

Relatório: Execução Mensal de Obras e Serviços

- **Concessionária:** EPR LITORAL PIONEIRO
- **Rodovias:** BR-277/PR, PR-508, PR-407, PR-408, PR-804, PR-411, PR-151, PR-239, PR-092, BR-153/PR, BR-369/PR, PR-885
- **Trechos:** Trecho Sul – BR-277/PR, PR-407, PR-408, PR-411, PR-508, PR-804
Trecho Norte – BR-369/PR, BR-153/PR, PR-151, PR-092, PR-239, PR-885
- **Extensão:** 604,660 km

ÍNDICE

1.	INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
1.1	INTRODUÇÃO	3
1.2	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	4
1.3	MAPAS DE SITUAÇÃO	5
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS.....	6
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	6
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	8
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	11
4.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	35
5.	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	36

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 INTRODUÇÃO

A EPR LITORAL PIONEIRO, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 02/2023, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia - PER.

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

A partir de FEVEREIRO/24 teve início o Contrato de Concessão, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão.

1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Concessionária: EPR LITORAL PIONEIRO

Contrato: nº 02/2023

Escopo do Contrato: O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.

Data de Assinatura do Contrato: 30/01/2024

Data de Início da concessão: 28/02/2024

Início da Cobrança de Pedágio: 23/03/2024

Rodovias: BR-153/277/369/PR e PR-092/151/239/407/408/411/508/804/855

Trechos:

Trecho Sul – BR-277/PR, PR-407, PR-408, PR-411, PR-508, PR-804

Trecho Norte – BR-369/PR, BR-153/PR, PR-151, PR-092, PR-239, PR-885

Extensão: 604,660 km

Prazo da Concessão: 30 anos

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Trabalhos Iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Trabalhos Iniciais de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança Viária

Manutenção da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Trabalhos Iniciais de Obras de Artes Especiais

As Obras de Artes Especiais estão recebendo os serviços previstos de manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Sistema de Drenagem e Obras de Artes Correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo

realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Terraplenos e Estruturas de Contenção

Os Terraplenos e Estruturas de Contenção da rodovia estão recebendo os serviços previstos de recuperação e de complementação, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Canteiro Central e Faixa de Domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

Trabalhos Iniciais de Edificações e Instalações Operacionais

As Construções, recuperações e reformas das edificações da rodovia prevista no PER, para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais da Concessionária.

Trabalhos Iniciais de Sistemas Elétricos e de Iluminação

Os Sistemas Elétricos e de Iluminação estão recebendo os serviços previstos de manutenção preventiva e corretiva, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida.

Pensando em um melhor aproveitamento de logística e distribuição de equipes, considera-se 3 sub-lotes dentro da concessão para a realização de serviços voltados para a Conserva de Rotina, sendo estes designados da seguinte maneira:

- **Norte Pioneiro:** Segmento compreendido entre Cornélio Procópio e Ourinhos (BR-369, BR-153 e PR-855), além do segmento entre Ourinhos à Arapoti (km 236 – PR092);
- **Campos Gerais:** Segmento compreendido entre Arapoti e Jaguariaíva (segmento restante da PR092), além do segmento entre Itararé e Ponta Grossa (PR-151 e PR-239);
- **Litoral:** Segmento compreendido entre Curitiba e Paranaguá (BR-277) além de todas as rodovias estaduais com destinado à Morretes e Antonina (PR-804, PR-411 e PR-408), bem como as rodovias que conectam ao Litoral Paranaense (PR-508 e PR-407);

Através desta segmentação, a Concessionária compôs adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Trabalhos Iniciais.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes em cada segmento supracitado, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança e obras de arte especiais (OAE), equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto à operações tapa-buraco, limpeza de sinalização vertical e coleta de resíduos

das bases operacionais. Ainda consta com equipes compostas por retroescavadeira e caminhão basculante para apoio em recuperação de terraplenos, erosões e atendimentos emergenciais diversos para apoio em liberação de tráfego oriundo de derramamento de cargas proveniente de acidentes. Possui também efetivo com minicarregadeira e caminhão tipo roll-on, atuante em apoios para desobstrução de drenagens superficiais. Ainda, intensificou-se ações de Poda Vertical ao longo da Rodovia BR-153 e PR-092, buscando redução de vegetação em projeção sob área pavimentada.

Durante o período de abril, a Concessionária intensificou as ações de limpezas e desobstruções de elementos de drenagens de OAE's, bem como de seus tabuleiros e plataforma de encontros. Durante esta campanha, também está sendo executada a manutenção dos dispositivos de proteção verificando condições de ancoragem, fixação de lâminas e substituição de elementos danificados. Ainda, iniciou as atividades de pintura de guarda-corpos e passeios, bem como a fixação de delineadores de barreira e defesa-metálica.

