

Relatório Mensal das Principais Obras e Serviços em Execução

CONCESSIONÁRIA	EPR LITORAL PIONEIRO
RODOVIAS	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
TRECHO	BR-153/PR – km inicial – 0,000 e km final – 52,500 BR-153/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 0,400 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 1,500 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 2,900 BR-277/PR – Acesso – km inicial 1,500 e km final – 8,100 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 13,300 BR-277/PR – km inicial 0,000 e km final – 70,400 BR-369/PR – km inicial 1,000 e km final – 51,800 BR-369/PR – km inicial 60,900 e km final – 88,200 PR-092/PR – km inicial 199,500 e km final – 327,300 PR-151/PR – km inicial 176,490 e km final – 319,710 PR-239/PR – km inicial 0,000 e km final – 12,590 PR-407 – km inicial 0,000 e km final – 18,850 PR-408 – km inicial 0,000 e km final – 9,730 PR-408 – km inicial 11,240 e km final – 22,990 PR-411 – km inicial 1,070 e km final – 14,110 PR-508 – km inicial 0,000 e km final – 31,210 PR-804 – km inicial 0,000 e km final – 2,710 PR-855 – km inicial 0,000 e km final – 8,060
EXTENSÃO	604,660 km

ÍNDICE

1.	INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
1.1	INTRODUÇÃO	3
1.2	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	4
1.3	MAPAS DE SITUAÇÃO	5
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS.....	6
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	6
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	8
2.3	INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO	11
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	17
4.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	34
5.	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	35

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 INTRODUÇÃO

A EPR LITORAL PIONEIRO, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 02/2023, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia - PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

A partir de FEVEREIRO/24 teve início o Contrato de Concessão, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão.

1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Na Tabela-01 é mostrado um resumo dos dados contratuais.

Tabela 1 - Dados Contratuais

Concessionária	EPR LITORAL PIONEIRO
Contrato nº	002/2023
Escopo do Contrato	O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do contrato	30/01/24
Início da concessão	28/02/24
Início da Cobrança de Pedágio	23/03/24
Rodovia	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
Extensão	604,660 km
Prazo	30 anos

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Trabalhos Iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Trabalhos Iniciais de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança Viária

Manutenção da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Trabalhos Iniciais de Obras de Artes Especiais

As Obras de Artes Especiais estão recebendo os serviços previstos de manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Sistema de Drenagem e Obras de Artes Correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo

realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Terraplenos e Estruturas de Contenção

Os Terraplenos e Estruturas de Contenção da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Canteiro Central e Faixa de Domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Edificações e Instalações Operacionais

As Construções, recuperações e reformas das edificações da rodovia prevista no PER, para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais da Concessionária.

Trabalhos Iniciais de Sistemas Elétricos e de Iluminação

Os Sistemas Elétricos e de Iluminação estão recebendo os serviços previstos de manutenção preventiva e corretiva, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Pensando em um melhor aproveitamento de logística e distribuição de equipes, considera-se 3 sub-lotes dentro da concessão para a realização de serviços voltados para a Conserva de Rotina, sendo estes designados da seguinte maneira:

- **Norte Pioneiro:** Segmento compreendido entre Cornélio Procópio e Ourinhos (BR-369, BR-153 e PR-855), além do segmento entre Ourinhos à Arapoti (km 236 – PR092);
- **Campos Gerais:** Segmento compreendido entre Arapoti e Jaguariaíva (segmento restante da PR092), além do segmento entre Itararé e Ponta Grossa (PR-151 e PR-239);
- **Litoral:** Segmento compreendido entre Curitiba e Paranaguá (BR-277) além de todas as rodovias estaduais com destinado à Morretes e Antonina (PR-804, PR-411 e PR-408), bem como as rodovias que conectam ao Litoral Paranaense (PR-508 e PR-407);

Durante o período de junho, a Concessionária manteve as ações de limpeza e desobstruções de elementos de drenagens de OAE's, bem como de seus tabuleiros e plataforma de encontros. Durante esta campanha, também vem sendo executada a manutenção dos dispositivos de proteção verificando condições de ancoragem, fixação de lâminas e substituição de elementos danificados. Também vêm sendo mantidas as atividades de reparos e pintura de guarda-corpos e passeios, bem como a fixação de delineadores de barreira e defesa-metálica.

