 teve início o Contrato de Concessão, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão.

Em fevereiro/2025, ao final da fase de Trabalhos iniciais se iniciou o período de Recuperação, essa fase contempla obras e serviços, incluindo melhorias funcionais e operacionais, além daqueles de cunho estrutural no pavimento e nos demais elementos do Sistema Rodoviário.

A partir de fevereiro/2026 teve início a Frente de Ampliação de Capacidade, Melhorias e Manutenção do Nível de Serviço, responsável por implementar intervenções que elevam o desempenho operacional do Sistema Rodoviário. Essa etapa contempla obras destinadas a ampliar a fluidez do tráfego, reforçar

a segurança viária e adequar a infraestrutura a padrões superiores de qualidade, incorporando soluções que também asseguram a proteção ambiental e a preservação das condições operacionais ao longo de todo o trecho concedido.

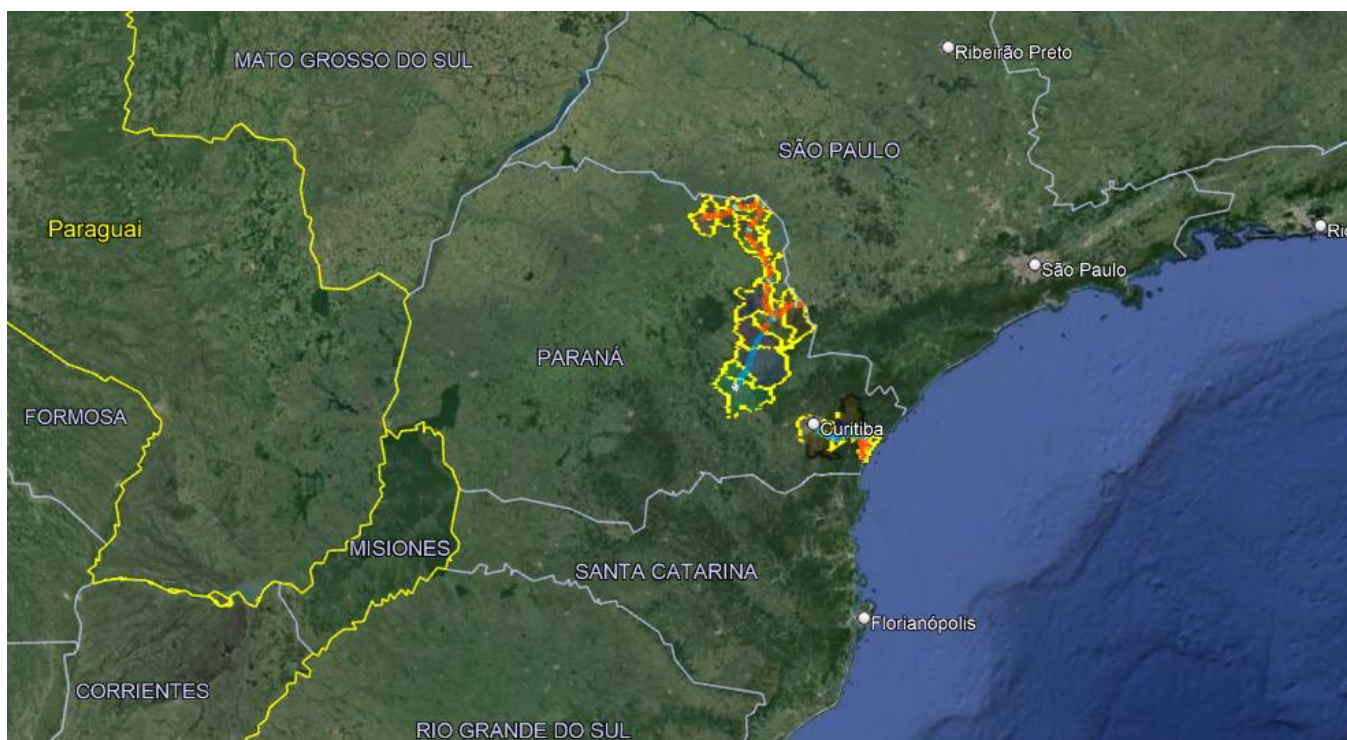
1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Na Tabela 01 é mostrado um resumo dos dados contratuais.