Neste mesmo período, teve início a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), focado principalmente em ações de substituição de defensas metálicas danificadas, tendo por ordem de prioridade as que apresentam maiores condição de risco aos usuários. Ainda, atua na limpeza dos pés-de-barreira de canteiro central, principalmente nas ações da BR-277, ao longo do perímetro urbano de Curitiba.

Por fim, destaca-se também as ações de manutenção na área de escape da BR-277 (km 36) com complementação da cinasita, garantindo melhor condição de dissipação de energia aos veículos.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas em atuações junto às rodovias PR-092, BR-153, BR-369, PR-151 e BR-277, com patrulhas voltadas para serviços de fresagem e recomposição, reparos localizados, reparos profundos e frentes de refilamento superficial, viabilizando melhor capacidade de drenagem da plataforma. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização

horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária.

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Segue abaixo fotos das principais obras e serviços realizados nas rodovias nos meses de fevereiro e março de 2024.

- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Horizontal – Trecho Norte:**



PR 151 km 217 ao 221



BR 153 km 32 ao 33



PR 151 km 309 ao km 308



PR 151 km 309 ao km 308

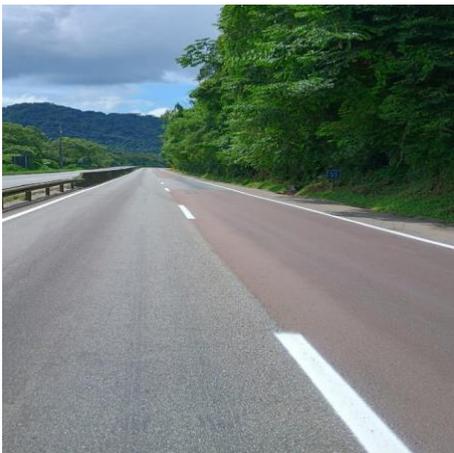
- **Trabalhos Iniciais - Sinalização Horizontal – Trecho Sul:**



PR 408 km 42 ao km 44



BR 277 km 42 ao km 43



BR 277 km 42 ao km 41

- **Trabalhos Iniciais – Fresagem e Aplicação – Trecho Sul:**



BR 277 Aplicação km 40 ao 44



BR 277 Compactação km 40 ao 44

- Trabalhos Iniciais – Fresagem e Aplicação – Trecho Norte:**



BR 153 Fresagem km 21



BR 153 Limpeza km 21



BR 369 Aplicação km 30



BR 369 Aplicação km 30



BR 369 Compactação km 30

- Trabalhos Iniciais – Reparo Profundo – Trecho Norte:**



BR 153 Reparo Profundo Km 42 ao km 44



BR 153 Reparo Profundo Km 42 ao km 44



BR 153 Reparo Profundo Km 42 ao km 44



BR 153 Reparo Profundo Km 42 ao km 44



BR 153 Reparo Profundo Km 42 ao km 44



BR 153 Reparo Profundo Km 42 ao km 44

- **Trabalhos Iniciais -Sinalização Vertical e Aérea:**



Limpeza de placas – BR277 Km 38 ao Km 40



Limpeza de placas – BR277 Km 38 ao Km 40

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de Edificações e Instalações Operacionais:**