Ainda, quanto à sinalização e EPS, mantida a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS) danificados e/ou faltantes, tendo por ordem de prioridade os tramos que apresentam maiores condição de risco aos usuários. Além disso, se intensificou a revitalização das sinalizações vertical e horizontal, com ênfase na BR-277 no segmento de Serra, bem como na BR-153 no km 33,

ponte do rio Ubá, que recebeu reforço com balizadores, implantação de LRV's e sinalização de alerta, com dispositivos piscantes.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas em atuações junto às rodovias PR-092, BR-153, BR-369, PR-151 e BR-277, com patrulhas voltadas para serviços de fresagem e recomposição, reparos localizados, reparos profundos e frentes de refilamento superficial, viabilizando melhor capacidade de drenagem da plataforma. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária.

Na Tabela-02 é apresentada a localização das obras executadas no mês de junho de 2024.

Item	Descrição da obra	Rodovia	Início km	Fim Km	Faixa	Município
1	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	52,483	52,968	FX-3	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
2	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	34,336	33,801	FX-3	MORRETES
3	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	23,375	24,659	FX-3	MORRETES
4	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	22,351	20,739	FX-3	MORRETES
5	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	19,984	18,800	FX-3	MORRETES
6	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	17,275	16,739	FX-2	PARANAGUÁ
7	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	15,879	15,757	FX-2	PARANAGUÁ
8	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	14,187	12,921	FX-2	PARANAGUÁ
9	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-153	52,316	51,548	FX-1	SANTO A. DA PLATINA
10	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-153	51,783	50,351	FX-1	SANTO A. DA PLATINA
11	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	PR-092	251,968	253,368	FX-1	WENCESLAU BRAZ

12	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	PR-092	254,021	254,400	FX-1	WENCELAU BRAZ
13	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	PR-092	256,670	257,695	FX-1	WENCELAU BRAZ
14	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	35,035	35,690	FX-3	ANDIRÁ
15	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	35,701	35,955	FX-3	ANDIRÁ
16	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	36,000	35,700	FX-1	ANDIRÁ
17	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	35,647	36,190	FX-2	ANDIRÁ
18	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	36,341	36,427	FX-2	ANDIRÁ
19	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	36,205	36,259	FX-3	ANDIRÁ
20	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	36,468	36,895	FX-2	ANDIRÁ
21	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	41,630	42,209	FX-3	ANDIRÁ
22	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	50,554	51,317	FX-3	BANDEIRANTES

2.3 INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para usuários das rodovias da EPR Litoral Pioneiro, foram feitos materiais para os diversos canais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, X (Twitter), Canal de WhatsApp e site da EPR Litoral Pioneiro.



Figura 1 – Postagem de geração de valor trazendo a quantidade de atendimentos nos primeiros 100 dias de concessão.



Figura 2 – Publicação em parceria com o Programa Na Mão Certa, com objetivo de promover a responsabilidade social.



Figura 3 – Vídeo trazendo colaboradores da empresa com o objetivo de trazer informação para os usuários sobre os descontos da Concessionária.



Figuras 4 e 5 – Divulgação do comitê socioambiental da EPR Litoral Pioneiro, que tem o objetivo de trabalhar conforme as estratégias de ESG da empresa e post de dica para os usuários.

EPR Litoral Pioneiro @EPRLPioneiro · 20h Promote ...

Tarde com fluxo tranquilo nas rodovias sob concessão da EPR Litoral Pioneiro!

Para garantir descontos em suas viagens, instale a tag em seu veículo de passeio e tenha acesso aos benefícios do DUF. Saiba mais em eprlpioneiro.com.br/tarifa-de-peda...



From eprlpioneiro.com.br

EPR Litoral Pioneiro @EPRLPioneiro Promote

✔️ Atenção você que viaja pelo Norte Pioneiro. Confira onde estão localizadas as bases de apoio e de Serviço de Atendimento ao Usuário da EPR Litoral Pioneiro nas BRs 369 e 153:

BR-369
📍 km 79 - Santa Mariana
📍 km 10 - Cambará

BR-153
📍 km 31 - Jacarezinho

0800 277 0153
[Translate post](#)

2:36 PM · Jun 29, 2024 · 97 Views

Figuras 6 e 7 – Publicações de dicas para os usuários que pegam as estradas no perfil do X.

EPR Litoral Pioneiro @EPRLPioneiro · Jun 22 Promote ...

As queimadas representam um risco aos motoristas, pois reduzem a visibilidade nas pistas.

Principalmente nos períodos mais secos, é importante ter atenção:

- ✗ Evite acender fogueiras;
- ✗ Não queime lixo e outros resíduos perto das rodovias;
- ✗ Não jogue cigarro na vegetação.



Queimadas nas rodovias são um risco para os motoristas



EPR Litoral Pioneiro @EPRLPioneiro · Jun 21 Promote ...