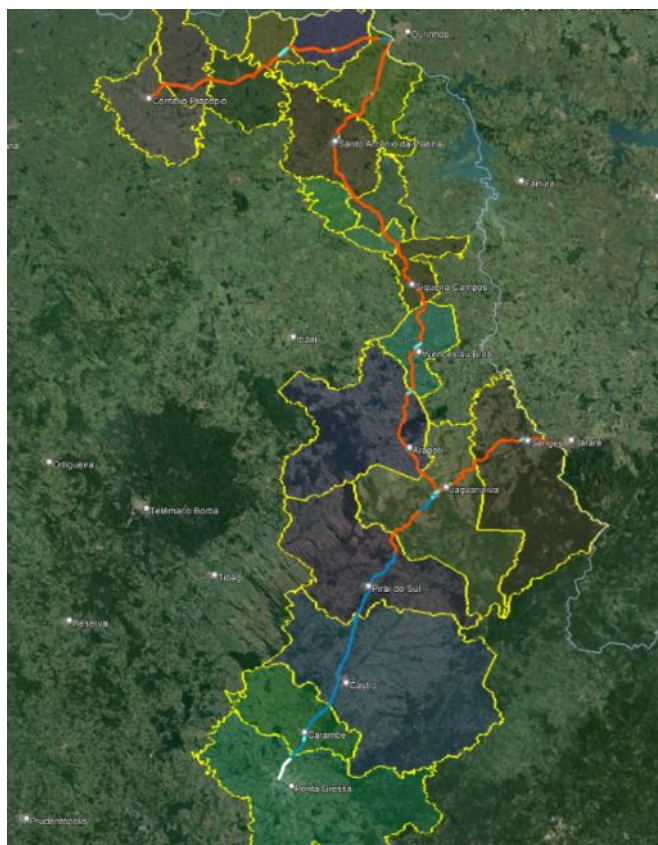
Tabela 1 - Dados Contratuais

Concessionária	EPR LITORAL PIONEIRO
Contrato nº	002/2023
Escopo do Contrato	O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do contrato	30/01/24
Início da concessão	28/02/24
Início da Cobrança de Pedágio	23/03/24
Rodovia	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
Extensão	604,660 km
Prazo	30 anos

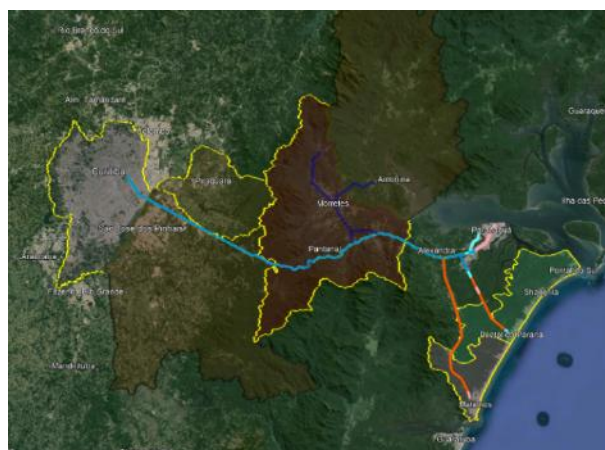
1.3 MAPAS DE SITUAÇÃO



Mapa de Situação.



Trecho: Norte Pioneiro.



Trecho: Litoral.

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para a frente de Recuperação visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança Viária

Manutenção da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para frente de Recuperação, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Sistema de Drenagem e Obras de Artes Correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado para a frente de Recuperação, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida.

