

Relatório: Execução Mensal de Obras e Serviços

CURITIBA, 04 DE OUTUBRO DE 2024

| | |
|-----------------------|--|
| CONCESSIONÁRIA | EPR LITORAL PIONEIRO |
| RODOVIAS | Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855 |
| TRECHO | BR-153/PR – km inicial – 0,000 e km final – 52,500 BR-153/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 0,400 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 1,500 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 2,900 BR-277/PR – Acesso – km inicial 1,500 e km final – 8,100 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 13,300 BR-277/PR – km inicial 0,000 e km final – 70,400 BR-369/PR – km inicial 1,000 e km final – 51,800 BR-369/PR – km inicial 60,900 e km final – 88,200 PR-092/PR – km inicial 199,500 e km final – 327,300 PR-151/PR – km inicial 176,490 e km final – 319,710 PR-239/PR – km inicial 0,000 e km final – 12,590 PR-407 – km inicial 0,000 e km final – 18,850 PR-408 – km inicial 0,000 e km final – 9,730 PR-408 – km inicial 11,240 e km final – 22,990 PR-411 – km inicial 1,070 e km final – 14,110 PR-508 – km inicial 0,000 e km final – 31,210 PR-804 – km inicial 0,000 e km final – 2,710 PR-855 – km inicial 0,000 e km final – 8,060 |
| EXTENSÃO | 604,660 km |

ÍNDICE

| | | |
|------------|--|-----------|
| 1. | INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO | 3 |
| 1.1 | INTRODUÇÃO | 3 |
| 1.2 | INFORMAÇÕES CONTRATUAIS | 4 |
| 1.3 | MAPAS DE SITUAÇÃO | 5 |
| 2. | ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS..... | 6 |
| 2.1 | DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS | 6 |
| 2.2 | LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS | 8 |
| 2.3 | INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO | 11 |
| 3. | RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | 20 |
| 4. | CONSIDERAÇÕES FINAIS | 36 |
| 5. | TERMO DE ENCERRAMENTO..... | 37 |

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 INTRODUÇÃO

A EPR LITORAL PIONEIRO, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 02/2023, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia - PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

A partir de FEVEREIRO/24 teve início o Contrato de Concessão, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão.

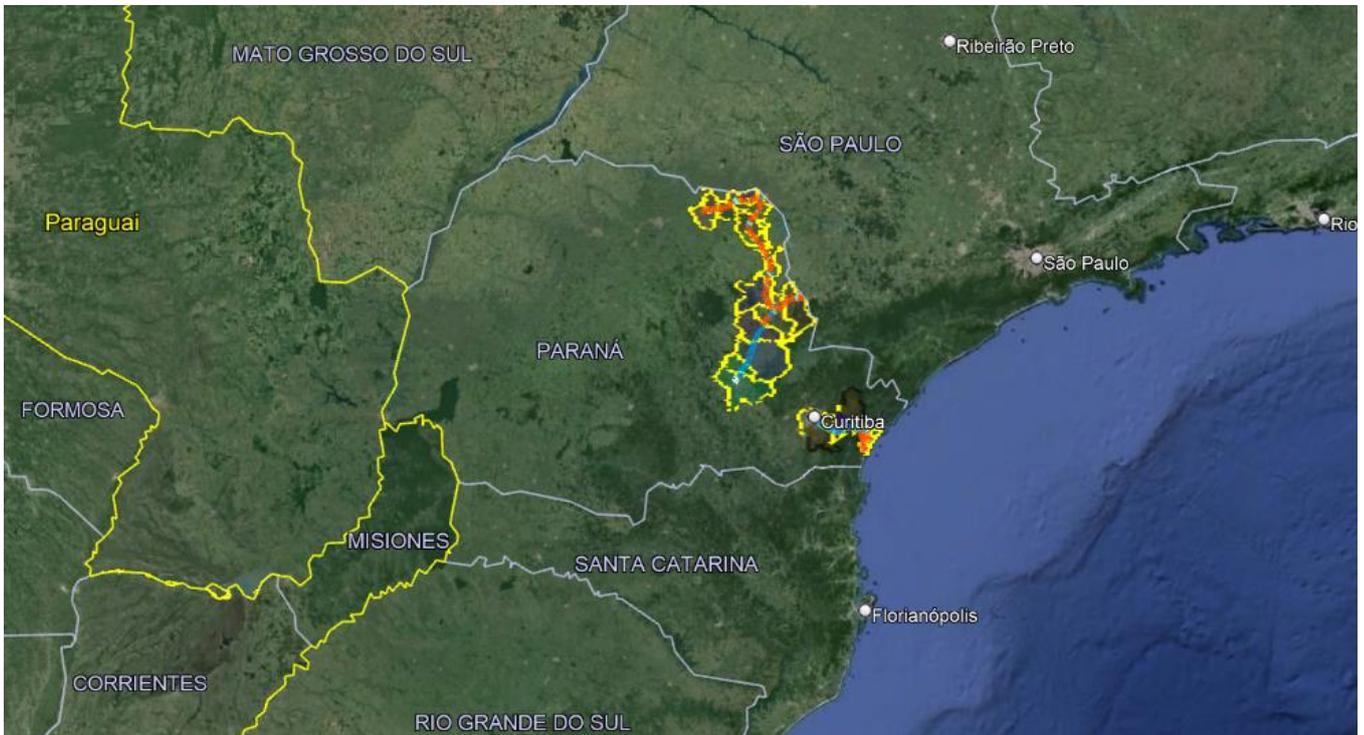
1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Na Tabela-01 é mostrado um resumo dos dados contratuais.