Praça de Pedágio - BR277 Km 60+250



Praça de Pedágio - BR277 Km 60+250

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



Limpeza de Tabuleiro – PR408 Km15+000



Limpeza de Tabuleiro – PR408 Km15+000



Limpeza de Tabuleiro – PR408 Km15+000



Limpeza de Tabuleiro – PR408 Km15+000



Limpeza de Tabuleiro – PR408 Km15+000



Limpeza de Tabuleiro – PR408 Km15+000

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OACs:**



PR508 Limpeza de drenagens - Matinhos



PR508 Limpeza de drenagens - Matinhos



BR277 Limpeza de Drenagem – 25/04/2024



BR277 Limpeza de Drenagem – 25/04/2024



BR277 Limpeza de pé de barreira – BR277
Km 82 ao 80



BR277 Limpeza de pé de barreira – BR277
Km 82 ao 80

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OACs:**



BR277 Km 83+000 ao Km 84+000



BR277 Km 83+000 ao Km 84+000



BR277 Limpeza de Drenagem - Alexandra – 25/04/2024



BR277 Limpeza de Drenagem - Alexandra – 25/04/2024



BR277 Limpeza de Drenagem - 01/04/2024



BR277 Limpeza de Drenagem - 01/04/2024

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de EPS:**



BR277 Km 80+000



BR277 Km 80+000



PR 407, Dispositivo - Km 0+000



PR 407, Dispositivo - Km 0+000

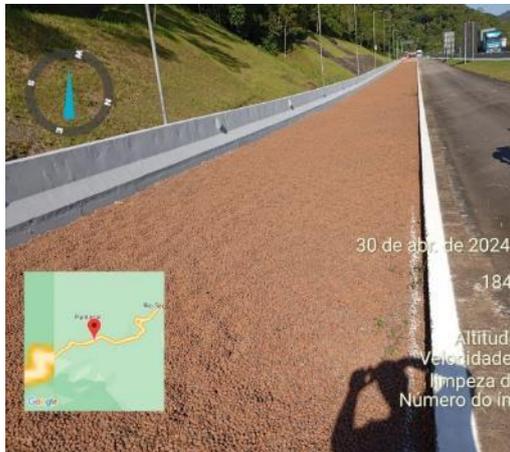


BR277, Canteiro Central
Km 07+000 ao Km 10+000



BR277, Canteiro Central
Km 07+000 ao Km 10+000

- **Trabalhos Iniciais – Manutenção Área de Escape:**



BR277, Km 35+500 – 30/04/2024



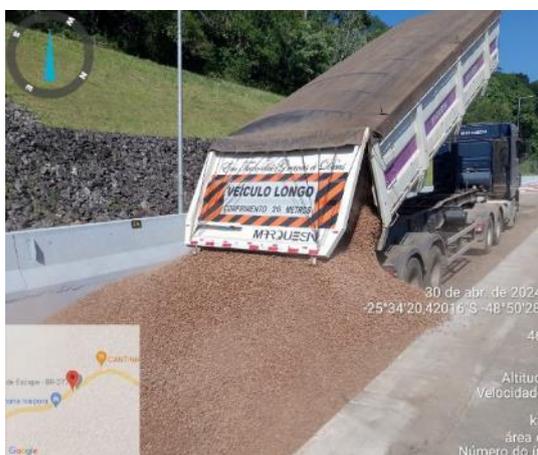
BR277, Km 35+500 – 30/04/2024



BR277, Km 35+500 – 30/04/2024



BR277, Km 35+500 – 30/04/2024



BR277, Km 35+500 – 30/04/2024



BR277, Km 35+500 – 30/04/2024

- Trabalhos Iniciais Manutenção do Pavimento Flexível (Paliativo):



BR277, Trecho Paranaguá – 18/04/2024



BR277, Km 33 a 23 – 24/04/2024



BR277 Av Ayrton Sena – Km 7+500



BR277 Av Ayrton Sena Km 5+600



PR411, Km 01 a 14 – 11/04/2024



BR277 Km 60+250

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção e Conservação de Canteiro Central e Faixa de Domínio:**



