

Relatório: Execução Mensal de Obras e Serviços

CONCESSIONÁRIA	EPR LITORAL PIONEIRO
RODOVIAS	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
TRECHO	BR-153/PR – km inicial – 0,000 e km final – 52,500 BR-153/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 0,400 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 1,500 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 2,900 BR-277/PR – Acesso – km inicial 1,500 e km final – 8,100 BR-277/PR – Acesso – km inicial 0,000 e km final – 13,300 BR-277/PR – km inicial 0,000 e km final – 70,400 BR-369/PR – km inicial 1,000 e km final – 51,800 BR-369/PR – km inicial 60,900 e km final – 88,200 PR-092/PR – km inicial 199,500 e km final – 327,300 PR-151/PR – km inicial 176,490 e km final – 319,710 PR-239/PR – km inicial 0,000 e km final – 12,590 PR-407 – km inicial 0,000 e km final – 18,850 PR-408 – km inicial 0,000 e km final – 9,730 PR-408 – km inicial 11,240 e km final – 22,990 PR-411 – km inicial 1,070 e km final – 14,110 PR-508 – km inicial 0,000 e km final – 31,210 PR-804 – km inicial 0,000 e km final – 2,710 PR-855 – km inicial 0,000 e km final – 8,060
EXTENSÃO	604,660 km

CURITIBA, 05 DE AGOSTO DE 2024

ÍNDICE

1.	INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
1.1	INTRODUÇÃO	3
1.2	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	4
1.3	MAPAS DE SITUAÇÃO	5
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS.....	6
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	6
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	8
2.3	INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO	10
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	17
4.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	33
5.	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	34

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 INTRODUÇÃO

A EPR LITORAL PIONEIRO, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 02/2023, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia - PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

A partir de FEVEREIRO/24 teve início o Contrato de Concessão, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão.

1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Na Tabela-01 é mostrado um resumo dos dados contratuais.

Tabela 1 - Dados Contratuais

Concessionária	EPR LITORAL PIONEIRO
Contrato nº	002/2023
Escopo do Contrato	O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do contrato	30/01/24
Início da concessão	28/02/24
Início da Cobrança de Pedágio	23/03/24
Rodovia	Lote 02: Rodovias Federais BR-277/153/369/PR e Rodovias Estaduais PR-92/151/239/407/408/411/508/804/855
Extensão	604,660 km
Prazo	30 anos

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Trabalhos Iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Trabalhos Iniciais de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança Viária

Manutenção da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Trabalhos Iniciais de Obras de Artes Especiais

As Obras de Artes Especiais estão recebendo os serviços previstos de manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Sistema de Drenagem e Obras de Artes Correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo

realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Terraplenos e Estruturas de Contenção

Os Terraplenos e Estruturas de Contenção da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Canteiro Central e Faixa de Domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Edificações e Instalações Operacionais

As Construções, recuperações e reformas das edificações da rodovia prevista no PER, para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais da Concessionária.

Trabalhos Iniciais de Sistemas Elétricos e de Iluminação

Os Sistemas Elétricos e de Iluminação estão recebendo os serviços previstos de manutenção preventiva e corretiva, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida.

Pensando em um melhor aproveitamento de logística e distribuição de equipes, considera-se 3 sub-lotes dentro da concessão para a realização de serviços voltados para a Conserva de Rotina, sendo estes designados da seguinte maneira:

- **Norte Pioneiro:** Segmento compreendido entre Cornélio Procópio e Ourinhos (BR-369, BR-153 e PR-855), além do segmento entre Ourinhos à Arapoti (km 236 – PR092);
- **Campos Gerais:** Segmento compreendido entre Arapoti e Jaguariaíva (segmento restante da PR092), além do segmento entre Itararé e Ponta Grossa (PR-151 e PR-239);
- **Litoral:** Segmento compreendido entre Curitiba e Paranaguá (BR-277) além de todas as rodovias estaduais com destinado à Morretes e Antonina (PR-804, PR-411 e PR-408), bem como as rodovias que conectam ao Litoral Paranaense (PR-508 e PR-407);

Através desta segmentação, a Concessionária compôs adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Trabalhos Iniciais.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes em cada segmento supracitado, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança e obras de arte especiais (OAE), equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto à operações tapa buraco, limpeza de sinalização vertical e coleta de resíduos

das bases operacionais. Ainda consta com equipes compostas por retroescavadeira e caminhão basculante para apoio em recuperação de terraplenos, erosões e atendimentos emergenciais diversos para apoio em liberação de tráfego oriundo de derramamento de cargas proveniente de acidentes. Possui também efetivo com minicarregadeira e caminhão tipo roll-on, atuante em apoios para desobstrução de drenagens superficiais.