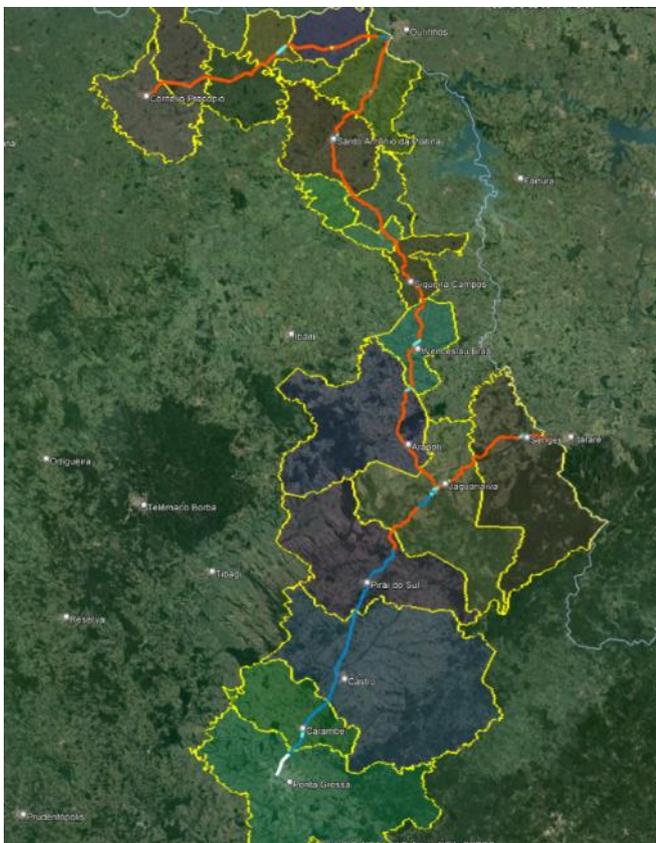
Tabela 1 - Dados Contratuais

| | |
|-------------------------------|---|
| Concessionária | EPR LITORAL PIONEIRO |
| Contrato nº | 002/2023 |
| Escopo do Contrato | O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos. |
| Assinatura do contrato | 30/01/24 |
| Início da concessão | 28/02/24 |
| Início da Cobrança de Pedágio | 23/03/24 |
| Rodovia | Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855 |
| Extensão | 604,660 km |
| Prazo | 30 anos |

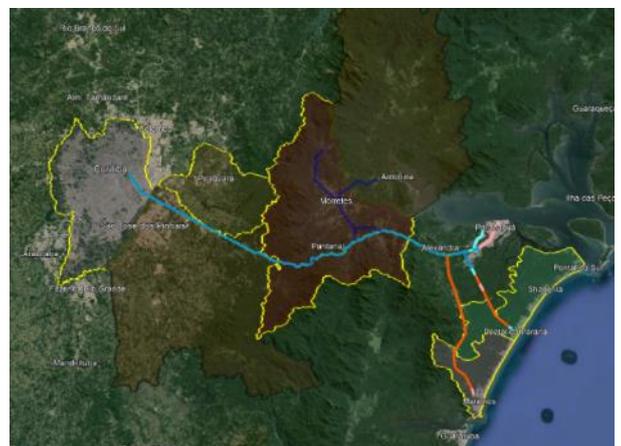
1.3 MAPAS DE SITUAÇÃO



Mapa de Situação.