⚠️ A chance de um motorista se envolver em acidentes de trânsito aumenta mais de 300% quando ele está sob efeito de álcool. Por isso, é fundamental a educação sobre o tema e a conscientização para que os condutores não dirijam alcoolizados.

Se beber, não dirija!



97

Figuras 8 e 9 – Publicações educativas com boas práticas de utilização das estradas.



Figuras 10 e 11 – Conteúdo sobre condições das rodovias, interação em tempo real com usuários e avisos relevantes sobre obras na via.



Figuras 12 e 13 – Mensagens de condições das rodovias no canal de WhatsApp da Concessionária.

Bom dia!

Quarta-feira começa com movimento normal nas rodovias atendidas pela EPR Litoral Pioneiro.

Conte com a concessionária enquanto estiver na estrada. Se precisar, ligue **0800 277 0153**.

08:07

Previsão de obras | EPR Litoral Pioneiro | 12 de junho

BR-277
Km 35 ao Km 32 - Pintura de new jersey - sentido decrescente
Km 50 ao Km 40 - Roçada - sentido decrescente
Km 9 ao Km 5 - Roçada e coleta de lixo - ambos os sentidos
Km 49 ao Km 53 - Limpeza de new jersey - sentido crescente
Km 39 ao Km 40 - Troca de defesa metálica - sentido decrescente
Km 29 - Limpeza de new jersey - sentido crescente
Km 36 - Fresagem e tapa-buraco - sentido Curitiba

BR-153
Km 31 ao Km 35 - Pintura - sentido Jacarezinho
Km 52 ao Km 42 - Roçada - sentido decrescente
Km 25 ao Km 35 - Roçada - sentido crescente
Km 52 ao Km 50 - Limpeza - ambos os sentidos
Km 17 ao Km 18 - Limpeza e reparo de canaletas - sentido decrescente
Km 50 - Limpeza de cabeceira de ponte - sentido cresc...[Ler mais](#)

09:35

✓ O Centro de Controle Operacional da EPR Litoral Pioneiro acompanha tudo o que acontece nas rodovias e faz o acionamento dos serviços de resgate aos usuários.

Confira os serviços que o CCO administra: 16:55

De olho nas pistas: como funciona o Centro de Controle Operacional

Veja aqui todos os serviços que o Centro de Controle Operacional (CCO) administra para garantir o bom fluxo do tráfego e a segurança dos usuários 24 horas por dia:

SOCORRO MÉDICO
A frota conta com Unidades de Suporte Básico (USB) e Unidades de Suporte Avançado (USA).

VIATURAS DE INSPEÇÃO
O CCO também controla e coleta informações das estradas através das viaturas de inspeção, que percorrem todo o trecho da concessão.

SOCORRO MECÂNICO
Com guinchos leves e pesados, são equipados para auxiliar veículos ou caminhões que necessitam de atendimento na estrada.

CAMINHÃO PIPA
Preparados para atender e combater princípios de incêndio no perímetro da concessão. Os veículos possuem capacidade de 10 mil litros e são equipados com o sistema de combate a princípio de incêndios, câmbio pressurizado e locais de difícil acesso e irrigadora para lavagem de pista.

Figuras 14 e 15 – Lista diária das obras do trecho sob concessão da EPR Litoral Pioneiro e dica prática para atendimento com foco nos usuários.



Confira 5 dicas para uma viagem tranquila nas férias escolares



PR-092 receberá obras em toda a sua extensão



Em 100 dias de operação EPR Litoral Pioneiro investe R\$ 124,3 milhões em infraestrutura



EPR Litoral Pioneiro revitaliza acesso à ponte do Rio Ubá



EPR Litoral Pioneiro realiza fechamento emergencial em trecho da PR-092



Feriado de Corpus Christi: EPR Litoral Pioneiro estima que 340 mil veículos passem pelas rodovias sob concessão

Figuras 16 – Matérias sobre a concessão no site da EPR Litoral Pioneiro.



Figuras 17 – Capa do informativo mensal disponível no site da Concessionária. A edição de junho pode ser acessada [neste link](#).

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos das principais obras e serviços realizados nas rodovias nos meses de junho de 2024.