BR277 Morretes - Km 31 ao Km 44



BR277 Km 07+000 ao Km 10+000



BR277, Trecho Paranaguá
18/04/2024



BR277, Km 39+500 a Km 40+900



BR277, Trecho Paranaguá
09/04/2024



BR277, Trecho Paranaguá
09/04/2024

- **Trabalhos Iniciais -Sinalização Vertical e Aérea:**



Limpeza de placas – PR151



Limpeza de placas – PR151



Limpeza de placas – PR151



Limpeza de placas – PR151



Limpeza de placas – PR151



Limpeza de placas – PR151

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OACs:**



PR151 – Campos Gerais



PR151 – Campos Gerais



Recuperação de drenagem - PR092 Km
203+500



Recuperação de drenagem - PR092 Km
203+500



Recuperação de Bueiro
PR151 – Trecho Carambeí



Recuperação de Bueiro
PR151 – Trecho Carambeí

- **Trabalhos Iniciais Manutenção do Pavimento Flexível (Paliativo):**



Morretes - Km 31 ao Km 44



Km 07+000 ao Km 10+000



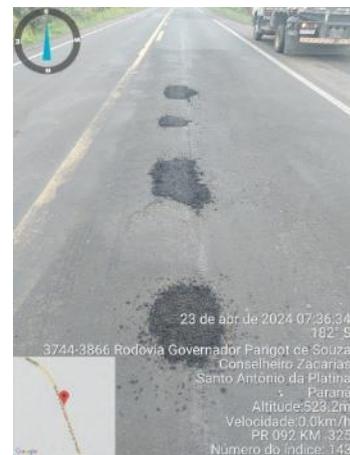
PR092 - Km327 ao Km 330



PR092, Km 306 ao Km 310



PR092 - Km327 ao Km 330



PR092 - Km325 ao Km 330

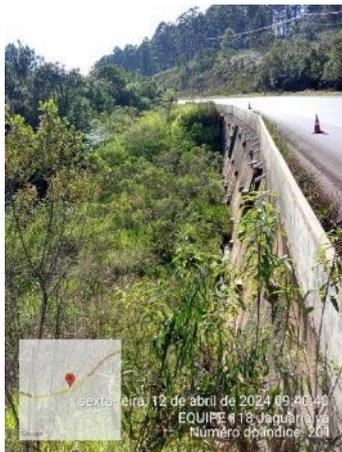
- **Trabalhos Iniciais - Manutenção e Conservação de Canteiro**
Central e Faixa de Domínio:



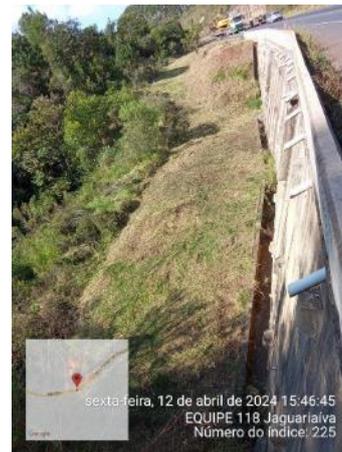
PR151 – Trecho Piratini do Sul



PR151 - Km 271+000 ao Km 272+000



PR151 – Trecho Jaguariaíva



PR151 – Trecho Jaguariaíva



BR369 – Trecho Jacarezinho



PR855 – Trecho Bandeirantes

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção e Conservação de Canteiro Central e Faixa de Domínio - Recomposição de Terraplenos:**



PR151 Km 248+000



PR151 Km 248+000



PR151 Km 248+000



PR151 Km 248+000



PR151 Km 248+000



PR151 Km 248+000

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



Ponte sobre o Rio Jaguaricatu – PR239 Km12+350



Ponte sobre o Rio Jaguaricatu – PR239 Km12+350



Ponte sobre o Rio Jaguaricatu – PR239 Km12+350



Ponte sobre o Rio Jaguaricatu – PR239 Km12+350



Ponte sobre o Rio Jaguaricatu – PR239 Km12+350



Ponte sobre o Rio Jaguaricatu – PR239 Km12+350

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



Sengés – PR239 Km 0+500



Jaguariaíva – PR151 Km 211+400



Ponte sobre o Rio Pelame
BR239 – Km 5+400



Ponte sobre o Rio Pelame
BR239 – Km 5+400



Ponte sobre o Rio Pelame
BR239 – Km 5+400



Ponte sobre o Rio Pelame
BR239 – Km 5+400

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



Ponte sobre o Rio Capivari – PR092 Km 200+500



Ponte sobre o Rio Capivari – PR092 Km 200+500



Ponte sobre o Rio Funil – BR239 Km 2+400



Ponte sobre o Rio Funil – BR239 Km 2+400



Ponte sobre o Rio Funil – BR239 Km 2+400



Ponte sobre o Rio Funil – BR239 Km 2+400

- Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



Ponte Sobre o Rio Três Bocas – PR151 Km 216+300



Ponte Sobre o Rio Três Bocas – PR151 Km 216+300



Ponte Sobre o Rio Três Bocas – PR151 Km 216+300



Ponte Sobre o Rio Três Bocas – PR151 Km 216+300



Ponte Sobre o Rio Três Bocas – PR151 Km 216+300



Ponte Sobre o Rio Três Bocas – PR151 Km 216+300

- **Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



Ponte passagem de gado
PR151- Km 185+100



Ponte passagem de gado
PR151- Km 185+100



Ponte passagem de gado
PR151- Km 185+100



Ponte passagem de gado
PR151- Km 191+300



Ponte passagem de gado
PR151- Km 191+300



Ponte passagem de gado
PR151- Km 191+300

- Trabalhos Iniciais - Manutenção de OAEs:**



Ponte sobre o Rio Invernadinha
PR151- Km 199+500



Ponte sobre o Rio Invernadinha
PR151- Km 199+500



Ponte sobre o Rio Invernadinha
PR151- Km 199+500



Ponte sobre o Rio Invernadinha
PR151- Km 199+500



Ponte sobre o Rio Invernadinha
PR151- Km 199+500



Ponte sobre o Rio Invernadinha
PR151- Km 199+500

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Referências: N/A.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 36 folhas devidamente identificadas e numeradas.