Trecho: Norte Pioneiro.



Trecho: Litoral.

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Trabalhos Iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Trabalhos Iniciais de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança Viária

Manutenção da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Trabalhos Iniciais de Obras de Artes Especiais

As Obras de Artes Especiais estão recebendo os serviços previstos de manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Sistema de Drenagem e Obras de Artes Correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo

realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Terraplenos e Estruturas de Contenção

Os Terraplenos e Estruturas de Contenção da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Canteiro Central e Faixa de Domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Edificações e Instalações Operacionais

As Construções, recuperações e reformas das edificações da rodovia prevista no PER, para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais da Concessionária.

Trabalhos Iniciais de Sistemas Elétricos e de Iluminação

Os Sistemas Elétricos e de Iluminação estão recebendo os serviços previstos de manutenção preventiva e corretiva, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida.

Pensando em um melhor aproveitamento de logística e distribuição de equipes, considera-se 3 sub-lotes dentro da concessão para a realização de serviços voltados para a Conserva de Rotina, sendo estes designados da seguinte maneira:

- **Norte Pioneiro:** Segmento compreendido entre Cornélio Procópio e Ourinhos (BR-369, BR-153 e PR-855), além do segmento entre Ourinhos à Arapoti (km 236 – PR092);
- **Campos Gerais:** Segmento compreendido entre Arapoti e Jaguariaíva (segmento restante da PR092), além do segmento entre Itararé e Ponta Grossa (PR-151 e PR-239);
- **Litoral:** Segmento compreendido entre Curitiba e Paranaguá (BR-277) além de todas as rodovias estaduais com destinado à Morretes e Antonina (PR-804, PR-411 e PR-408), bem como as rodovias que conectam ao Litoral Paranaense (PR-508 e PR-407);

Através desta segmentação, a Concessionária compôs adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Trabalhos Iniciais.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes em cada segmento supracitado, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança e obras de arte especiais (OAE), equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto à operações tapa buraco, limpeza de sinalização vertical e coleta de resíduos

das bases operacionais. Ainda consta com equipes compostas por retroescavadeira e caminhão basculante para apoio em recuperação de terraplenos, erosões e atendimentos emergenciais diversos para apoio em liberação de tráfego oriundo de derramamento de cargas proveniente de acidentes. Possui também efetivo com minicarregadeira e caminhão tipo roll-on, atuante em apoios para desobstrução de drenagens superficiais.

Durante o período de setembro, a Concessionária manteve as ações de limpezas e desobstruções de elementos de drenagens de OAE's, bem como de seus tabuleiros e plataforma de encontros. Durante esta campanha, também foi executada a manutenção dos dispositivos de proteção verificando condições de ancoragem, fixação de lâminas e substituição de elementos danificados. Também vêm sendo mantidas as atividades de reparos e pintura de guarda-corpos e passeios, bem como a fixação de delineadores de barreira e defesa-metálica.

Ainda, quanto à sinalização e EPS, mantida a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS) danificados e/ou faltantes, tendo por ordem de prioridade os tramos que apresentam maiores condição de risco aos usuários. Além disso, se intensificou a revitalização de telas anti ofuscantes, sinalização vertical e horizontal.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas em atuações junto às rodovias PR-092, BR-153/PR, BR-369/PR, PR-151 e BR-277/PR, com patrulhas voltadas para serviços de fresagem e recomposição, reparos localizados, reparos profundos e frentes de refilamento superficial, viabilizando melhor capacidade de drenagem da plataforma. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária.