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Horizontal – Trecho Norte:**



BR 153 km 30 a km 33



BR 153 km 30 a km 33



BR 153 km 32



PR 092 km 252

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Horizontal – Trecho Sul:**



BR 277 km 16 ao 18



BR 277 km 24



BR 277 km 16 a km 18



BR 277 km



BR 277 km 32 a km 34



BR 277 km 32 a 34

- **Trabalhos Iniciais – Fresagem e Aplicação – Trecho Sul:**



BR 277 Fresagem e Aplicação km 18



BR 277 Fresagem e Aplicação km 18



BR 277 Fresagem e Aplicação km 18



BR 277 Fresagem e Aplicação km 18



BR 277 Fresagem e Aplicação km 24



BR 277 Fresagem e Aplicação km 24

- Trabalhos Iniciais – Fresagem e Aplicação – Trecho Norte:**



BR 153 Fresagem km 51 ao km 50



BR 153 Limpeza km 51 ao km 50



BR 153 Aplicação km 50



BR 369 Aplicação km 50



BR 369 Compactação km 01 ao 02



BR 153 Aplicação km 51 ao km 50

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Aérea:**



BR277 Km 40 ao Km 20



BR277 Km 40 ao Km 20



BR277 Km 35 ao Km 30



BR277 Km 35 ao Km 30



BR277 Km 0 ao Km 20



BR277 Km 0 ao Km 20

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Aérea:**



BR277 Km 30 ao Km 20



BR277 Km 60 ao Km 70



BR277 Km 60 ao Km 70



BR277 Km 60 ao Km 70



BR277 Km 50 ao Km 30

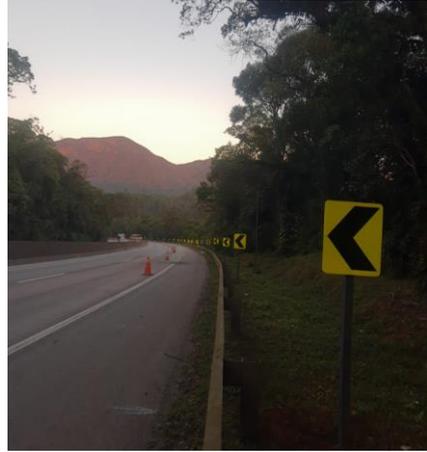


BR277 Km 50 ao Km 30

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Horizontal:**



BR277 Km 40 ao Km 30



BR277 Km 50 ao Km 30



BR277 Km 40 ao Km 30



BR277 Km 40 ao Km 30



BR277 Km 40 ao Km 30



BR277 Km 40 ao Km 30

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Horizontal:**



BR153 Km 33,200



BR153 Km 33,200



BR153 Km 33,020



BR153 Km 33,000



BR153 Km 33,200



BR153 Km 33,020

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OACs:**



PR408 Km 15 ao Km 16



BR277 Km 29,500



BR277 Km 60 ao 62



BR277 Km 0 ao Km 8



PR151 Km 20 ao 22



PR151 Km 20 ao 22

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OACs:**



PR151 Km 290 ao Km 289



PR151 Km 290 ao Km 289



BR277 Km 0 ao Km 8



BR277 Km 0 ao Km 8



BR277 Km 0 ao Km 8



BR277 Km 0 ao Km 8

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



BR369 Km 44,000



BR369 Km 44,260



PR092 Km 119,600



PR092 Km 218,200



PR153 Km 052,500



PR092 Km 235,100

• **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



BR153 Km 19,090



BR153 Km 19,090



BR153 Km 29,000



BR092 Km 303,010



PR092 Km 324,200



PR151 Km 176,000

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção e Conservação de Canteiro Central e Faixa de Domínio:**



BR153 Km 0 ao 3



PR855 Km 0 ao 8,060



PR092 Km 42 ao 45



PR092 Km 281,00



PR151 Km 261 ao 271



BR369 Km 1

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção e Conservação de Canteiro Central e Faixa de Domínio:**



PR151 Km 220 ao 215



PR151 Km 220 ao 215



PR151 Km 263



PR092 Km 206



PR092 Km 217 ao 216



PR092 Km 249 ao 251

• **Trabalhos Iniciais Manutenção do Pavimento Flexível (Paliativo):**



BR153 Km 39 ao 41



PR092 Km 313



PR092 Km 299



BR153 Km 39 ao 41



PR855 Km 2



BR369 Km 35

- **Trabalhos Iniciais Manutenção do Pavimento Flexível (Paliativo):**



PR151 Km 35 ao 40



PR151 Km 35 ao 40



PR151 Km 210 ao 205



PR151 Km 255 ao 260



PR151 Km 240 ao 245



PR151 Km 240 ao 245

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de EPS:**



BR153 Km 29



BR153 Km 29



PR092 Km 287



PR092 Km 284,500



PR092 Km 257,800



PR092 Km 257,800

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Como pode ser evidenciado neste relatório, os serviços de seguem conforme o planejado pela Concessionária.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 35 folhas devidamente identificadas e numeradas.