Pensando em um melhor aproveitamento de logística e distribuição de equipes, considera-se 3 sublotes dentro da concessão para a realização de serviços voltados para a Conserva de Rotina, sendo estes designados da seguinte maneira:

- **Norte Pioneiro:** Segmento compreendido entre Cornélio Procopio e Ourinhos (BR-369, BR-153 e PR-855), além do segmento entre Ourinhos à Arapoti (km 236 – PR092);
- **Campos Gerais:** Segmento compreendido entre Arapoti e Jaguariaíva (segmento restante da PR092), além do segmento entre Itararé e Ponta Grossa (PR-151 e PR-239);
- **Litoral:** Segmento compreendido entre Curitiba e Paranaguá (BR-277) além de todas as rodovias estaduais com destinado à Morretes e Antonina (PR-804, PR-411 e PR-408), bem como as rodovias que conectam ao Litoral Paranaense (PR-508 e PR-407);

Através desta segmentação, a Concessionária compôs adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Recuperação.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes em cada segmento supracitado, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de poda vertical, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança e obras de arte especiais (OAE), equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto às operações tapa

buraco, limpeza de sinalização vertical, e coleta de resíduos das bases operacionais. Ainda consta com equipes compostas por retroescavadeira e caminhão basculante para apoio em recuperação de terraplenos, erosões e atendimentos emergenciais diversos para apoio em liberação de tráfego oriundo de derramamento de cargas proveniente de acidentes. Possui também efetivo com minicarregadeira e caminhão tipo roll-on, atuante em apoios para desobstrução de drenagens superficiais.

Durante o período do mês de janeiro, a Concessionária intensificou as ações reconstrução e limpeza de elementos de drenagens de OAC's e roçada. No decorrer dessa campanha também foi executado serviços de tapa-buraco, sinalização vertical e manutenção dos dispositivos de proteção verificando condições de ancoragem e substituição de elementos danificados.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas em atuações junto às rodovias PR-092, BR-153/PR, BR-369/PR, PR-151 e BR-277/PR, com patrulhas voltadas para serviços de fresagem e recomposição, reparos localizados, reparos profundos e frentes de refilamento superficial, viabilizando melhor capacidade de drenagem da plataforma. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária.

Na Tabela-02 é apresentada a localização das obras executadas no mês de abril de 2026.

Item	Descrição da obra	Rodovia	INÍCIO km	Final Km	Faixa	Município
1	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	BR-277	10+000	62+000	FX-1 / FX-2	PARANAGUÁ/ MORRETES/ SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
2	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	PR-151	200+000	250+000	FX-1 / FX-2	JAGUARIAÍVA/ PIRAÍ DO SUL
3	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO	PR-092	250+000	320+000	FX-1	Wenceslau Braz/ Siqueira Campos/ Quatiguá/ Joaquim Távora/ Guapirama/ Santo Antônio da Platina

2.3 INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para usuários das rodovias da EPR Litoral Pioneiro, foram feitos materiais para os diversos canais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, X (Twitter), Canal de WhatsApp e site da EPR Litoral Pioneiro.

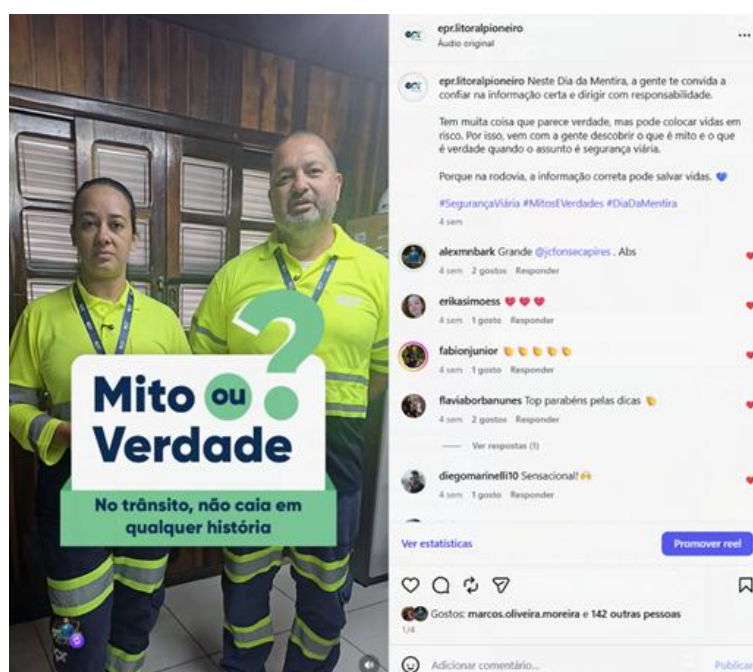


Figura 01 – Vídeo no *Instagram*, em razão do “Dia da Mentira”, trazendo mitos e verdades sobre a segurança viária.