Na Tabela-02 é apresentada a localização das obras executadas no mês de setembro de 2024.

| Item | Descrição da obra | Rodovia | INÍCIO km | Final Km | Faixa | Município |
|------|-----------------------------------|---------|-----------|----------|--------------|---------------------------|
| 1 | PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO | BR-277 | 0,300 | 2,35 | FX-1 FX-3 | PARANAGUÁ |
| 2 | PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO | PR-092 | 304,688 | 306,964 | FX-1 | JOAQUIM TÁVORA |
| 3 | PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO | PR-092 | 279,585 | 280,294 | FX-1 | SIQUEIRA CAMPOS |
| 4 | PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO | BR-153 | 0,865 | 9,119 | FX-1 | JACAREZINHO |
| 5 | PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO | BR-153 | 5,962 | 7,11 | FX-3 | JACAREZINHO |
| 6 | PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO | BR-153 | 10,410 | 10,875 | FX-3 | JACAREZINHO |
| 7 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | PR-092 | 208,780 | 215,860 | FX-1 | ARAPOTI |
| 8 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | PR-151 | 197,400 | 205,174 | FX-1 | JAGUARIAÍVA |
| 9 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | PR-151 | 177,750 | 194,000 | FX-1 | SENGÉS |
| 10 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | BR-153 | 36,700 | 39,670 | FX-1 | SANTO ANTÔNIO DA PLANTINA |
| 11 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | BR-369 | 10,000 | 10,500 | FX-1 | CAMBARÁ |
| 12 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | BR-369 | 45,000 | 46,500 | FX-1 | BANDEIRANTES |
| 13 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | BR-277 | 53,00 | 62,00 | FX-1 FX-2 | SÃO JOSÉ DOD PINHAIS |
| 14 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | BR-277 | 9,00 | 12,00 | FX-1 FX-2 | PARANAGUÁ |
| 15 | PAVIMENTO-MICROREVESTIMENTO | BR-277 | 44,00 | 48,00 | FX-1 FX-2 | MORRETES |

2.3 INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para usuários das rodovias da EPR Litoral Pioneiro, foram feitos materiais para os diversos canais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, X (Twitter), Canal de WhatsApp e site da EPR Litoral Pioneiro.

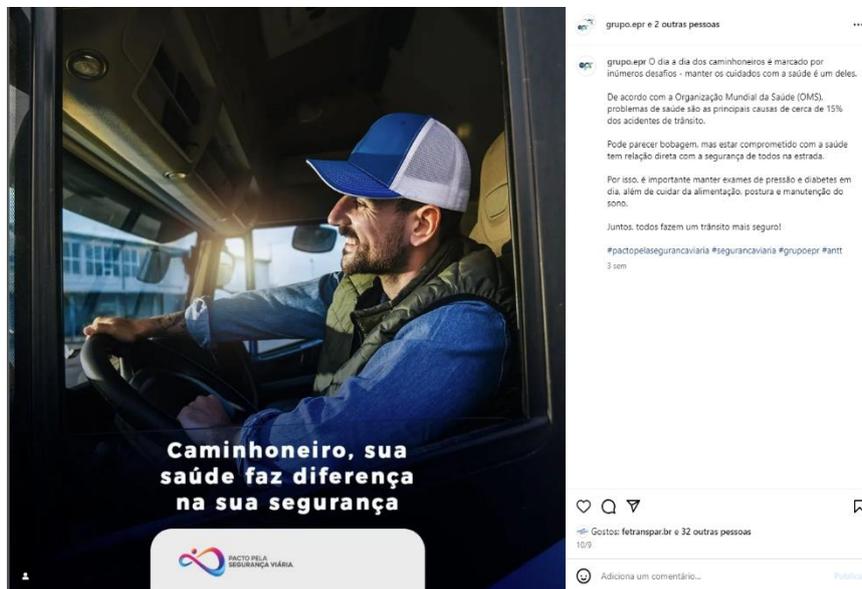


Figura 1 – Poste no Instagram com a Campanha Pacto pela Segurança Viária, trazendo informações sobre a importância dos caminhoneiros cuidarem da saúde a fim de promover um trânsito mais seguro.



Figura 2 – Publicação no Facebook, com objetivo de enfatizar por meio de números a atuação da EPR Litoral Pioneiro durante 6 meses de concessão.