Durante o período de julho, a Concessionária manteve as ações de limpezas e desobstruções de elementos de drenagens de OAE's, bem como de seus tabuleiros e plataforma de encontros. Durante esta campanha, também foi executada a manutenção dos dispositivos de proteção verificando condições de ancoragem, fixação de lâminas e substituição de elementos danificados. Também vêm sendo mantidas as atividades de reparos e pintura de guarda-corpos e passeios, bem como a fixação de delineadores de barreira e defesa-metálica.

Ainda, quanto à sinalização e EPS, mantida a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS) danificados e/ou faltantes, tendo por ordem de prioridade os tramos que apresentam maiores condição de risco aos usuários. Além disso, se intensificou a revitalização das sinalizações vertical e horizontal.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas em atuações junto às rodovias PR-092, BR-153/PR, BR-369/PR, PR-151 e BR-277/PR, com patrulhas voltadas para serviços de fresagem e recomposição, reparos localizados, reparos profundos e frentes de refilamento superficial, viabilizando melhor capacidade de drenagem da plataforma. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária.

Na Tabela-02 é apresentada a localização das obras executadas no mês de junho de 2024.

Item	Descrição da obra	Rodovia	INÍCIO km	Final Km	Faixa	Município
1	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-277	12,00	5,00	FX-3	PARANAGUÁ
2	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	PR-855	5,195	7,650	FX-1	BANDEIRANTES
3	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	PR-855	5,747	7,650	FX-2	BANDEIRANTES
4	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	PR-092	262,702	272,00	FX-1	WENCESLAU BRAZ
5	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	PR-092	269,00	272,00	FX-2	WENCESLAU BRAZ
6	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-153	48,151	46,600	FX-1	SANTO A. DA PLATINA
7	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	60,355	60,60	FX-1	BANDEIRANTES
8	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	14,00	08,000	FX-1	CAMBARÁ
9	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	60,977	61,700	FX-2	BANDEIRANTES
10	PAVIMENTO-FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO	BR-369	15,772	15,050	FX-1	CAMBARÁ

2.3 INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para usuários das rodovias da EPR Litoral Pioneiro, foram feitos materiais para os diversos canais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, X (Twitter), Canal de WhatsApp e site da EPR Litoral Pioneiro.



Figura 1 – Vídeo no Instagram trazendo informações sobre a nova fase de obras da empresa.



Figura 2 – Publicação em parceria com o Programa Na Mão Certa, com objetivo de promover a responsabilidade social e parabenizar os principais usuários das rodovias.



Figura 3 – Vídeo trazendo a história da colaboradora da empresa com o objetivo de gerar valor com prova social.



Figuras 4 e 5 – Conteúdos de dicas para motoristas, uma visando a segurança dos usuários por meio da troca de pneus e outra com dicas de turismo ao longo do trecho da concessionária.

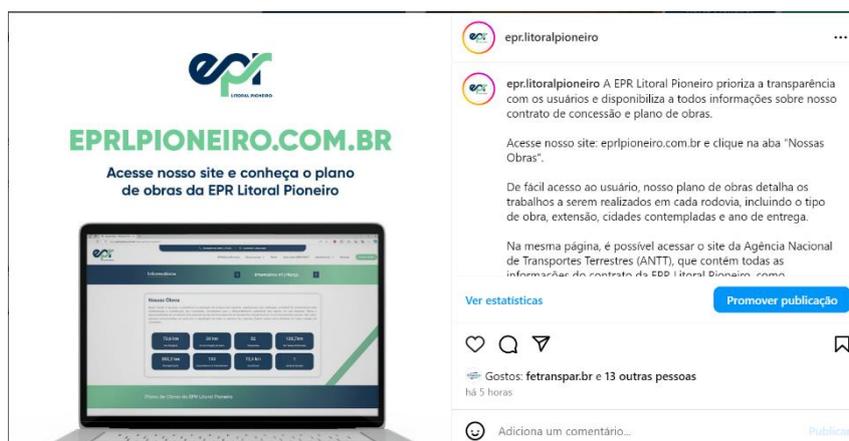
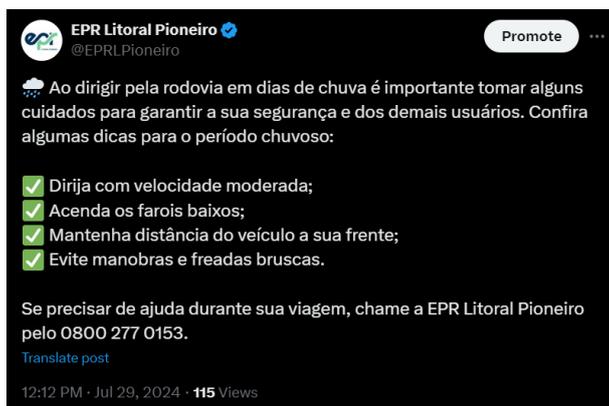