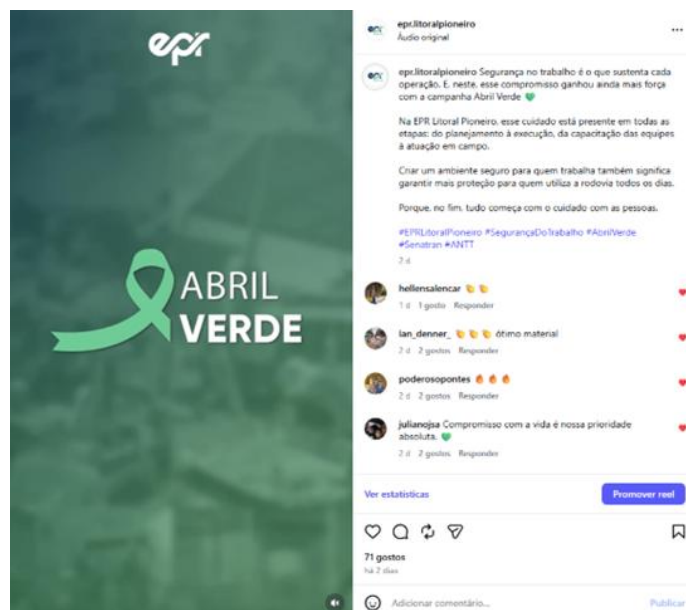


Figura 02 – Vídeo no perfil do Instagram, em comemoração ao *Abril Verde*, campanha voltada a Segurança do Trabalho.



Figura 03 – Vídeo no X, em comemoração aos dois anos de revitalização da área de escape e as 113 vidas salvas com a utilização do dispositivo.



Figura 04 – Post no *Instagram* em formato carrossel, trazendo os horários de maior movimento das rodovias durante o feriado.

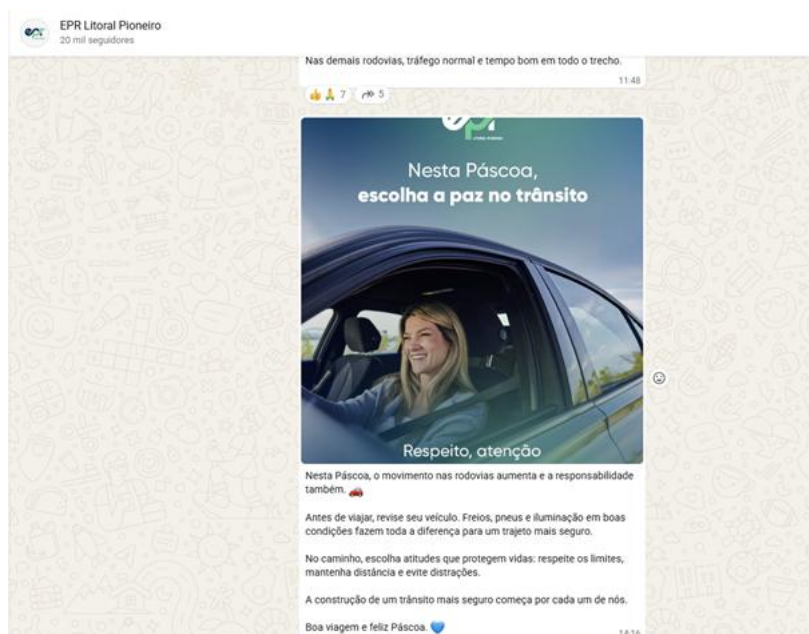


Figura 05 – Mensagem no *Canal de WhatsApp*, com mais de 20 mil seguidores, sobre o feriado da Páscoa reforçando a mensagem de dirigir com responsabilidade.



Figura 06 – Publicação no *Instagram*, em formato carrossel, sobre o Projeto Conexão Litoral, em que ocorreu uma visita técnica da ANTT junto à EPR Litoral Pioneiro na BR-277.