Figura 3 – Vídeo com a Coordenadora de Sustentabilidade da EPR Litoral Pioneiro, trazendo dicas para casos de incêndio próximo à rodovia.

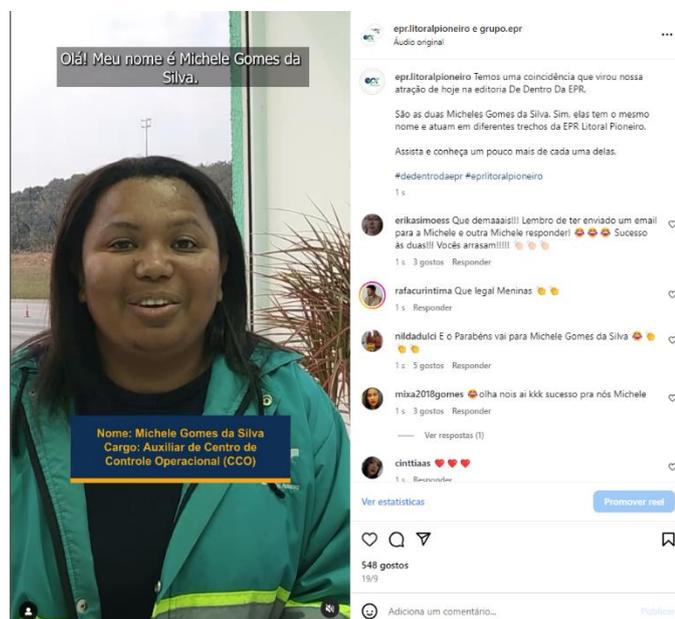


Figura 4 – Postagem da editoria De Dentro da EPR trazendo uma curiosidade: a história das duas colaboradoras da empresa que possuem o mesmo nome.



Figura 5 – Postagem no Facebook sobre as ações educativas da Semana Nacional de Trânsito que aconteceram com o apoio da Polícia Rodoviária Federal.



Figura 6 - Postagem contando sobre o dispositivo de segurança, área de escape, localizado na BR 277 Km 36 muito utilizado para evitar acidentes.



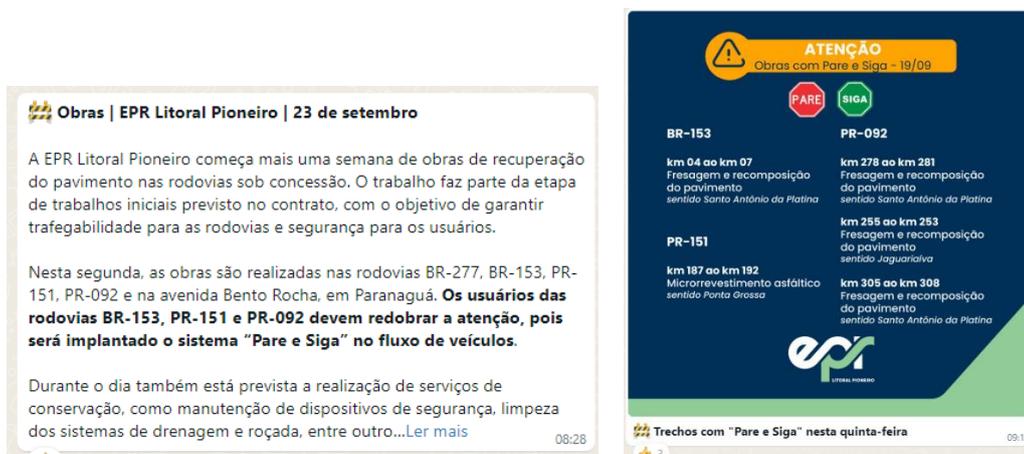
Figuras 7 – Publicações com parceria do Programa Na Mão Certa sobre o Dia Internacional Contra a Exploração Sexual e o Tráfico de Mulheres e Crianças.



Figura 8 – Publicação com o objetivo de celebrar o Dia da Velocidade, que trouxe a importância de respeitar os limites da via.



Figura 9 – Publicações sobre a Praça de Pedágio de São José dos Pinhais que ganhou novas pistas de cobrança automática.



Figuras 10 e 11 – Mensagens de obras diárias e trechos com sistema “Pare e Siga” no canal de WhatsApp da Concessionária.