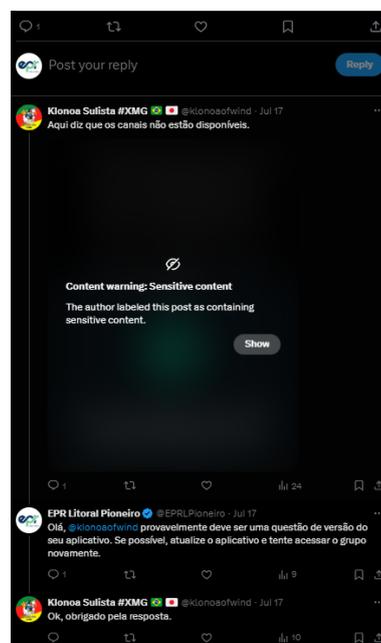
Figura 6: Postagem trazendo o plano de obras da empresa, visando uma comunicação transparente e com foco no usuário.



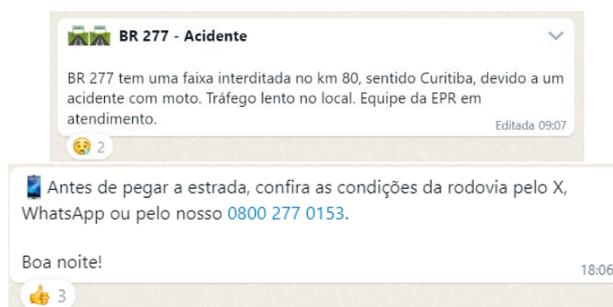
Figura 7: Publicação com ações sociais e parcerias institucionais.



Figuras 8 e 9 – Publicações de dicas para os usuários que pegam as estradas no perfil do X.



Figuras 10 e 11 – Atualizações em tempo real e interação com usuários no perfil do X.



Figuras 12 e 13 – Mensagens de condições das rodovias e canais de atendimento no canal de WhatsApp da Concessionária.