Figura 07 – Post informativo no *X*, com atualizações do tráfego e dicas para quem vai viajar.



Figura 08 – Vídeo informativo, no *Instagram*, sobre o Programa Conviver, ação voltada aos motociclistas e ao risco do ponto cego.

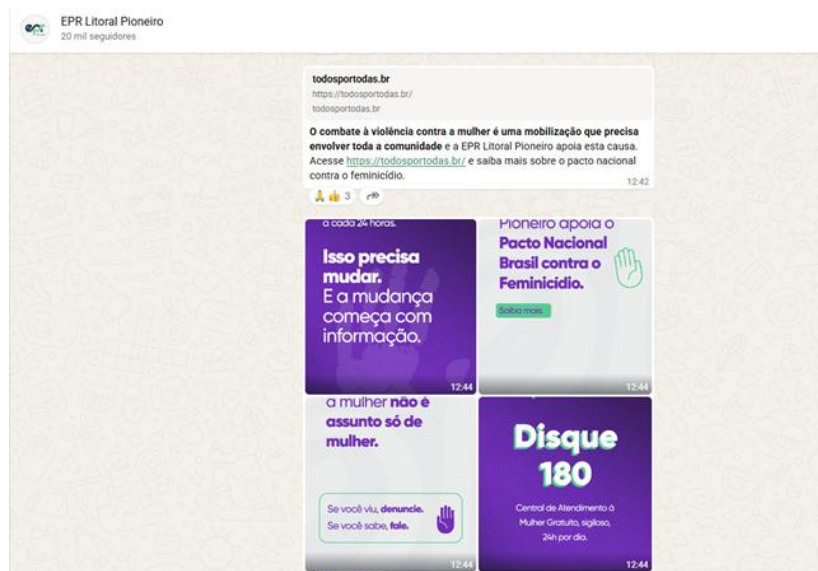


Figura 09 – Mensagem no *Canal de WhatsApp*, da campanha #TodosPorTodas, em razão do Pacto Nacional Contra o Femicídio.



Figura 10 – Publicação no *Facebook* sobre o Dia Mundial da Saúde, Autocuidado e Prevenção do Programa na Mão Certa.



Figura 11 – Publicação no *X* sobre a direção defensiva.



Figura 12 – Vídeo, em time-lapse no perfil do *Instagram*, detalhando o içamento de vigas que marca o avanço das obras de duplicação da BR-153.



Figura 13 – Mensagem no *Canal de WhatsApp* com recomendações de Equipamentos de Proteção Individual para motociclistas.



Figura 14 – Post no perfil do X sobre a inauguração da nova Unidade Operacional da Polícia Rodoviária Federal, em Paranaguá.



Figuras 15 – Vídeo no *Instagram*, da série #VozNasEstradas da ANTT, com depoimentos de caminhoneiros sobre a duplicação da BR-153.