Figura 12 – Mensagem informando sobre a operação de fiscalização e orientação de motoristas da BR 277, na Semana Nacional de Trânsito, no canal de WhatsApp da Concessionária.



Figuras 13 e 14– Mensagens interativas sobre redução de velocidade em perímetro de obra no canal de WhatsApp da Concessionária.



Figura 15– Mensagem no canal de WhatsApp da Concessionária sobre dicas do que pode ou não fazer para ter uma viagem mais segura.

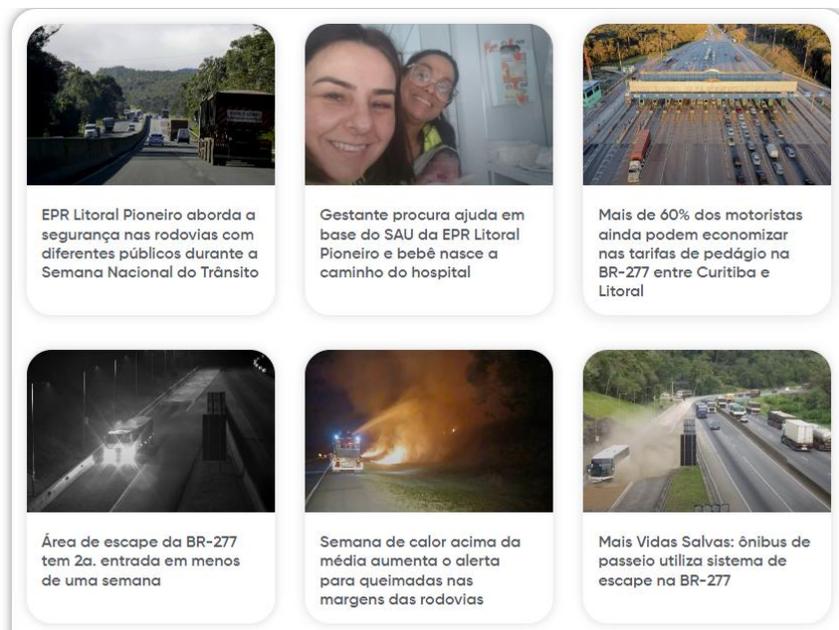
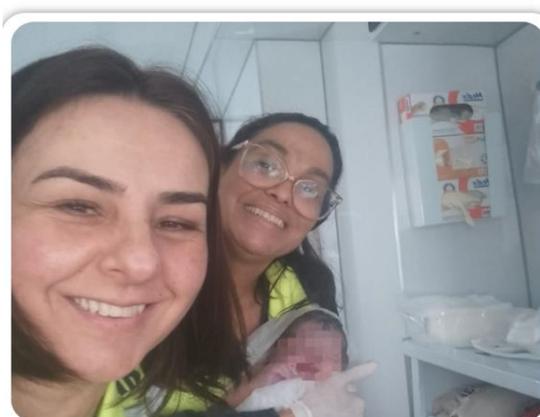
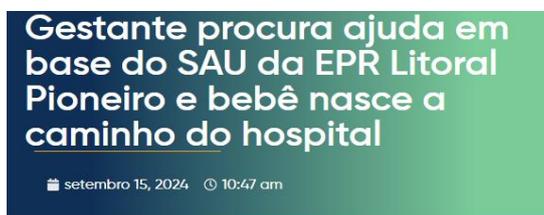


Figura 16 – Matérias sobre a concessão no site da EPR Litoral Pioneiro.



Parto foi realizado na BR-277, em Paranaguá

Pela segunda vez em duas semanas, socorristas da EPR Litoral Pioneiro

Figura 17 – Matéria sobre gestante que procurou ajuda do SAU da EPR Litoral Pioneiro, no site da Concessionária.



Figura 18 – Capa do informativo mensal disponível no site da Concessionária. A edição de setembro pode ser acessada [neste link](#).

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos das principais obras e serviços realizados nas rodovias no mês de setembro de 2024.