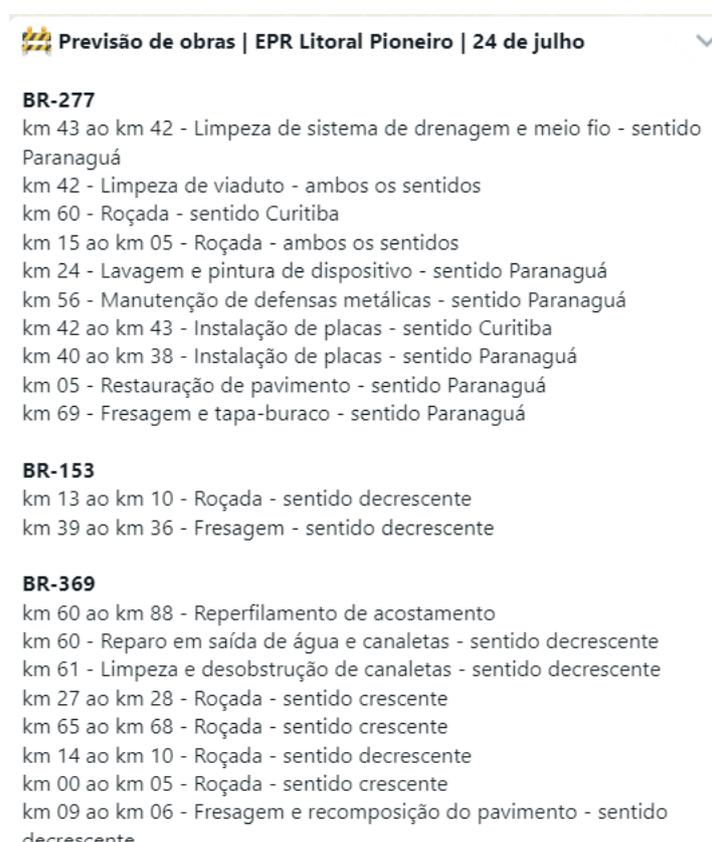
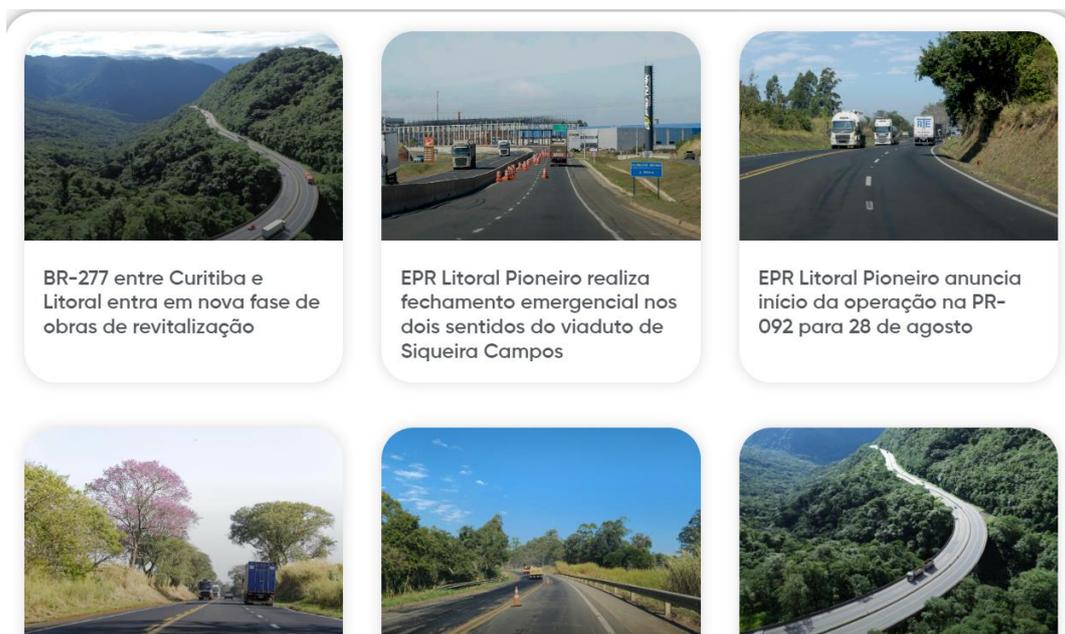


Figura 14 – Lista diária das obras do trecho sob concessão da EPR Litoral Pioneiro.



Figuras 15 – Matérias sobre a concessão no site da EPR Litoral Pioneiro.



Figuras 16 – Capa do informativo mensal disponível no site da Concessionária. A edição de junho pode ser acessada [neste link](#).

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos das principais obras e serviços realizados nas rodovias no mês de julho de 2024.

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Horizontal – Trecho Norte:**



BR 369 km 23 a km 21



PR 151 km 445 a km 449



PR 151 km 245 a km 249



PR 151 km 240 a km 242

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Horizontal – Trecho Sul:**



PR 508 km 03



BR 277 km 39



BR 277 km 24



BR 277 km 39



BR 277 km 25 a km 18



PR 508 km 03

- Trabalhos Iniciais – Fresagem e Aplicação – Trecho Sul:**



BR 277 Fresagem e Aplicação km 07



BR 277 Fresagem e Aplicação km 06



BR 277 Fresagem e Aplicação km 06



BR 277 Fresagem e Aplicação km 1



BR 277 Fresagem e Aplicação km 06



BR 277 Fresagem e Aplicação km 07

- Trabalhos Iniciais – Fresagem e Aplicação – Trecho Norte:**



BR 369 Fresagem km 15



BR 369 Fresagem km 10 ao km 09



BR 369 Limpeza km 07 ao km 08



BR 369 Limpeza km 07 ao km 08



PR 092 Compactação km 271 ao 272



BR 369 Aplicação km 07 ao km 08

Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Aérea:



BR277 Km 30 ao Km 60



BR277 Km 30 ao Km 60



BR277 Km 30 ao Km 60



BR277 Km 30 ao Km 60



BR277 Km 30 ao Km 40



BR277 Km 45 ao Km 35

Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Aérea:



BR277 Km 45 ao Km 25



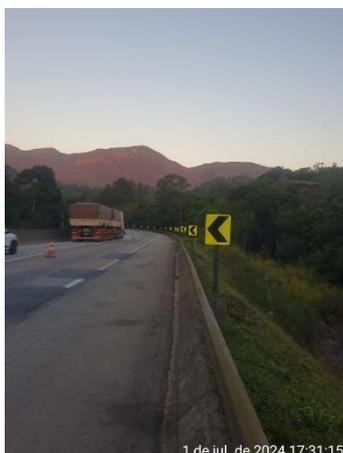
BR277 Km 45 ao Km 25



BR277 Km 45 ao Km 25



BR277 Km 45 ao Km 25



BR277 Km 50 ao Km 20



BR277 Km 50 ao Km 20

Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Horizontal:



BR277 Km 40 ao Km 30



BR277 Km 50 ao Km 30



BR277 Km 40 ao Km 30



PR508 Km 0 ao Km 5



BR277 Km 20 ao Km 10



BR277 Km 40 ao Km 30

Trabalhos Iniciais - Sinalização Vertical e Horizontal:



BR369 Km 0 ao Km 10



BR369 Km 0 ao Km 10



PR153 Km 308,300



PR151 Km 287,200



PR151 Km 287,000



PR151 Km 196,000

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OACs:**



BR277 Km 15 ao Km 16



BR277 Km 8,000 ao 5,000



BR277 Km 16 ao 17



BR277 Km 43 ao Km 44



BR277 Km 43 ao Km 44



BR277 Km 2 ao Km 3

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



2 de jul. de 2024 07:56:21
Br 369 km 44+260 sentido crescente e decrescente
BR369 Km 44,260



PR-151 - Por
PR151 Km 225,000



8 de jul. de 2024 14:22:37
-23°2'47"S -50°14'0"W
Br369 km 37+080 sentido crescente e decrescente.
viaduto sobre linha férrea.
BR369 Km 37,080



22 de jul. de 2024 14:03:27
-23°2'17"S -50°4'24"W
Br 369 km 18+900 sentido crescente e decrescente
BR369 Km 18,900



23 de jul. de 2024 12:18:01
Br 369 km 60+900 sentido crescente e decrescente
BR369 Km 60,900



25 de jul. de 2024 14:48:34
PR 151 Km 180 RFFSA
PR151 Km 180,000

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



PR151 Km 199,000



PR239 Km 02,000



PR092 Km 235,050



BR369 Km 01,520



PR151 Km 219,000



PR151 Km 205,700

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção e Conservação de Canteiro Central e Faixa de Domínio:**



BR277 Km60 ao km70



BR277 Km60 ao km70



BR277 Km60 ao km70



BR277 Km60 ao km70



BR277 Km50 ao km60



BR277 Km36,500

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção e Conservação de Canteiro Central e Faixa de Domínio:**



BR277 Km60 ao km70



BR277 Km60 ao km70



PR408 Km0 ao km9,730



PR092 Km 217,000



PR855 Km 0,000 ao 8,000



PR855 Km 0,000 ao 8,000

- **Trabalhos Iniciais Manutenção do Pavimento Flexível (Paliativo):**



BR277 Km 0 ao 40



BR277 Km 0 ao 40



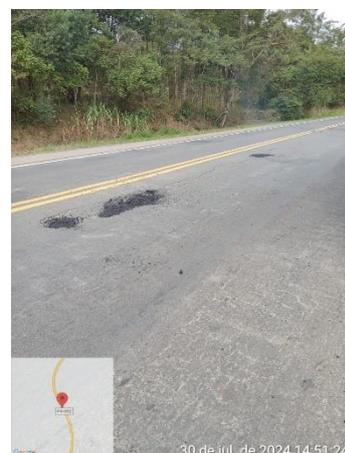
BR277 Km 0 ao 40



BR277 Km 70 ao 40



PR092 Km196 ao 236



PR092 Km196 ao 236

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de EPS:**



BR277 Km 83 ao 70



BR277 Km 37 ao 30



BR277 Km 55 ao 53



BR277 Km 83 ao 70



PR151 Km 195,500



PR151 Km 224 ao 226

- Trabalhos Iniciais - Manutenção de EPS:



BR369 Km60



PR092 Km 280,100

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Referências: N/A.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 34 folhas devidamente identificadas e numeradas.