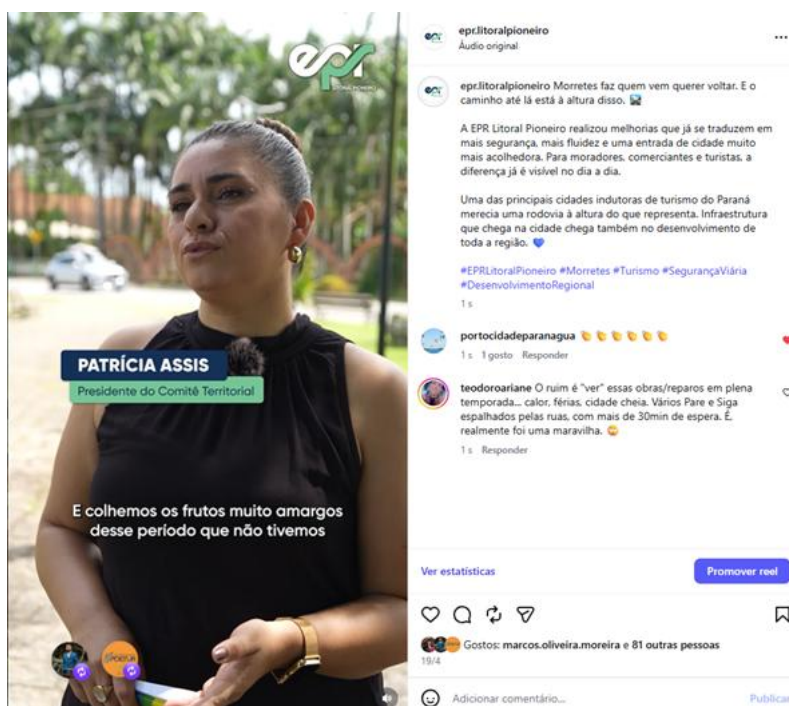


Figura 16 – Vídeo no *Instagram*, com o depoimento da Presidente do Comitê Territorial sobre as melhorias feitas pela concessionária em Morretes.

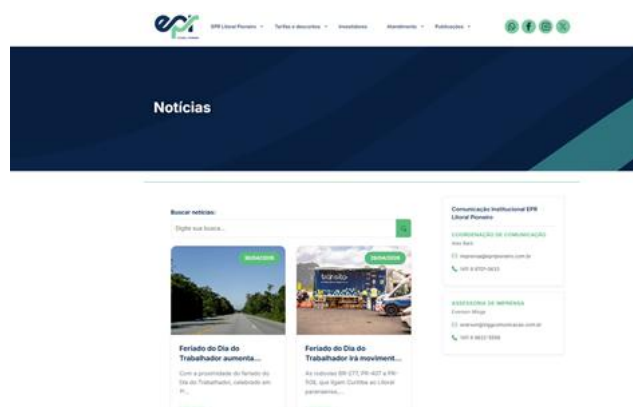


Figura 17 – Materiais noticiosos do mês de abril disponíveis no [site da concessionária](#).



Figuras 18, 19 e 20 – Matérias no *informativo mensal* da concessionária sobre assuntos relevantes aos usuários.



Figura 21 - Capa do *informativo mensal* disponível no site da Concessionária. A edição de abril pode ser acessada [neste link](#).

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos das principais obras e serviços realizados nas rodovias no mês de abril de 2026.

- **Recuperação - Frentes de Recuperação de Pavimento**

	
BR-277 – km 38+764 L	BR-277 – km 35+905 O
	
BR-277 – km 35+905 O	BR-277 – km 35+905 O



BR-151 km 314+999 Leste



BR-151 km 314+877 Leste



BR-151 km 314+877 Leste



PR-092 KM 228+000 Sul



PR-092 KM 228+000 Sul

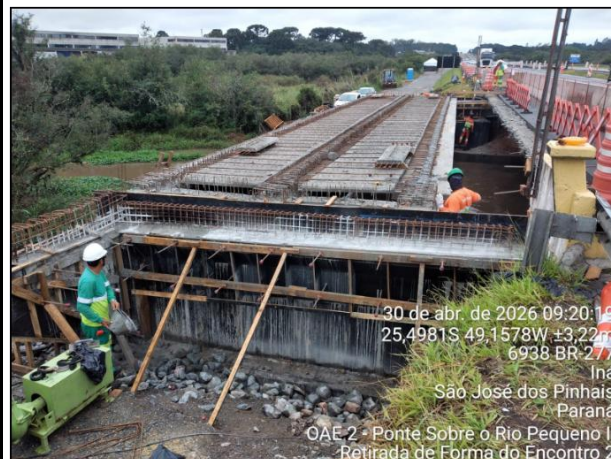


PR-092 KM 228+000 Sul

- Reforço, Recuperação Estrutural e Alargamento - OAEs



BR-277 – OAE 01 – km 073+810 L



BR-277 – OAE 02 – km 073+790 O



BR-277 – OAE 03 – km 072+770 L



BR-277 – OAE 04 – km 072+770 O



BR-277 – OAE 09 – km 78+490 L



BR-277 – OAE 10 – km 78+490 O



BR-277 – OAE 11 – km 77+440 L



BR-277 – OAE 12 km 77+440 O



BR-277 – OAE 13 – km 076+520 L



BR-277 – OAE 14 - km 76+450 O



BR-277 – OAE 15 – km 076+500 L/O

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Referências: N/A.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 25 folhas devidamente identificadas e numeradas.