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Horizontal – Trecho Norte:**



PR-092 km 306 a km 307



PR 151 km 302 a km 305



PR 151 km 181 a km 187



PR 151 km 189 a km 191

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Horizontal – Trecho Sul:**



BR 277 km 01



BR 277 km 44 ao Km 45



BR 277 km 74 ao Km 70



BR 277 km 04 ao Km 05

- **Trabalhos Iniciais – Fresagem e Aplicação – Trecho Sul:**



BR 277 km



BR 277 km 01



BR 277 km 01

- Trabalhos Iniciais – Fresagem e Aplicação – Trecho Norte:**



BR 153 Fresagem km 10



BR 153 Fresagem km 10



PR 151 Compactação km 310



PR 151 Compactação km 310



PR 092 Limpeza km 306



BR 153 Aplicação km 07

Trabalhos Iniciais – Micro Revestimento – Trecho Norte:



PR 092 km 207 ao km 212



PR 151 km 206 ao km 210



PR 151 km 206 ao km 210



PR 151 km 181 ao km 186

Trabalhos Iniciais – Micro Revestimento – Trecho Sul:



BR 277 km 53



BR 277 km 53



BR 277 km 59



BR 277 km 59

Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Aérea:



BR277 Km 0 ao 8



BR277 Km 0 ao 8



PR151 Km 282,357



PR151 Km 271,150



PR151 Km 278,578



BR277 Km 45 ao Km 30

Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Aérea:



PR151 Km 193,509



PR151 Km 185,193



BR277 Km 0 ao 8



PR407 Km 0 ao Km 18



PR407 Km 0 ao Km 18



PR407 Km 0 ao Km 18

Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical:



PR407 Km 0 ao Km 18



PR408 Km 0 ao Km 9



PR408 Km 0 ao Km 9



PR408 Km 0 ao Km 9



PR239 Km 04,828



PR239 Km 00,294

Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical:



PR151 Km 200,741



PR151 Km 245,127



PR411 Km 11,800



PR411 Km 11,800



PR508 Km 25,000



BR277 Km 0 ao 8,100

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OACs:**



PR408 Km 0 ao Km 9



BR277 Km 0 ao Km 2,9 Bento Rocha



PR408 Km 0 ao Km 9



BR277 Km 77 ao Km 83,300



BR277 Km 0 ao Km 30



PR408 Km 0 ao 9

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



BR277 Km 83,300



BR277 Km 83,300



PR092 Km 303,300



PR092 Km 303,300



PR092 Km 303,300



PR092 Km 303,300

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



PR151 Km 215,600



PR151 Km 215,600



BR277 Km 78



BR277 Km 78



BR277 Km 74,500



BR277 Km 74,500

• **Trabalhos Iniciais - Manutenção e Conservação de Canteiro Central e Faixa de Domínio:**



BR277 Km 61



BR277 Km 61



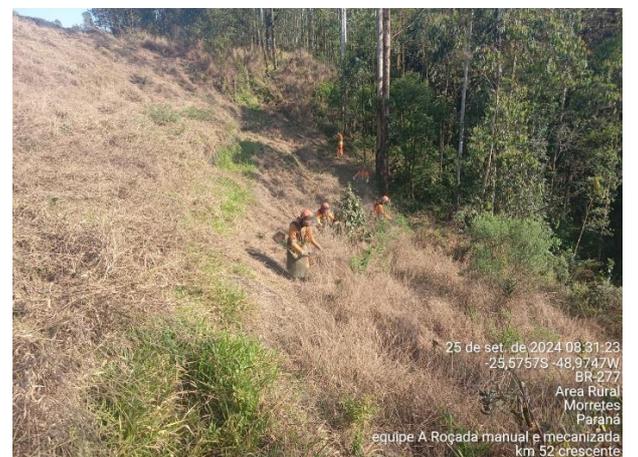
BR277 Km 77,500



BR277 Km 77,500



BR277 Km 83



BR277 Km52

- **Trabalhos Iniciais Manutenção do Pavimento Flexível (Paliativo):**



PR151 Km 304 ao Km 305



PR151 Km 304 ao Km 305



PR151 Km 290 ao km 270



PR151 Km 290 ao km 270



PR151 Km 290 ao km 270



PR151 Km 300 ao km 290

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de EPS:**



BR277 Km 0,500



BR277 Km 72,500



PR092 Km 250



BR277 Km 74,500



BR277 Km 39,800



BR277 Km 74,500

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Referências: N/A.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 37 folhas devidamente identificadas e numeradas.